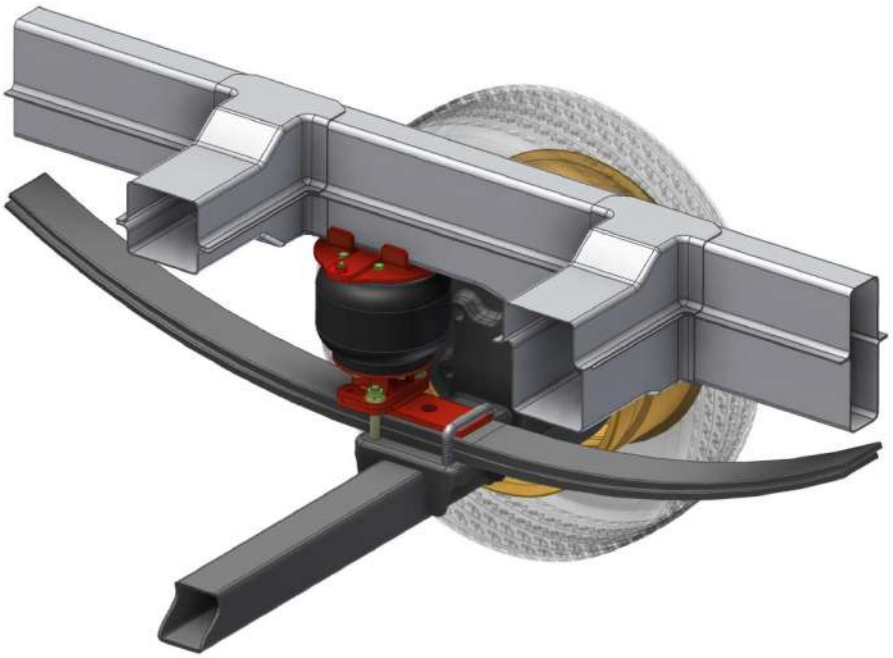
Contact en France :

A.M.I. Réseau
Tél. 01 42 77 85 26
info@ami-reseau.fr
www.ami-reseau.fr

40710001 - 40710008 - 40710009

Notice de montage

Rev. 1



www.topdrivesystem.com

Version B :



Chaque kit contient, sans supplément de prix, un petit boitier livré pré-monté servant à contrôler la pression.

Made by esi italia
ISO 9001 : 2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
suspension systems & more

ESI Italia S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@esitalia.net
www.esitalia.net

Kit de suspension pneumatique auxiliaire pour

X244 4x4
Fiat Ducato DGM
Peugeot Boxer
Citroën Jumper

De 2002 à 2006







Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit.
Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

Contenu du kit







Plaques de fixation (2x)



Vis M14x80 (4x)



Rondelles M14 (4x)

Petites fournitures

Assemblage coussin d'air à droite (1X)
Assemblage coussin d'air à gauche (1X)



Tuyau d'air Noir 6 mètres (1X)
Tuyau d'air Rouge 6 mètres (1X)

Colliers de fixation en plastique (20X)



Au choix Version B ou Standard



Boitier Livré pré-assemblé Prêt à poser

Etiquette de Pression





Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

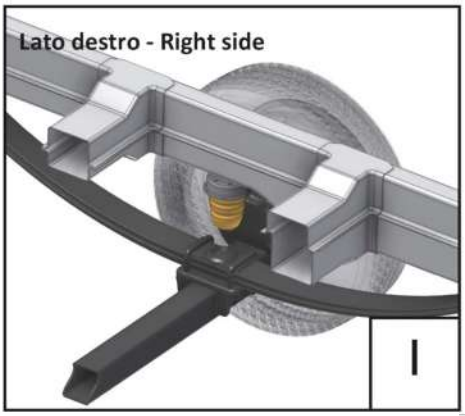
Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir pages de présentation ci-contre →



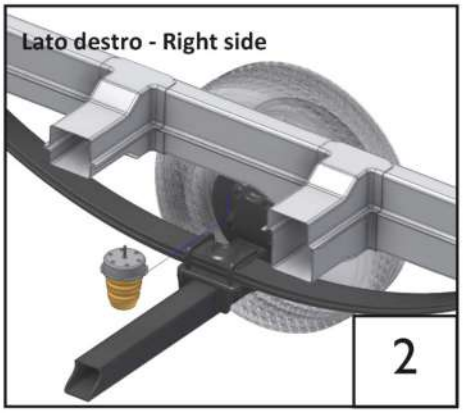


Côté Droit



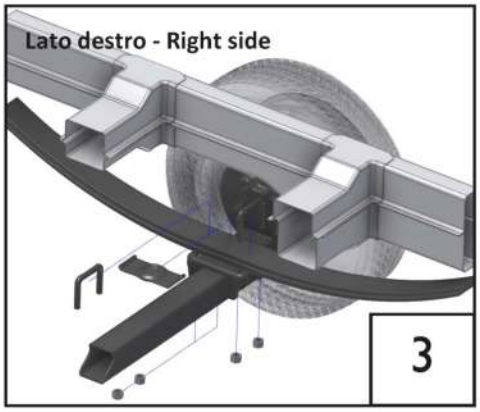
Positionnez le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse; placez des chandelles pour travailler en **sécurité** et confortablement.

Côté Droit



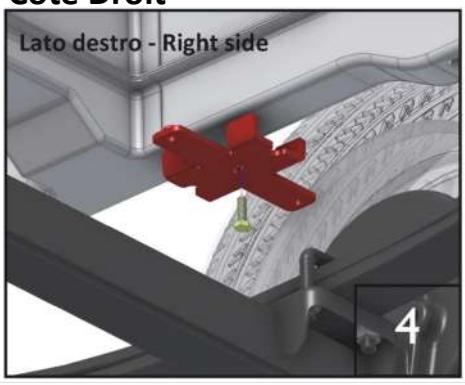
Démontez les butées caoutchouc d'origine et rendez-les au propriétaire du véhicule.

Côté Droit



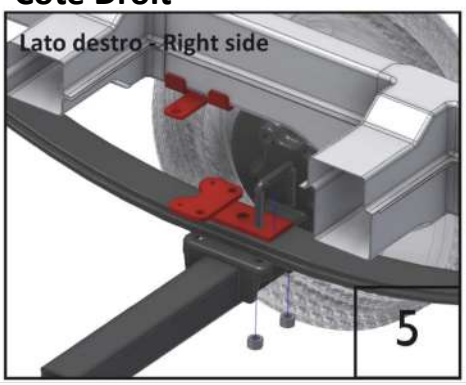
Dévissez les brides de fixation des lames des ressorts, enlevez les plaques de fixation d'origine, enlevez les brides avant d'origine avec les pièces de fixation et rendez-les au propriétaire du véhicule.

Côté Droit



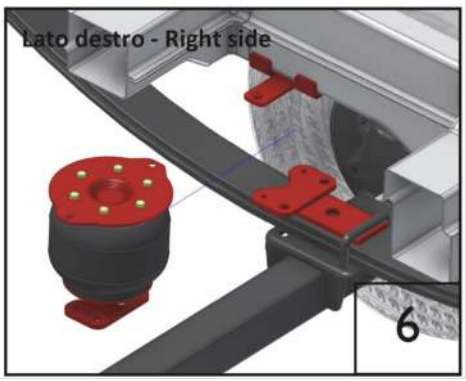
Placez le support supérieur sur le châssis à l'emplacement de la butée de choc. Fixez-le à l'aide des vis M10 comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



Placez le support inférieur entre la lame de ressort et la bride de fixation. Ne serrez pas les vis à ce stade-là.

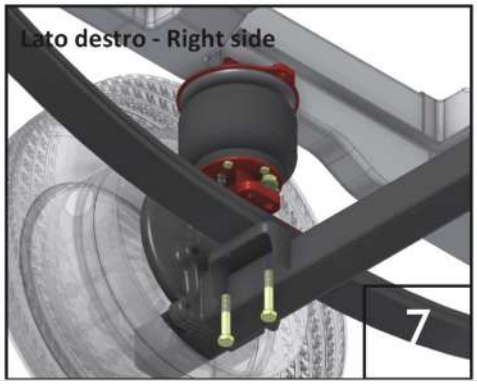
Côté Droit



Avant de placer la suspension, installez le tuyau Rilsan sur les raccords d'air respectifs :

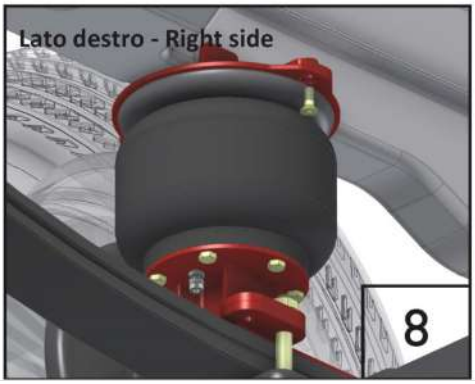
- Rouge sur le côté droit
- Noir sur le côté gauche

Côté Droit



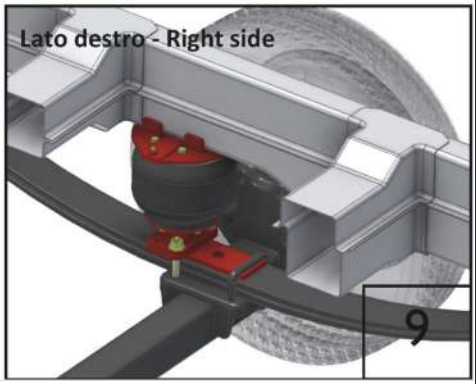
Placez la suspension sur la plaque de fixation inférieure et insérez les vis M14x80 et les écrous et rondelles dans le support inférieur comme indiqué sur le schéma. Fixez la suspension en serrant en même temps les vis et les brides de fixation.

Côté Droit



Fixez la partie supérieure de la suspension sur la plaque de fixation supérieure à l'aide des vis coniques comme indiqué sur le schéma. Il est aussi possible de réguler l'alignement avec les deux trous présents sur le châssis dans la plaque de fixation.

Côté Droit



Suspension installée correctement. Répétez les opérations 1 à 8 sur le côté gauche du véhicule. Puis gonflez à la pression correcte le système de suspension pneumatique.

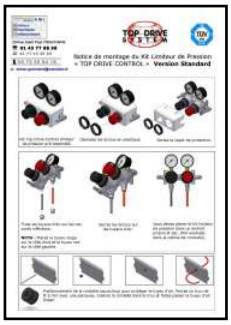


Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir pages de présentation ci-contre →





ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit. Vous devez toujours veiller à serrer modérément l'écrou sur le tuyau et à ne pas modifier son emplacement prévu. Si cela s'avère nécessaire, vous pouvez démonter entièrement le raccord, nettoyer soigneusement le filetage-taraudage et placer ensuite un nouveau raccord en utilisant le produit d'étanchéité que nous recommandons (Réf. 583500 ou Réf. 5.5000).
IMPORTANT : N'utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous. Tél 06 72 50 94 19.