

**CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE**

(annexe VIII « cas général » à l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 modifié)  
destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

Je soussigné : Mr AUNEAU CHRISTOPHE  
demeurant à : 1 RUE DES COURS D'EAU 85370 LE LANGON Tel : 07 67 30 09 38  
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : Mr AUNEAU CHRISTOPHE  
1 RUE DES COURS D'EAU 85370 LE LANGON  
La carrosserie suivante : Cellule auto caravane

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que: <sup>(1)</sup>

- le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur.  
Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur ;
- les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales <sup>(1)</sup> prévues par le constructeur. Le nouveau poids total en charge sera déterminé par le service des mines ;
- la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

**CARACTERISTIQUES DU VEHICULE**

Marque: IVECO  
Type: B1DHD001A39  
N° d'identification: ZCFB1HD0002261348  
Nombre de place assises (y compris le conducteur): 04  
Empattement F = 3,915 m  
F' =        m

**DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)**

Longueur L = 7,695 m  
Largeur l = 2,400 m  
Surface L x l = 18,460 m<sup>2</sup>

**CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE**

Longueur utile du chargement: T = 5,980 m  
Porte à faux arrière du véhicule: X = 2,430 m  
Longueur des ferrures et charnières c =        m  
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière:  
Y = m 0,560 m  
Porte à faux arrière utile: Xu = T/2 - Y 2,430 m  
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant ou à l'axe du pivot:  
F'-Y = 3,355 m

- Poids total autorisé: PTAC = 11000 kg  
- Poids à vide du véhicule carrossé = 9405 kg  
PV=PC+M+Ca =        kg  
Pc : poids du châssis en ordre de marche comprenant réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passagers, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.  
M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.  
Ca : poids de la carrosserie et de ses équipements;  
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant carrossé <sup>(4)</sup> (ou sous pivot semi-remorque).  
PV.AV = 4295 kg  
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière carrossé <sup>(4)</sup>  
PV.AR = 5110 kg  
- Poids du conducteur et des passagers:  
p = 75 kg x (conducteurs + passagers) = 300 kg  
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant <sup>(3)</sup>  
(cas de cabine avancée) <sup>(1)</sup> p.AV = p = 150 kg  
(cas de cabine normale) <sup>(1)</sup> p.AV = 2/3 x p =        kg  
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière <sup>(3)</sup>  
(cas de cabine avancée) <sup>(1)</sup> p.AR = 0 kg 150 kg  
(cas de cabine normale) <sup>(1)</sup> p.AR = p/3 =        kg  
- Chargement: Ch = PTAC - PV - p = 1295 kg

(1) Barrer la mention inutile.

(2) Voir la notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.

(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieux arrière

reproduire ci-dessous un schéma du véhicule avec ses essieux

**REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT:**

<b>Essieu(x) AV (ou pivot)</b>	Ch.AV=Ch x Y/F' =	1295	x	0,56 / 3,91	=	185	kg
<b>Essieu(x) AR (ou pivot)</b>	Ch.AR=Ch x (F'-Y)/F' =	1295	x	3,91 - 0,56	=	1109	kg
				3,91			

**REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)**

	Poids à vide : PV.AV =	4295	kg		Poids à vide : PV.AR =	5110	kg
	Poids du conducteur et des passagers				Poids du conducteur et des passagers		
	p.AV =	150	kg		p.AR =	150	kg
	Ch.AV =	185	kg		Ch.AR =	1109	kg
Essieu(x) AV	PT.AV total =	4630	kg	Essieu(x) AR	PT.AR total =	6369	kg
	PT.AV. autorisé:				PT.AR. autorisé:		
	minimal <sup>(2)</sup>	3410	kg		minimal <sup>(2)</sup>	1900	kg
	maximal <sup>(2)</sup>	4950	kg		maximal <sup>(2)</sup>	6400	kg

Fait à le... LE LANGON ...le 3 février 2025

AUNEAU CH