

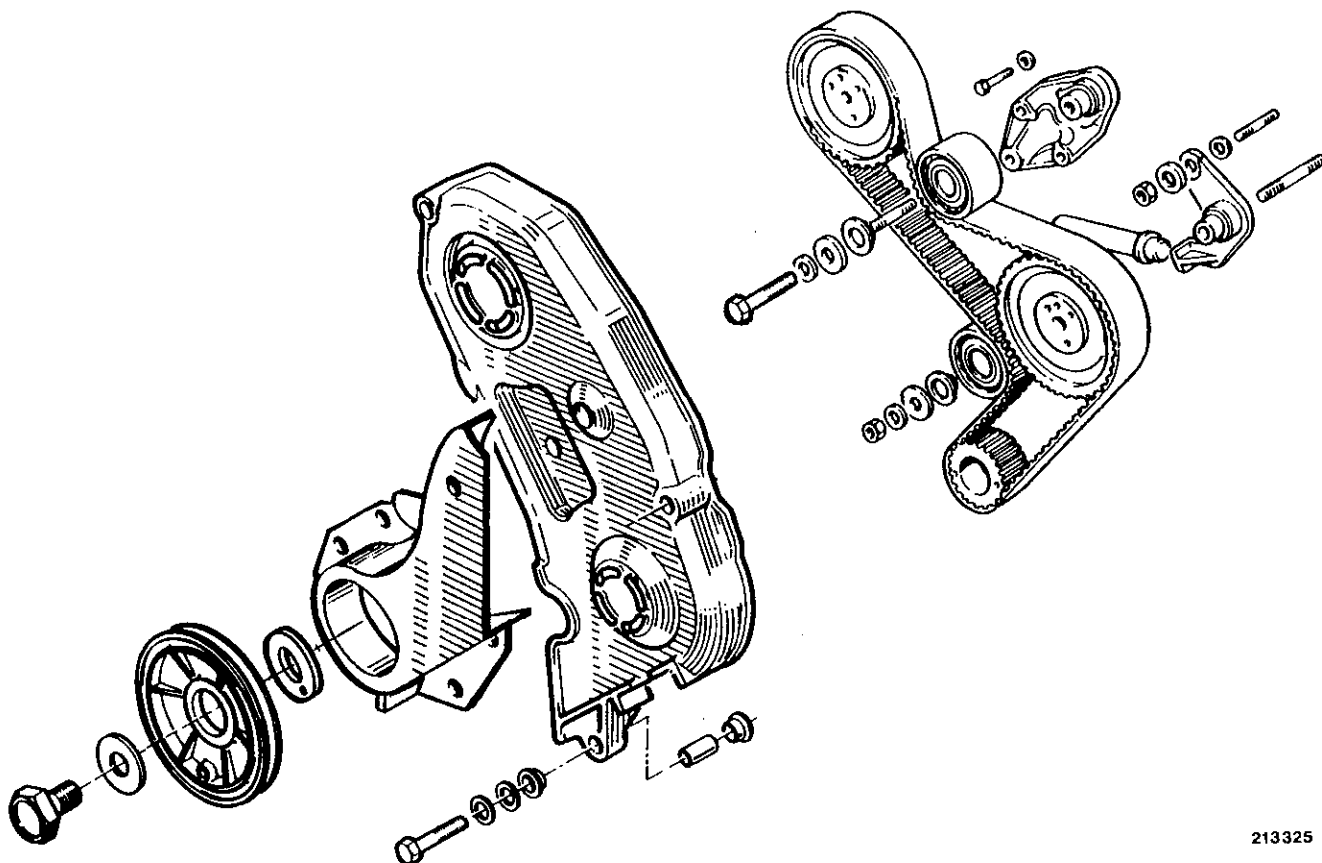
20

634

C1

**DISTRIBUTION
TIMING GEAR**

**ÉCLATÉ
EXPLODED VIEW**



213325



REPLACEMENT DE LA COURROIE CRANTÉE ET CALAGE DE LA DISTRIBUTION

IMPORTANT

La courroie doit être remplacée si celle-ci est grasse ou détériorée et lors de toutes opérations nécessitant sa dépose à partir de **30 000 km**.

Systématiquement tous les **90 000 km** ou **2 ans max.**, remplacer la courroie, vérifier l'état des roulements des galets tendeur, les remplacer si nécessaire.

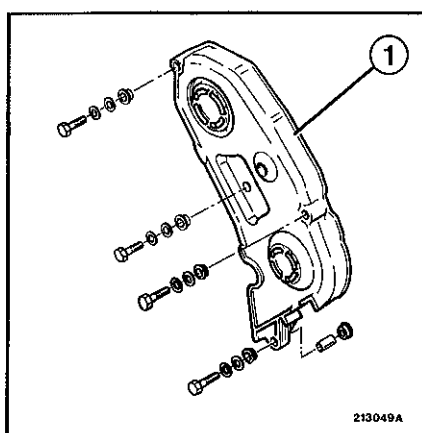
La courroie ne doit subir ni pliage aigü, ni compression d'outil risquant de compromettre la structure des fibres qui la composent.

DÉPOSE

Sur véhicule, débrancher la batterie.

Fig. 1

Déposer le carter de courroie (1).

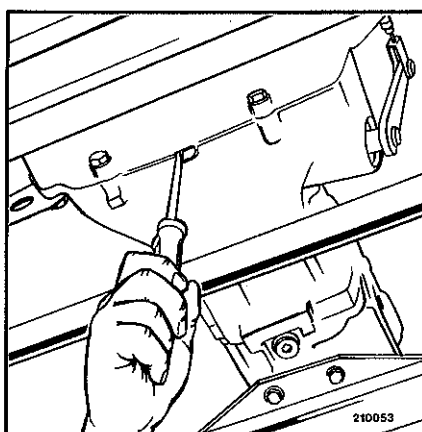


1

Fig. 2

Moteur 8140.07

Immobiliser le volant moteur à l'aide d'un tournevis.



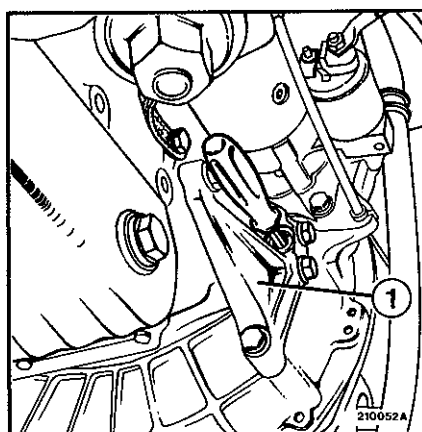
2

Fig. 3

Moteur 8140.27/47

Déposer une vis de fixation du support (1).

Immobiliser le volant moteur à l'aide d'un tournevis



3

REPLACEMENT OF NOTCHED BELT AND SETTING OF TIMING

IMPORTANT

Replace the belt if it is greased or damaged and every time it has been disassembled, from **30,000 km**.

Every **90,000 km** or **2 years max.**, replace the belt, check the condition of the tensioner rollers and replace them if necessary.

The belt must be not be bent sharply nor must the tool be compressed so as to jeopardize the structure of its makeup fibres.

REMOVAL

On the vehicle, disconnect the battery.

Fig. 1

Remove timing belt casing (1).

Fig. 2

Engine 8140.07

Immobilize the engine flywheel using a screwdriver.

Fig. 3

Engine 8140.27/47

Remove one attachment bolt of bracket (1).

Immobilize the engine flywheel using a screwdriver.



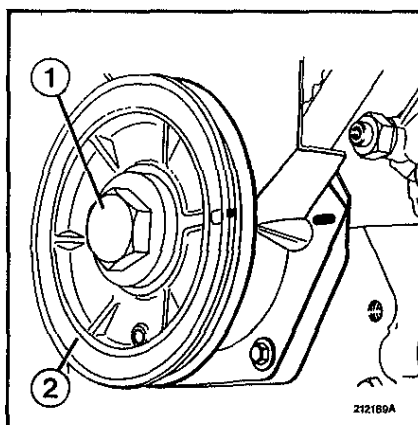
20

634

C 3

Fig. 4

Desserrer la vis (1) sans la déposer, celle-ci sera utilisée pour faire tourner le moteur.



4

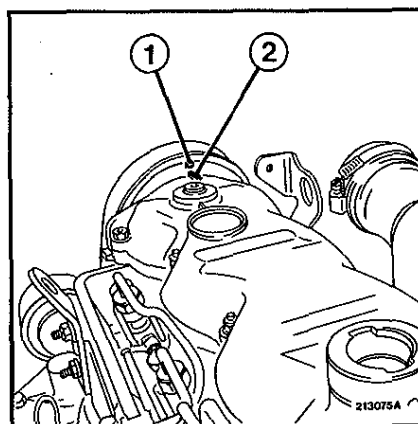
Fig. 4

Loosen bolt (1) without removing it, it will be used later for cranking the engine.

Fig. 5

Faire coïncider les repères (1) et (2).

- 1 - Repère sur la roue d'arbre à cames
- 2 - Repère (bossage) sur couvre-culasse



5

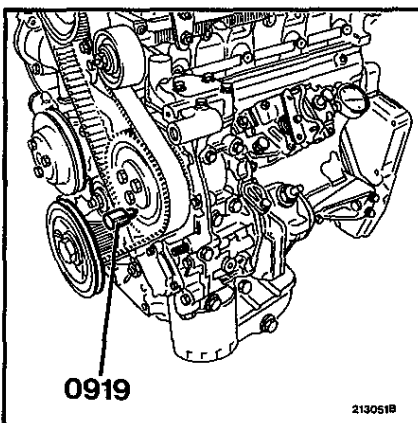
Fig. 5

Line up marks (1) and (2).

- 1 - Mark on camshaft wheel
- 2 - Mark (boss) on cylinder head cover

Fig. 6

Placer la pique courte n° 0919 sur le pignon d'entraînement de la pompe d'injection.



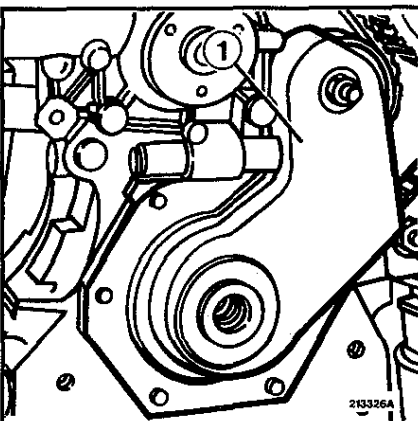
6

Fig. 6

Place short peg n° 0919 on the injection pump drive pinion.

Fig. 7

Déposer la poulie de vilebrequin (2, Fig. 4). Déposer le carter de courroie (1).



7

Fig. 7

Remove crankshaft pulley (2, Fig. 4). Remove timing belt casing (1).