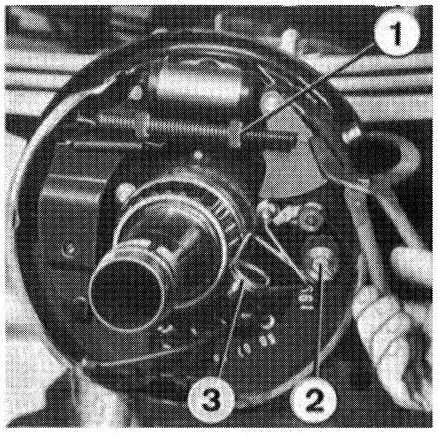
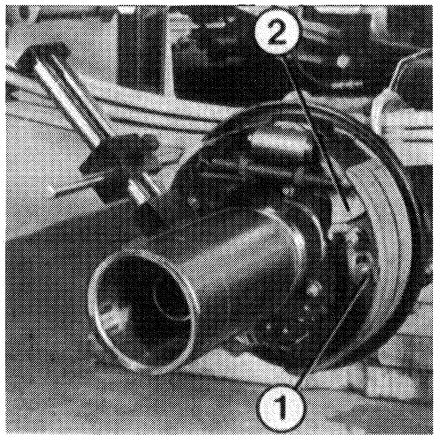
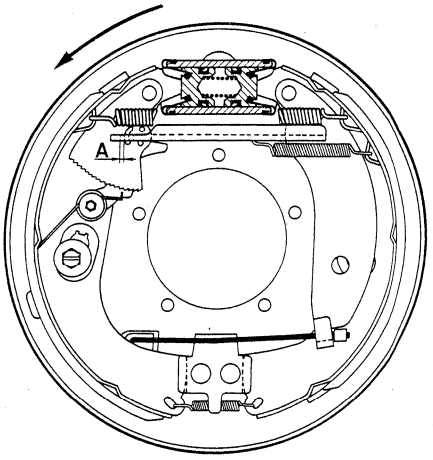


Mise en place du ressort de rappel des segments sur le plateau de frein (B90-B110)
1. Caoutchouc anti-vibratoire - 2. Vis de réglage - 3. Pince spéciale pour abaisser provisoirement le cliquet inférieur



Centrage et équerrage des segments de freins arrière (B90-B110)
1. Boulon de maintien latéral du segment de frein - 2. Cliquet pour le rattrapage automatique d'usure des garnitures



Vue d'un frein arrière gauche (B90-B110)
A : 2,5 ± 0,1 mm

l'accrocher au secondaire au moyen du petit ressort situé à la partie inférieure, enfoncer la tige de liaison sur le cliquet et le segment primaire.

- Mettre la vis de réglage et sa rondelle d'appui légèrement graissé de bisulfure de molybdène sur le segment primaire, ensuite poser le ressort de rappel.
- Actionner le levier pour le frein de stationnement vers l'intérieur, le maintenir en place provisoirement au moyen d'une cale de bois, accrocher le câble de frein de stationnement, retirer la cale de bois.
- Centrer et équerrer les segments de freins au moyen de l'outil approprié (référence 7032).

Après réglage vérifier que les segments de freins fonctionnent latéralement et librement.

Nota : Le diamètre des segments montés doit être inférieur de 1 mm au diamètre du tambour, pour cela, il faut agir sur le cliquet.

CYLINDRES DE ROUES ARRIERE (tous véhicules)

Il est possible de désassembler le cylindre pour remplacer les coupelles d'étanchéité à condition que l'alésage et les pistons ne présentent pas de rayures ou de traces d'oxydation. Dans ce cas, remplacer l'ensemble du cylindre.

Pour accéder au cylindre de roue, il n'est pas nécessaire de retirer intégralement les segments de frein.

- Ecarter au maximum ces derniers.
- Débrancher la tuyauterie d'alimentation du cylindre, déposer celui-ci et récupérer son joint.
- Déposer le purgeur et les cache-poussières, chasser les pistons en utilisant de l'air comprimé.
- Nettoyer les pièces à l'alcool à brûler et contrôler leur état.

Au montage, enduire les pièces de liquide de frein. Engager les coupelles sur les pistons de manière que les lèvres soient orientées vers le cylindre.

- Commencer par introduire un piston dans le cylindre puis y placer le cache-poussières.
- Engager le ressort de rappel dans le cylindre et placer le second piston avec son cache-poussières.

Nota : Attention de ne pas abîmer les lèvres des coupelles d'étanchéité pendant la mise en place des pistons dans le cylindre.

- Remettre le purgeur.
- Présenter ce dernier sur le plateau de frein, serrer les vis de fixation, rebrancher la tuyauterie de frein.

REGLAGE DES FREINS ARRIERE (châssis B80)

Après les opérations que nous venons de décrire, procéder au réglage des freins. A l'aide de la clé spéciale (réf. 0876), commencer par régler le segment primaire en actionnant l'excentrique (par l'intermédiaire de la clé) du haut vers le bas jusqu'à ce que la garniture vienne au contact du tambour, à cet instant celui-ci doit être immobilisé.

- Desserrer légèrement la garniture (la clé vers le haut) jusqu'à la libre rotation du tambour de frein.
- Effectuer les mêmes opérations pour le segment secondaire ainsi que pour l'autre plateau de frein.

REGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT (tous véhicules)

Le réglage du frein de stationnement s'effectue après la réfection des freins arrière.

- Soulever la partie arrière du véhicule et la faire reposer sur deux chandelles, pour cette opération de réglage, on considèrera que les circuits hydrauliques des freins sont purgés, actionner deux ou trois fois la pédale de frein.
- S'assurer que le levier du frein à main est abaissé au maximum ensuite le tirer de trois crans.
- Desserrer le contre-écrou du palonnier et serrer l'écrou jusqu'à l'immobilisation complète des roues.
- Vérifier que pour une course totale du levier de 4 à 5 crans les roues arrière sont bloquées.
- Abaisser le levier du frein de stationnement, vérifier que les roues arrière tournent librement puis serrer le contre-écrou.

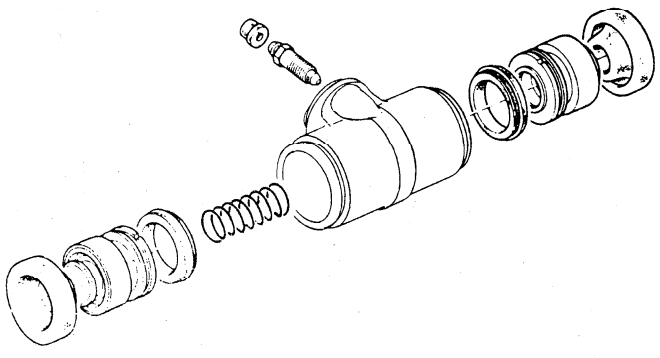
Nota : La course du levier de frein ne doit pas dépasser 7 crans, dans ce cas, régler le câble comme indiqué ci-dessus.

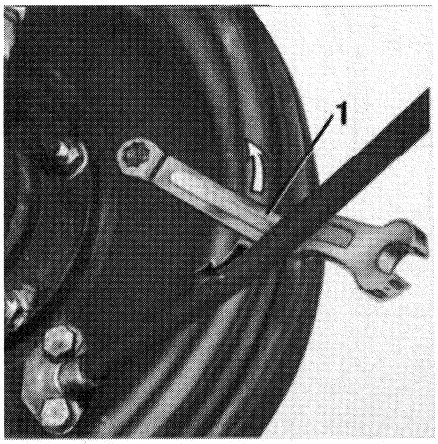
PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

La purge des freins peut être réalisée avec les appareils que l'on trouve dans le commerce.

Quels que soient les moyens utilisés, la purge doit s'effectuer le moteur arrêté.

CYLINDRE DE ROUE ARRIERE





Point de réglage d'un frein arrière gauche (B80)
Commencer par immobiliser le tambour en abaissant la clé (flèche noire) desserrer légèrement jusqu'à la libre rotation du tambour de frein (flèche blanche)
1. Clé pour régler les freins arrière