


Demandeur	Loïk BURELLER
Véhicule : genre	VASP
marque	RENAULT
type	40BCA2
Appellation commerciale	MIDLINER M210
Catégorie internationale	M1
VIN	VF640BCA000001828
Date de première mise en circulation	17/08/2001
Immatriculation	FZ-051-JP
Date du rapport	21/08/2024
Signature	

Domaine réglementé	Référence réglementaire	Applicabilité	Justificatifs (nature et référence)**si modifié ou ajouté
		M1	
A. LES SYSTÈMES DE RETENUE, LES ESSAIS DE COLLISION, L'INTÉGRITÉ DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE À HAUTE TENSION			
A1 Aménagement intérieur	Articles 11 et 12 à 16 et 18 de l'arrêté du 19/12/1958	C	non modifié
A2 Sièges	Arrêté du 5 décembre 1996	B(19)	non modifié
A2 appuie-tête	Arrêté du 5 décembre 1996	C (19)	non modifié
A3 Sièges de bus	Règlement n°80 de l'ONU		S/O
A4 Ancrages de ceinture de sécurité	Arrêté du 5 décembre 1996	B	non modifié
A5 Ceintures de sécurité et systèmes de retenue	Arrêté du 5 décembre 1996	X(1)	non modifié
		B(2)	non modifié
A6 Témoins de port de la ceinture de sécurité	Arrêté du 5 décembre 1996	B(23)	non modifié
A7 Systèmes de cloisonnement	Règlement n°126 de l'ONU	B(23)	non modifié
A8 Ancrages de dispositifs de retenue pour enfants	Règlement n°145 de l'ONU	B(23)	non modifié
A9 Dispositifs de retenue pour enfants	Règlement n°44 de l'ONU	X(23)	non modifié
A10 Dispositifs améliorés de retenue pour enfants	Règlement n°129 de l'ONU	X(23)	non modifié
A11 Protection contre l'encastrement à l'avant	Article 10-10 de l'arrêté du 19/12/1958		non modifié
			non modifié
A12 Protection contre l'encastrement à l'arrière	Articles 10-1 à 10-3 de l'arrêté du 19/12/1958		non modifié
		D(2)	non modifié
A13 Protection latérale	Articles 10.7 à 10.9 de l'arrêté du 19/12/1958		NA : première mise en circulation antérieure à 2009
			NA : première mise en circulation antérieure à 2009
A14 Sécurité du réservoir de carburant	Règlement n°34 série 2 de l'ONU	B(1)	non modifié
		C(2)	non modifié
A15 Sécurité du gaz de pétrole liquéfié	Arrêté du 4 août 1999	X(1)	non modifié
		B(2)	non modifié
A16 Sécurité du gaz naturel comprimé et liquéfié	Règlement n°110 de l'ONU	X(1)	S/O
		B(2)	S/O
A17 Sécurité de l'hydrogène	Règlement UNECE n°134	X(1)	S/O
		A(2)	S/O
A18 Qualification des matériaux des systèmes à hydrogène	Règlement n° 2021/535 – annexe XIV	A	S/O
A19 Sécurité électrique lors de l'utilisation	Règlement n° 100 de l'ONU	B	non modifié
A22 Protection du conducteur contre le mécanisme de direction en cas de choc	Arrêté du 5 février 1969	C(19)	non modifié
B. LES USAGERS VULNÉRABLES DE LA ROUTE, LA VISION ET LA VISIBILITÉ			
B3 Système de protection frontale	Règlement n°2021/535 – annexe XII	X(16)	non modifié
B4 Système avancé De freinage d'urgence pour piétons et cyclistes	Règlement n°152 de l'ONU	B(23)	non modifié
B5 Aménagement de collision avec piétons et cyclistes	Règlement n°150 de l'ONU		non modifié

B7 Détection en marche arrière	Règlement n°158 de l’ONU		non modifié
B8 Vision vers l’avant	Article R.316-1 du code de la route	D	non modifié
B9 Vision directe des véhicules lourds	Article R.316-1 du code de la route		non modifié
B10 Vitrage de sécurité	Arrêté du 18 octobre 2016	X(1)	non modifié
		B(2)	non modifié
B11 Dégivrage/désembuage	Article R.316-1 du code de la route	D(12)	non modifié
B12 Lave-glace/essuie-glace	Article R.316-4 du code de la route	D(12)	non modifié
B13 Systèmes de vision indirecte	Règlement n°46 de l’ONU	X(1)	non modifié
		B(2)	non modifié
B14 Système d’avertissement acoustique (AVAS)	Règlement 540/2014 ou règlement n°138 de l’ONU	A	non modifié
C. LE CHÂSSIS, LES FREINS, LES PNEUMATIQUES ET LA DIRECTION DES VÉHICULES			
C1 Équipement de direction	Règlement n°79 de l’ONU	C (9)	non modifié
C2 Système de détection de dérive de la trajectoire	Règlement n°130 de l’ONU		non modifié
C3 Système d’urgence de maintien de trajectoire	Règlement (UE) n°2021/646	B (23)	non modifié
C4 Freinage	Règlement n°13 de l’ONU		non modifié
			non modifié
	Règlement n°13H de l’ONU	A(10)	non modifié
C5 Pièces de frein de rechange	Sans objet		non modifié
C6 Système d’assistance au freinage d’urgence	Règlement n°139 de l’ONU ou règlement 13H de l’ONU	B(23)	non modifié
C7 Systèmes de contrôle électronique de la stabilité	Règlement n°13 de l’ONU		non modifié
	Règlement n° 140 de l’ONUou règlement n°13HR00 de l’ONU	B(23)	non modifié
C8 Système avancé de freinage d’urgence sur les véhicules lourds	Règlement n°131 de l’ONU		non modifié
C9 Système avancé de freinage d’urgence sur les véhicules légers	Règlement n°152 de l’ONU	B(23)	non modifié
C10 Sécurité et performance environnementale des pneumatiques	Règlements n°30, 54 et 117 de l’ONU	X	non modifié
C11 Roues de secours et systèmes pour roulage à plat	Règlement n°64 de l’ONU	X(23)	non modifié
C12 Pneumatiques rechapés	Sans objet		non modifié
C13 Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules légers	Règlement n°141 de l’ONU	B(23)	non modifié
C14 Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules lourds	Règlement n°141 de l’ONU		non modifié
C15 Montage des pneumatiques	Règlement UE 2019/2144 + dispositions complémentaires de l’Arrêté du	D(2)	non modifié
D. LES INSTRUMENTS DE BORD, LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE, L’ÉCLAIRAGE DU VÉHICULE ET LA PROTECTION CONTRE UNE UTILISATION NON AUTORISÉE, Y COMPRIS LES CYBERATTQUES			
D1 Avertissement sonore	Règlement n°28 de l’ONU	X(1)	non modifié
		B(2)	non modifié
D2 Interférences radio (compatibilité électromagnétique)	Règlement n°10 de l’ONU	X(1)	non modifié
		B(2)(3)	non modifié
D3 Protection contre une utilisation non autorisée, systèmes d’immobilisation et d’alarme	Règlements n°18, n°116, n°161 et n°162 de l’ONU	X(1)	non modifié
		B(2)(19)	non modifié
	Règlements n°97 et n°163 de l’ONU	X(1)(23)	non modifié
		B(2)(23)	non modifié
D4 Protection du véhicule contre les cyberattaques	Règlement n°155 de l’ONU	B(23)	non modifié
D5 Compteur de vitesse	Règlement n°39 de l’ONU	D	non modifié
D6 Compteur kilométrique	Règlement n°39 de l’ONU	D	non modifié
D7 Dispositifs limiteurs de vitesse	Règlement n° 89 de l’ONU		non modifié
D8 Adaptation intelligente de la vitesse	Règlement (UE) n°2021/1958	B(23)	non modifié
D9 Identification des commandes, voyants et indicateurs	Règlement n°121 de l’ONU	D	non modifié
D10 Systèmes de chauffage	Règlement n°122 de l’ONU	X(1)	non modifié
		C(2)(19)	non modifié
D11 Dispositifs de signalisation lumineuse			
Dispositifs d’éclairage de la plaque d’immatriculation	Règlement n°4 de l’ONU Règlement n°148 de l’ONU	X	non modifié
Feux indicateur de direction	Règlement n°6 de l’ONU Règlement n°148 de l’ONU	X	non modifié
Feux d'encombrement arrière	Règlement n°7 de l’ONU Règlement n°148 de l’ONU	X	Marquage : E9 R1-02 IA-02 1873 Marquage : E9 6673 A02 R1-02 SM1-00
Feux d'encombrement avant			Marquage : E9 A-02 IA-02 1873

Feux stop, feux de position			non modifié
Feux de brouillard avant	Règlement n°19 de l’ONURèglement n°149 de l’ONU	X	non modifié
Feux de marche arrière	Règlement n°23 de l’ONU Règlement n°148 de l’ONU	X	non modifié
Feux de brouillard arrière	Règlement n°38 de l’ONU Règlement n°148 de l’ONU	X	non modifié
Feux de stationnement	Règlement n°77 de l’ONU Règlement n°148 de l’ONU	X	non modifié
Feux de circulation diurne pour les véhicules à moteur	Règlement n°87 de l’ONURèglement n°148 de l’ONU	X	non modifié
Feux de position latéraux pour les véhicules à moteurs et leurs remorques	Règlement n°91 de l’ONURèglement n°148 de l’ONU	X	Marquage : E9 SM1-00 IA-02 1873
D12 Dispositifs d’éclairage de la route			
Projecteurs scellés, halogènes pour véhicule à moteur émettant un faisceau de croisement asymétr	Règlement n°31 de l’ONU	X	non modifié
Projecteurs de véhicules à moteur munis de sources lumineuses à décharge	Règlement n°98 de l’ONU Règlement n°149 de l’ONU	X	non modifié
Projecteurs pour véhicule à moteur émettant un faisceau de croisement asymétrique ou un faiscea	Règlement n°112 de l’ONU Règlement n°149 de l’ON	X	non modifié
Systèmes d’éclairage avant adaptatifs (AFS) destinés aux véhicules automobiles	Règlement n° 123 de l’ONURèglement n°149 de l’ONU	X	non modifié
Feux d’angles pour véhicules à moteur	Règlement n°119 de l’ONU Règlement n°149 de l’ONU	X	non modifié
D13 Dispositifs rétro réfléchissants			
Catadioptres	Règlement n°3 de l’ONU Règlement n°150 de l’ON	X	Marquage : E20 IA 020124
Marquages rétro réfléchissants	Règlement n°104 de l’ONU Règlement n°150 de l’ONU		Marquage : E9 01.4018
D14 Sources lumineuses			
Lampes à incandescence destinées à être utilisées dans les feux homologués des véhicules à mote	Règlement n°37 de l’ONU	X	non modifié
Sources lumineuses à décharge pour projecteurs homologués de véhicules à moteur	Règlement n°99 de l’ONU	X	non modifié
Sources lumineuses à diodes électroluminescentes (DEL)	Règlement n°128 de l’ONU	X	non modifié
D15 Installation des dispositifs de signalisation lumineuse, des dispositifs d’éclairage de la ro	Arrêté du 16 juillet 1954	D	
D16 Signal d’arrêt d’urgence	Règlement n°48 de l’ONU	B(23)	non modifié
D17 Nettoie-projecteurs	Règlement n°45 de l’ONU	B(23)	non modifié
F. LA CONSTRUCTION ET LES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES			
F1 Espace de la plaque d’immatriculation	Arrêté du 12 mai 2021	D(**)	non modifié
F2 Déplacement en marche arrière	Règlement UE 2021/535 annexe XI	D	non modifié
F3 Serrures et organes de fixation des portes	Règlement n°11 de l’ONU	C(19)	non modifié
F4 Marches, Marchepieds et poignées	Règlement UE 2021/535 annexe X	D	non modifié
F5 Saillies extérieures	Règlement n°26 de l’ONU	C(19)	non modifié
F6 Saillies extérieures de cabines de véhicule utilitaire	Règlement UNECE n°61		non modifié
F7 Plaque réglementaire et numéro d’identification du véhicule	Règlement UE 2021/535 – annexe II etRèglement UE 2018/858 –	B(24)	non modifié
F8 Dispositifs de remorquage	Règlement UE 2021/535 – annexe VII	D	S/O
F9 Protecteurs de roue	Règlement UE 2021/535 – annexe V	B	Roues avant: non modifié roues arrières: voir attestation jointe
F10 Systèmes anti projections	Règlement UE 2021/535 – annexe VIII		Roues avant: non modifié roues arrières: voir attestation jointe
F11 Masses et dimensions	Règlement UE 2021/535 – annexe XIII	B(4)	voir dossier RTI pièce n° 10 et pièce n° 12
F12 Liaisons mécaniques	Règlement n°55 de l’ONU	X(1)	non modifié
		D(2)	non modifié
F13 Véhicules destinés au transport de marchandises dangereuses (22)	Règlement n°105 de l’ONU		S/O
générale des autobus et autocar	Arrêté du 2 juillet 1982 etRèglement n°107 de l’ONU		S/O
F15 Résistance de la superstructure des autobus et autocar	Règlement UNECE n°66 de l’ONU		S/O
F16 Inflammabilité des autobus et autocar	Règlement n°118 de l’ONU		S/O
G. PERFORMANCE ENVIRONEMENTALE			
G1 Niveau sonore	Règlement (UE) n°540/2014	A	non modifié
G2 Emissions d’échappement du véhicule en laboratoire	Règlement (CE) n°715/2007	A(5)(20)	non modifié
G2a Détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant spécifiques du véh	Règlement (CE) n°715/2007	A	non modifié
G3 Emissions d’échappement du moteur en laboratoire	Règlement (CE) n° 595/2009	A(5)(19)	non modifié
G3a Détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant spécifiques du véh	Règlement (CE) n° 595/2009Règlement (UE) n°2017/2400		non modifié
G3b Détermination de la performance spécifique en matière d’efficacité énergétique de la remorq	Règlement (UE) n°2022/1362		non modifié
G14 Systèmes de climatisation	Directive 2006/40/CE	X (1)	non modifié
		A (2)	non modifié

H. ACCES A l’INFORMATION			
H2 Mise à jour des logiciels	Règlement ONU n°156	A voir article 2 du règlement UE 2022/2236 (dispositions transitoires)	

Les notes relatives au tableau de l'annexe I « liste des règlements CEE-ONU ayant valeur contraignante » du règlement UE 2019/2144 s'appliquent.

- (1) Entité ou composant
- (2) Véhicule ou installation.
- (3) Niveau D si l'opération technique ne concerne que la pose d'entités homologuées.
- (4) Niveau B sauf pour les trois exceptions suivantes qui requièrent un niveau A (justificatif d'un laboratoire notifié par un Etat Membre dont le contenu peut ne porter que sur ces 3 cas).: - les essieux relevables ou délestables (annexe XIII partie 2 section 2.2.2.2)
- (5) A l'exception de la série complète de prescriptions relatives aux systèmes de diagnostic embarqué (OBD) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules
- (6) Niveau B pour les remorques à équipements d'auto direction si le rapport des charges d'essieu entre essieux non directeurs et essieux autodirigés est égal ou supérieur à 1,6 dans toutes les conditions de charge. Niveau B pour les remorques avant train
- (7) Justificatif d'un laboratoire reconnu par un État membre.
- (8) Niveau A si le véhicule fait lui-même office de dispositif de protection avant, arrière ou de protection latérale, Niveau B en cas d'installation d'une entité.
- (9) Niveau A pour les cas de systèmes complexe de contrôle électronique des véhicules. Niveau B pour les cas de systèmes mécaniques.
- (10) L'installation de l'aide au freinage d'urgence (AFU) et/ou du contrôle électronique de trajectoire (ESC) n'est pas requise. S'ils sont installés, ils doivent être conformes aux dispositions réglementaires.
- (11) Par dérogation au point 5.2.2.2 du règlement 13, le freinage par inertie des remorques à rond d'avant train est admis pour une production de moins de 50 véhicules par type et par an, niveau B dans ce cas.
- (10) L'installation de l'aide au freinage d'urgence (AFU) et/ou du contrôle électronique de trajectoire (ESC) n'est pas requise. S'ils sont installés, ils doivent être conformes aux dispositions réglementaires. (11) Par dérogation au point 5.2.2.2 du règlement 13, le freinage par inertie des remorques à rond d'avant train est admis pour une production de moins de 50 véhicules par type et par an, niveau B dans ce cas.
- (12) Le véhicule est équipé d'un système adéquat.
- (13) Pour les véhicules de plus de 7,5 t.
- (14) Niveau B pour les cas d’installation d’entité homologuée
- (15) niveau B pour les véhicules de la classe A ou I
- (16) Pour les systèmes de protection frontale. (18) À l'exception de la prescription technique relative à la limitation de la vitesse maximale de 60km/h du point 5.2.4.3.2 du règlement n°142 de l’ONU (19) Application des dispositions de la ligne correspondante du tableau 1 « programme petites séries I » de l'appendice 1 de la partie I de l'annexe II du règlement UE 2018/858
- (18) À l'exception de la prescription technique relative à la limitation de la vitesse maximale de 60km/h du point 5.2.4.3.2 du règlement n°142 de l’ONU
- (19) Application des dispositions de la ligne correspondante du tableau 1 « programme petites séries I » de l'appendice 1 de la partie I de l'annexe II du règlement UE 2018/858
- (20) La présence ou la fonctionnalité du dispositif n’est pas requise pour les véhicules des catégories N2 ou N3 équipés à l’avant de dispositifs spécifiques afin d’assurer une fonction particulière (par exemple lame de déneigement) (21) A l'exception de: (22) La conformité du type de véhicule aux dispositions du règlement UNECE n° 105 ne couvre que les dispositions du chapitre 9-2 de l'annexe B de l'ADR. La conformité aux chapitres 9-3, 9-7 et 9-8 nécessite une réception par type spécifique au titre de la norme
- (21) A l'exception des véhicules ayant une conformité à la ligne G2.
- (22) La conformité du type de véhicule aux dispositions du règlement UNECE n° 105 ne couvre que les dispositions du chapitre 9-2 de l'annexe B de l'ADR. La conformité aux chapitres 9-3, 9-7 et 9-8 nécessite une réception par type spécifique au titre de la norme
- (23) IF : s’applique uniquement si le système, l’entité technique distincte ou le composant est installé sur le véhicule dans la catégorie de véhicules respective
- (24) Application du §2.4 de la section A de l'annexe II du règlement 2021/535 (chiffre de contrôle VIN) : Date tous types 7 juillet 2026
- (*) Application du règlement 2019/2144 : Date nouveau type 7 juillet 2023, date tous types 7 juillet 2024
- (**) Application du règlement 2019/2144 : Date nouveau type 7 juillet 2024, date tous types 7 juillet 2026
- (***) Application du règlement 2019/2144 : Date nouveau type 7 janvier 2026, date tous types 7 janvier 2029

X : la conformité totale à l'acte réglementaire est exigée ; la fiche de réception CE ou CEE-ONU est délivrée ; la conformité de la production est assurée.
A : la fiche de réception n’est pas requise. Les prescriptions techniques de l’acte réglementaire sont respectées. Les essais et contrôles sont réalisés par un service technique notifié par un Etat Membre. La conformité de la production est assurée.
B : la fiche de réception n’est pas requise. Les prescriptions techniques de l’acte réglementaire sont respectées. Les essais et contrôles sont réalisés par un service technique notifié par un Etat Membre ou par les constructeurs qui émettent un rapport d’essais
C : la fiche de réception n’est pas requise. Les prescriptions techniques de l’acte réglementaire doivent être respectées. Les essais et contrôles sont réalisés par un service technique notifié par un Etat Membre ou par les constructeurs. La conformité de la production est assurée.
D : une déclaration de conformité soumise par le constructeur est suffisante. Aucun rapport d'essai n'est requis.

Le niveau « X » couvre les niveaux « A », « B », « C » et « D », le niveau « A » couvre les niveaux « B », « C » et « D » ; le niveau « B » couvre le niveau « C » et « D » ; le niveau « C » couvre le niveau « D ».