


**VÉHICULE DE CATÉGORIE M1
CALCUL DE RÉPARTITION DES CHARGES**

Ne remplir que les cases grisées – Ne saisir aucune unité (m, kg, L, %), seulement des chiffres

Demandeur	Loik BURELLER
Véhicule : marque	RENAULT
type	40BCA2
VIN	VF640BCA000001828
Immatriculation	FZ-051-JP
Date de mise en circulation (jj/mm/aaaa)	17/08/01
Date	29/08/24
Signature	

Masse maximale techniquement autorisée	MMTA (COC 16.1)	12 000 kg
Poids total autorisé en charge	PTAC	12 000 kg
Nombre de passagers y compris conducteur	N	3
Longueur	L	7,28 m

DÉTERMINATION DE LA MASSE À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ				
Pesée avant	4 660 kg			
Pesée arrière	4 600 kg			
	Volume	Densité	Distance à l'axe de l'essieu avant	Taux de remplissage lors de la pesée
Carburant	130 L	0,840 kg/L	1,45 m	100%
GPL / GNV		0,540 kg/L		
Additif		1,090 kg/L		
	AV	AR		Total
Masse carburant manquant	-6 kg	-5 kg		-11 kg
Masse GPL manquant	0 kg	0 kg		0 kg
Masse AdBlue manquant	0 kg	0 kg		0 kg
Masse à vide en ordre de marche	4 654 kg	4 595 kg		9 249 kg

MASSES MAXIMALES TECHNIQUEMENT ADMISSIBLES				DÉTERMINATION DE L'EMPATTEMENT THÉORIQUE	
		MMTA essieux (COC 16.2)		Théorie	Distance (COC 4.1)
Avant	Essieu 1	5 600 kg		5 600 kg	
	Essieu 2	7 700 kg			
Arrière	Essieu 3		7 700 kg		
				1-2 : Essieu 1 à essieu 2	3,4 m
				2-3 : Essieu 2 à essieu 3	
				Empattement théorique =	3,4 m

RÉPARTITION DE LA MASSE DES OCCUPANTS		
Occupants	Distance par rapport à l'essieu avant (m)	Nombre d'occupants
rangée de sièges n°1	-0,15 m	3
rangée de sièges n°2		
rangée de sièges n°3		
rangée de sièges n°4		
rangée de sièges n°5		
Emplacement fauteuil roulant n°1		
Emplacement fauteuil roulant n°2		
Emplacement fauteuil roulant n°3		
Emplacement fauteuil roulant n°4		
Emplacement fauteuil roulant n°5		

CAPACITÉ DE CHARGEMENT		
Charge maximale autorisée au point d'attelage	S (COC 19)	
Distance du point d'attelage à l'axe du dernier essieu		
Distance du point d'attelage à l'axe de l'essieu arrière théorique		0 m
Distance du point d'attelage à l'axe de l'essieu avant théorique		3,4 m
Charge utile marchandises		2 526 kg

RÉPARTITION DE LA CHARGE UTILE SELON 2021/535			
		VÉHICULE CHARGÉ JUSQU'À SON PTAC COMPRENANT LA MASSE SUR LE POINT D'ATTELAGE	
		Charge utile à répartir : 2526 kg	
		Charge utile restante à répartir : 0 kg	
Élément considéré	Distance par rapport à l'essieu avant (m)	masse de l'élément (kg)	
Charge maximale autorisée au point d'attelage	3,4 m	kg	
Coffre n°1	1,28 m	166 kg	
Coffre n°2	2,822 m	180 kg	
Coffre n°3	3,322 m	242 kg	
Coffre n°4	3,322 m	23 kg	
Coffre n°5	5,372 m	42 kg	
Coffre n°6	4,602 m	493 kg	
Coffre n°7	3,12 m	95 kg	
Coffre n°8	1,28 m	137 kg	
Coffre n°9	1,28 m	55 kg	
Coffre n°10	1,28 m	104 kg	
Coffre n°11	0,88 m	49 kg	
Coffre n°12	1,58 m	62 kg	
Coffre n°13	3,282 m	42 kg	
Coffre n°14	4,1 m	29 kg	
Coffre n°15	3,73 m	29 kg	
Coffre n°16	2,88 m	240 kg	
Coffre n°17	2,032 m	34 kg	
Coffre n°18	1,92 m	194 kg	
Coffre n°19	4,5 m	84 kg	
Coffre n°20	2,31 m	78 kg	
Coffre n°21	4,72 m	148 kg	
Coffre n°22			
Coffre n°23			
Coffre n°24			
Coffre n°25			
Coffre n°26			
Coffre n°27			
Coffre n°28			
Coffre n°29			
Coffre n°30			

RECEVABILITÉ EN AUTOCARAVANE SELON 2018/858 Annexe I partie A §2		
	Valeur	Critère
Charge utile :	2 526 kg	103 kg

VÉRIFICATIONS : VÉHICULE CHARGÉ JUSQU'À SON PTAC SANS MASSE SUR LE POINT D'ATTELAGE			
	Avant	Arrière	Total
Masse à vide en ordre de marche	4 654 kg	4 595 kg	9 249 kg
Conducteur et passagers	235 kg	-10 kg	225 kg
Attelage	0 kg	0 kg	0 kg
Chargement	271 kg	2 255 kg	2 526 kg
TOTAL	5 160 kg	6 840 kg	12 000 kg
Maximum	5 600 kg	7 700 kg	12 000 kg
Répartition de charge sur l'avant	43,0%		