

Tableau des justificatifs réglementaires pour M2/M3

Prescriptions applicables pour les réceptions individuelles de véhicules transport en commun de personnes (catégorie M2/M3)

Je soussigné,

atteste que les modifications effectuées sur le véhicule

Marque :

Genre :

Type :

Appellation commerciale :

Catégorie internationale :

N° de série :

sont conformes aux prescriptions de l'annexe 2bis de l'arrêté du 11 janvier 2021 modifié relatif à la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes et équipements destinés à ces véhicules en application du règlement UE/2018/858 ou de l'annexe 3bis de l'arrêté du 4 mai 2009 relatif à la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes et équipements destinés à ces véhicules en application de la directive 2007/46/CE.

Les justificatifs de conformité des domaines réglementaires impactés par la transformation sont les suivants :

Domaine réglementé	Référence réglementaire	Justificatif	Anciens items
A. LES SYSTÈMES DE RETENUE, LES ESSAIS DE COLLISION, L'INTÉGRITÉ DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE À HAUTE TENSION			
A2 Sièges	Arrêté du 5 décembre 1996		15A
A3 Sièges de bus	Règlement n°80 de l'ONU		15B
A4 Ancrages de ceinture de sécurité	Arrêté du 5 décembre 1996		19A
A5 Ceintures de sécurité et systèmes de retenue			31A
A6 Témoins de port de la ceinture de sécurité			31A
A8 Ancrages de dispositifs de retenue pour enfants	Règlement n°145 de l'ONU		/
A9 Dispositifs de retenue pour enfants	Règlement n°44 de l'ONU		/
A10 Dispositifs améliorés de retenue pour enfants	Règlement n°129 de l'ONU		/

A12 Protection contre l'encastrement à l'arrière	Articles 10-1 à 10-3 de l'arrêté du 19/12/1958		3B
A14 Sécurité du réservoir de carburant	Règlement n°34 série 2 de l'ONU		3A
A15 Sécurité du gaz de pétrole liquéfié	Règlement n°67 de l'ONU		67
A16 Sécurité du gaz naturel comprimé et liquéfié	Règlement n°110 de l'ONU		70
A17 Sécurité de l'hydrogène	Règlement n°134 de l'ONU		62
A18 Qualification des matériaux des systèmes à hydrogène	Règlement n° 2021/535 annexe XIV		62
A19 Sécurité électrique lors de l'utilisation	Règlement n° 100 série 2 de l'ONU		69
B. LES USAGERS VULNÉRABLES DE LA ROUTE, LA VISION ET LA VISIBILITÉ			
B5 Avertissement de collision avec piéton ou cycliste	Règlement n°159 de l'ONU		/
B6 Système d'information concernant les angles morts	Règlement n°151 de l'ONU		/
B7 Détection en marche arrière	Règlement n°158 de l'ONU		/
B9 Vision directe des véhicules lourds	Article R.316-1 du code de la route		/
B10 Vitrage de sécurité	Arrêté du 18 octobre 2016		45A
B11 Dégivrage/désembuage	Article R.316-1 du code de la route		34A
B12 Lave-glace/essuie-glace	Article R.316-4 du code de la route		35A
B13 Systèmes de vision indirecte	Règlement n°46 série 4 de l'ONU		8A
B14 Système d'avertissement acoustique (AVAS)	Règlement n°540/2014 ou règlement n°138 de l'ONU		1A
C. LE CHÂSSIS, LES FREINS, LES PNEUMATIQUES ET LA DIRECTION DES VÉHICULES			
C1 Équipement de direction	Règlement n°79 de l'ONU		5A
C2 Système de détection de dérive de la trajectoire	Règlement n°130 de l'ONU		66
C4 Freinage	Arrêté du 18/08/1955 Règlement n°13 de l'ONU		9A
C7 Systèmes de contrôle électronique de la stabilité	Règlement n°13 de l'ONU		9A
C8 Système avancé de freinage d'urgence sur les véhicules lourds	Règlement n°131 de l'ONU		65
C10 Sécurité et performance environnementale des pneumatiques	Rèlements n°30, 54 et 117 de l'ONU		46B 46C 46D

C14 Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules lourds	Règlement n°141 de l'ONU		/
C15 Montage des pneumatiques	Règlement UE 2019/2144 + dispositions complémentaires de l'Arrêté du 18 juillet 2019		46A
D. LES INSTRUMENTS DE BORD, LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE, L'ÉCLAIRAGE DU VÉHICULE ET LA PROTECTION CONTRE UNE UTILISATION NON AUTORISÉE, Y COMPRIS LES CYBERATTAQUES			
D1 Avertissement sonore	Règlement n°28 de l'ONU		7A
D2 Interférences radio (compatibilité électromagnétique)	Règlement n°10 de l'ONU		10A
D3 Protection contre une utilisation non autorisée, systèmes d'immobilisation et d'alarme	Règlements n°18, n°116, n°161 et n°162 de l'ONU		13A 68 13B
D4 Protection du véhicule contre les cyberattaques	Règlement n°155 de l'ONU		/
D5 Compteur de vitesse	Règlement n°39 de l'ONU		17B
D6 Compteur kilométrique	Règlement n°39 de l'ONU		17B
D7 Dispositifs limiteurs de vitesse	Règlement n° 89 de l'ONU		47A
D8 Adaptation intelligente de la vitesse	Règlement (UE) n°2021/1958		/
D9 Identification des commandes, voyants et indicateurs	Règlement n°121 de l'ONU		33A
D10 Systèmes de chauffage	Règlement n°122 de l'ONU		36A
D11 Dispositifs de signalisation lumineuse			
Dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation	Règlement n°4 de l'ONU Règlement n°148 de l'ONU		24A
Feux indicateur de direction	Règlement n°6 de l'ONU Règlement n°148 de l'ONU		23A
Feux d'encombrement, feux de position arrière/avant/feux stop	Règlement n°7 de l'ONU Règlement n°148 de l'ONU		22A
Feux de brouillard avant	Règlement n°19 de l'ONU Règlement n°149 de l'ONU		26A
Feux de marche arrière	Règlement n°23 de l'ONU Règlement n°148 de l'ONU		29A
Feux de brouillard arrière	Règlement n°38 de l'ONU Règlement n°148 de l'ONU		28A
Feux de stationnement	Règlement n°77 de l'ONU Règlement n°148 de l'ONU		30A
Feux de circulation diurne pour les véhicules à moteur	Règlement n°87 de l'ONU Règlement n°148 de l'ONU		22B
Feux de position latéraux pour les véhicules à moteurs et leurs remorques	Règlement n°91 de l'ONU Règlement n°148 de l'ONU		22C

D12 Dispositifs d'éclairage de la route			
Projecteurs scellés, halogènes pour véhicule à moteur émettant un faisceau de croisement asymétrique européen ou un faisceau de route ou les deux à la fois	Règlement n°31 de l'ONU		25A
Projecteurs de véhicules à moteur munis de sources lumineuses à décharge	Règlement n°98 de l'ONU Règlement n°149 de l'ONU		25C
Projecteurs pour véhicule à moteur émettant un faisceau de croisement asymétrique ou un faisceau de route ou les deux à la fois et équipés de lampes à incandescence et/ou de modules DEL	Règlement n°112 de l'ONU Règlement n°149 de l'ONU		25E
Systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) destinés aux véhicules automobiles	Règlement n° 123 de l'ONU Règlement n°149 de l'ONU		25F
Feux d'angles pour véhicules à moteur	Règlement n°119 de l'ONU Règlement n°149 de l'ONU		/
D13 Dispositifs rétro réfléchissants			
Catadioptres	Règlement n°3 de l'ONU Règlement n°150 de l'ONU		21A
Marquages rétro réfléchissants	Règlement n°104 de l'ONU Règlement n°150 de l'ONU		/
D14 Sources lumineuses			
Lampes à incandescence destinées à être utilisées dans les feux homologués des véhicules à moteur et de leurs remorques	Règlement n°37 de l'ONU		25B
Sources lumineuses à décharge pour projecteurs homologués de véhicules à moteur	Règlement n°99 de l'ONU		25D
Sources lumineuses à diodes électroluminescentes (DEL)	Règlement n°128 de l'ONU		/
D15 Installation des dispositifs de signalisation lumineuse, des dispositifs d'éclairage de la route et des dispositifs rétro réfléchissants	Arrêté du 16 juillet 1954		20A
D16 Signal d'arrêt d'urgence	Règlement n°48 de l'ONU		/
D17 Nettoie-projecteurs	Règlement n°45 de l'ONU		/
F. LA CONSTRUCTION ET LES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES			
F1 Espace de la plaque d'immatriculation	Arrêté du 12 mai 2021		4A
F2 Déplacement en marche arrière	Règlement n°2021/535 annexe XI		17A

F7 Plaque réglementaire et numéro d'identification du véhicule	Règlement UE n° 2021/535 – annexe II et Règlement UE n°2018/858 – annexe IX		18A
F8 Dispositifs de remorquage	Règlement UE n°2021/535 – annexe VII		27A
F11 Masses et dimensions	Règlement UE n°2021/535 – annexe XIII		48
F12 Liaisons mécaniques	Règlement n°55 de l'ONU		50A 50B
F14 Construction générale des autobus et autocar	Arrêté du 2 juillet 1982 et Règlement n°107 de l'ONU		52A
F15 Résistance de la superstructure des autobus et autocar	Règlement UNECE n°66		52B
F16 Inflammabilité des autobus et autocar	Règlement n°118 de l'ONU		51A

G. PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE

G1 Niveau sonore	Règlement (UE) n°540/2014		1A
G2 Émissions d'échappement du véhicule en laboratoire	Règlement (CE) n°715/2007		2A
G2a Détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant spécifiques du véhicule et dispositif pour la surveillance à bord du véhicule de la consommation de carburant et/ou d'énergie électrique	Règlement (CE) n°715/2007		2A
G3 Émissions d'échappement du moteur en laboratoire	Règlement (CE) n° 595/2009		41A
G3a Détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant spécifiques du véhicule	Règlement (CE) n° 595/2009 Règlement (UE) n°2017/2400		41B
G15 puissance des moteurs électriques	Règlement n°85 de l'ONU		40

H. ACCÈS A L'INFORMATION

H2 Mise à jour des logiciels	Règlement n°156 de l'ONU		/
------------------------------	--------------------------	--	---

Fait à ,

le

Nom :

Qualité :

Signature et cachet