



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Fiche de constitution d'un dossier de réception de véhicule en application du Code de la Route

### AMÉNAGEMENT DE VÉHICULES

#### NATURE DU DOSSIER TECHNIQUE À CONSTITUER

- ☐ Pièce 1 Demande de réception établie par le demandeur (voir formulaire n°1)
- ☐ Pièce 2
  - \* Pour les véhicules neufs incomplets, annexe 17 de l'arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules
  - \* Pour les véhicules neufs complets document cerfa n°13749 dit « 3 en 1 »
  - \* Pour les véhicules immatriculés, une copie du titre de circulation (certificat d'immatriculation)
- ☐ Pièce 3 Certificat de conformité européen (COC) ou spécimen de la notice descriptive du véhicule de base si conformité à une réception nationale (barrée rouge)
- ☐ Pièce 4 Attestation de travaux réalisés par le transformateur (voir formulaire selon l'aménagement)
- ☐ Pièce 5 Accord écrit du constructeur ou son représentant pour couvrir les modifications réalisées par le transformateur sur le véhicule si celles-ci sont hors des limites de la réception et, à minima lorsque :
  - la structure de la cabine d'origine est modifiée et/ou que les montants sont affectés (découpe de toit, découpe latérale, etc..)
  - et pour toute(s) autre(s) modification(s) apportée(s) au véhicule de base en dehors de l'aménagement (ex. : la suspension)
- ☐ Pièce 6 Tableau listant les éléments réglementaires impactés par la transformation du véhicule et l'ensemble des justificatifs des domaines réglementés concernés par la demande de réception (voir formulaire selon la catégorie)
- ☐ Pièce 7 Photos 3/4 avant – 3/4 arrière et aménagement intérieur
- ☐ Pièce 8 Procès verbal de contrôle technique du véhicule valide lors du dépôt du dossier
- ☐ Pièce 9 Pour les véhicules neufs : fiche de renseignement à compléter selon le modèle de la partie I de l'annexe II du règlement UE 2020/683 en fonction de la catégorie du véhicule.

**En complément des documents ci-dessus, vous devez compléter votre dossier par des pièces complémentaires selon l'aménagement spécifique de votre véhicule.**

**Pour cela, il convient de vous reporter à l'annexe correspondante à votre aménagement :**

- Annexe 1 : autocaravane (ou camping-car)
- Annexe 2 : véhicule « atelier »
- Annexe 3 : véhicule « ambulance »
- Annexe 4 : véhicule « corbillard »
- Annexe 5 : véhicule accessible en fauteuil roulant
- Annexe 6 : véhicule « magasin » (dont food truck)

## **PREVOIR LORS DE LA PRÉSENTATION DU VÉHICULE**

- ☐ Plaque de transformation à poser sur le véhicule (cf. modèle)
- ☐ Le coût de la réception est de 86,90 € (euros) à régler le jour de la présentation du véhicule, **uniquement** par chèque à l'ordre du RÉGISSEUR DE RECETTES.

## **RECOMMANDATIONS**

➤ *L'instruction du dossier repose sur la fourniture de copies **parfaitement lisibles**. Toutefois, les originaux des pièces du dossier pourront être demandés au moment de la présentation du véhicule.*

➤ *Le rendez-vous pour l'examen du véhicule ne sera fixé par le service en charge des réceptions qu'après présentation d'un dossier complet et dûment renseigné selon les indications ci-dessus.*

➤ *Après examen du dossier et/ou contrôle du véhicule, le service en charge des réceptions pourra, si nécessaire, demander des pièces complémentaires.*

## **IMMATRICULATION DU VÉHICULE**

La liste complète des documents à fournir pour l'immatriculation du véhicule peut être obtenue sur le site internet : **<https://www.service-public.fr>**.

## ANNEXE 1

### Aménagement en véhicule «autocaravane» (ou camping-car)

#### VÉHICULES CONCERNÉS

Un véhicule de catégorie M avec un compartiment habitable qui contient au moins l'équipement suivant:

- a) des sièges et une table;
- b) des couchettes (qui peuvent être obtenues en convertissant les sièges);
- c) un coin cuisine;
- d) des espaces de rangement.

Cet équipement doit être arrimé de façon rigide au compartiment habitable.

La table peut toutefois être conçue de manière à pouvoir être retirée facilement.

#### NATURE DU DOSSIER TECHNIQUE À CONSTITUER

- /// Pièces 1 à 9 Voir les éléments figurant en partie commune
- /// Pièce 10 Plan coté indiquant le descriptif des équipements et aménagements intérieurs inamovibles effectués, en précisant notamment la position des places assises (dont celles utilisables en circulation), des coffres et réservoirs d'eau avec leur volume, des portes et issues de secours avec leurs dimensions de passage libre, et les fixations des sièges supplémentaires
- /// Pièce 11 Bulletins de pesée du véhicule (pesée totale, puis essieu par essieu) en ordre de marche, c'est-à-dire lorsque que le véhicule est carrossé et aménagé avec les réservoirs remplis au moins à **90 % de leur capacité (sauf celui des eaux usées) et présence de la bouteille de gaz pleine** (cf. fiche « comment peser son véhicule)
- /// Pièce 12 Calcul de répartition des charges (voir formulaire n°12)
- /// Pièce 13 Certificat de conformité aux normes EN 1949 décembre 2021 et EN 721 octobre 2019 établi par :
  - le constructeur/aménageur si ce dernier est un professionnel dont l'activité principale relève du code APE/NAF 29.20Z
  - ou par un organisme agréé dans tous les autres cas (extraits des prescriptions applicables et liste des organismes ci-joints)
- /// Pièce 14 1/ Justificatifs concernant les sièges et les ceintures de sécurité (concerne également les sièges existants dans le véhicule de base s'ils sont modifiés) conformément aux règlements ONU R14, R16 et R17 applicables en fonction de la date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation du véhicule :
  - PV d'homologation suivant les règlements précités pour les sièges, ceintures, ancrages et installation dans le véhicule
  - autorisation d'utilisation des PV établie par le fabricant des sièges2/ Attestation d'installation des sièges et ceintures établie par l'installateur (voir formulaire n°14)
- /// Pièce 15 Justificatifs concernant l'homologation et l'installation d'un système de chauffage additionnel de l'habitacle, si présent, (à l'exception des systèmes à récupération utilisant l'eau) conformément au règlement n°122 de l'ONU.

## **PRESCRIPTIONS RÉGLEMENTAIRES RELATIVES AUX AMÉNAGEMENTS (EXTRAITS)**

### **Découpe de la cloison de cabine de conduite ou autre modification :**

Le découpage de la cabine de conduite ou de la traverse à proximité des points d'ancrage est permis si la modification ne remet pas en cause l'homologation du véhicule en ce qui concerne les ancrages des ceintures de sécurité et sous la réserve d'obtenir une autorisation délivrée par le constructeur du véhicule, ou de justification de résistance.

Toute autre modification remettant en cause la conformité du véhicule doit également faire l'objet d'une autorisation du constructeur.

### **Baies et vitrages :**

Les vitrages, autres que le pare-brise d'origine ou les vitres latérales en vision directe des rétroviseurs qui doivent être conservés, doivent être en verre ou en plastique homologués (**présence d'un marquage**). Les vitrages non homologués ne sont tolérés que s'ils équipent un lanterneau ou un compartiment sanitaire.

### **Aménagements intérieurs :**

Les parties de l'habitacle situées devant le siège le plus reculé prévu pour un usage « circulation » ne doivent avoir ni aspérités dangereuses, ni arêtes vives susceptibles d'accroître le risque ou la gravité des blessures pour les occupants.

Les aménagements intérieurs du véhicule doivent être conformes aux normes :

- EN 1949 : Spécifications pour les installations de systèmes GPL pour les besoins domestiques dans les véhicules habitables de loisirs et les autres véhicules routiers,
- EN 721 : exigences de ventilation de sécurité,

Il est conseillé de se reporter aux exigences d'habitation relative aux véhicules habitables de loisirs spécifiées dans la norme NF EN 1646-1.

Ces normes sont disponibles sur le site internet de l'AFNOR : <https://www.boutique.afnor.org/fr-fr/normes>.

Lorsque les travaux ne sont pas réalisés par un constructeur professionnel, cette conformité sera attestée par un certificat établi par l'un des organismes agréés suivants :

► Association QUALIGAZ  
Le FORUM  
131, Av Jean JAURES  
93300 AUBERVILLIERS

4 Bureau VERITAS  
Division France  
17 Bis Place des Reflets  
92077 Paris La Défense

Les représentations locales de ces organismes pourront être trouvées sur leur site Internet respectif :

<http://www.qualigaz.com>

<http://www.bureauveritas.fr>

## ANNEXE 2

### Aménagement en véhicule «atelier»

#### NATURE DU DOSSIER TECHNIQUE À CONSTITUER

- ☐ Pièces 1 à 9 Voir les éléments figurant en partie commune
- ☐ Pièce 10 Plan(s) des aménagements du véhicule avec côtes et profils correspondants
- ☐ Pièce 11 Bulletins de pesée du véhicule à vide, en ordre de marche sans conducteur, ni passagers, réservoirs remplis au moins à 90 % de leur capacité (pesée totale, puis essieu par essieu ou groupe d'essieux)(cf. fiche « comment peser son véhicule)
- ☐ Pièce 12 Calcul de répartition des charges (voir formulaire n°12)

## **Critères de la catégorie N - règlement 2018/858 – Annexe I / Partie A / § 3**

Les critères N définis par le règlement 2018/858 – Annexe I / Partie A / § 3. lors de l'aménagement en cabine approfondie du véhicule doivent être respectés.

### **Critères pour la classification des véhicules dans la catégorie N**

**3.4. Les dispositifs de fixation — dispositifs d'arrimage — destinés à immobiliser la cargaison comme prévu au point 3.3, ainsi que les systèmes de cloisonnement, destinés aux véhicules n'excédant pas 7,5 tonnes, sont conçus conformément aux dispositions des sections 3 et 4 de la norme internationale ISO 27956: 2009**

**3.5. Le nombre de places assises, à l'exclusion du siège du conducteur :**

- n'est pas supérieur à 6 dans le cas des véhicules de catégorie N1.

- n'est pas supérieur à 8 dans le cas des véhicules de catégorie N2 – N3.

**3.6. Les véhicules possèdent une capacité de transport de marchandises égale ou supérieure à la capacité de transport de personnes exprimée en kg.**

À cette fin, les équations ci-après sont satisfaites dans toutes les configurations, notamment lorsque toutes les places assises sont occupées:

b) lorsque  $0 < N \leq 2$  :  $PP - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg}$  ;

c) lorsque  $N > 2$  :  $P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$  ;

où les lettres ont la signification suivante :

« P » est la masse en charge maximale techniquement admissible ;

« M » est la masse en ordre de marche ;

« N » est le nombre de places assises, à l'exclusion du siège du conducteur.

Nota : La masse de l'équipement monté sur le véhicule en vue de contenir des marchandises (par exemple, citerne, carrosserie, etc.), de manipuler des marchandises (par exemple, grue, élévateur, etc.) et d'arrimer des marchandises (par exemple, dispositifs de fixation des charges) est comprise dans M.

La masse de l'équipement qui n'est pas destiné à l'usage prévu ci-dessus (par exemple, un compresseur, un treuil, un générateur électrique, un équipement de radiodiffusion, etc.) n'est pas comprise dans M aux fins de l'application des formules visées ci-dessus.

### **3.8. Critères pour la classification des véhicules dans la catégorie N1.**

Un véhicule est classé dans la catégorie N1 lorsque tous les critères requis sont remplis.

**Lorsqu'au moins un des critères n'est pas rempli, le véhicule ne peut pas être réceptionné en cabine approfondie N1.**

Les critères sont les suivants :

a) le chargement des marchandises peut s'effectuer par une porte arrière, un hayon ou une porte latérale conçue et construite à cet effet.

b) dans le cas d'une porte arrière ou d'un hayon, l'ouverture de chargement doit satisfaire aux prescriptions suivantes :

ii) dans le cas d'un véhicule équipé d'au moins deux rangées de sièges, la hauteur minimale de l'ouverture de chargement est d'au moins 800 mm et l'ouverture présente une surface d'au moins 12 800 cm<sup>2</sup> ;

c) la zone de cargaison doit satisfaire aux prescriptions suivantes : Par « zone de cargaison », on entend la partie du véhicule située derrière la ou les rangées de sièges ou derrière le siège conducteur lorsque le véhicule n'est équipé que d'un siège conducteur;

i) la surface de chargement de la zone de cargaison est généralement plate ;

iii) lorsque le véhicule est équipé d'au moins deux rangées de sièges, la longueur minimale de la zone de cargaison représente au moins 30 % de l'empattement.

iv) les prescriptions concernant la longueur de la zone de cargaison doivent être respectées lorsque les sièges de la première ou de la dernière rangée, selon le cas, sont redressés dans leur position normale d'utilisation par les occupants du véhicule.

## ANNEXE 3

### Aménagement en véhicule «ambulance»

#### NATURE DU DOSSIER TECHNIQUE À CONSTITUER

- ☐ Pièces 1 à 9 Voir les éléments figurant en partie commune
- ☐ Pièce 10 Plan de l'aménagement intérieur indiquant l'emplacement des différents éléments, des places assises, des portes et des moyens d'accès (ou photographies)
- ☐ Pièce 11 Bulletins de pesée du véhicule à vide, en ordre de marche sans conducteur, ni passagers, réservoirs remplis au moins à 90 % de leur capacité (pesée totale, puis essieu par essieu ou groupe d'essieux)(cf. fiche « comment peser son véhicule)
- ☐ Pièce 12 Calcul de répartition des charges (avec mentions des passagers) (voir formulaire n°12)
- ☐ Pièce 13 

1/ Justificatifs concernant les sièges et les ceintures de sécurité (concerne également les sièges existants dans le véhicule de base s'ils sont modifiés) conformément aux règlements ONU R14, R16 et R17 applicables en fonction de la date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation du véhicule :

  - PV d'homologation suivant les règlements précités pour les sièges, ceintures, ancrages et installation dans le véhicule
  - autorisation d'utilisation des PV établie par le fabricant des sièges

2/ Attestation d'installation des sièges et ceintures établie par l'installateur (voir formulaire n°13)
- ☐ Pièce 14 Pour les nouveaux types d'ambulances :  
Rapport d'essai d'un service technique apportant la preuve de la conformité du compartiment réservé au patient conforme aux prescriptions de la norme EN 1789:2020 concernant les véhicules de transport sanitaire et leurs équipements - ambulances routières, à l'exception de la section 6.5 «Liste de l'équipement».

## Annexe 4

### Aménagement en véhicule «corbillard»

#### VÉHICULES CONCERNÉS

Voitures particulières (VP) ou camionnettes (CTTE)

#### NATURE DU DOSSIER TECHNIQUE À CONSTITUER

- ☐ Pièces 1 à 9 Voir les éléments figurant en partie commune
- ☐ Pièce 10 Plan côté de l'aménagement intérieur indiquant l'emplacement des différents éléments, des places assises, des portes et des moyens d'accès (ou photographies)
- ☐ Pièce 11 Bulletins de pesée du véhicule à vide, en ordre de marche sans conducteur, ni passagers, réservoirs remplis au moins à 90 % de leur capacité (pesée totale, puis essieu par essieu ou groupe d'essieux)(cf. fiche « comment peser son véhicule)
- ☐ Pièce 12 Calcul de répartition des charges (avec mentions des passagers) (voir formulaire n°12)
- ☐ Pièce 13
  - 1/ Justificatifs concernant les sièges et les ceintures de sécurité (concerne également les sièges existants dans le véhicule de base s'ils sont modifiés) conformément aux règlements ONU R14, R16 et R17 applicables en fonction de la date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation du véhicule :
    - PV d'homologation suivant les règlements précités pour les sièges, ceintures, ancrages et installation dans le véhicule
    - autorisation d'utilisation des PV établie par le fabricant des sièges
  - 2/ Attestation d'installation des sièges et ceintures établie par l'installateur (voir formulaire n°13)



## ANNEXE 5

### Aménagement pour le transport des personnes handicapées en fauteuil roulant

#### NATURE DU DOSSIER TECHNIQUE À CONSTITUER

- ☐ Pièces 1 à 9 Voir les éléments figurant en partie commune
- ☐ Pièce 10 Plan côté de l'aménagement intérieur indiquant l'emplacement des différentes places assises, du ou des fauteuils roulants, des portes et des moyens d'accès
- ☐ Pièce 11 Bulletins de pesée du véhicule à vide, en ordre de marche sans conducteur, ni passagers, réservoirs remplis au moins à 90 % de leur capacité (pesée totale, puis essieu par essieu ou groupe d'essieux)(cf. fiche « comment peser son véhicule)
- ☐ Pièce 12 Calcul de répartition des charges (avec mentions des passagers)(voir formulaire n°12)
- ☐ Pièce 13 Procès verbal d'essai relatif aux fixations du ou des fauteuils roulants et du système de retenue de l'occupant suivant les prescriptions de l'annexe II - partie 3 - appendice 3 du règlement UE 2018/858 et de la norme ISO 10542 (Système de retenue de l'occupant WTORS et les ancrages du fauteuil roulant)
- ☐ Pièce 14
  - 1/ Justificatifs concernant les sièges et les ceintures de sécurité (concerne également les sièges existants dans le véhicule de base s'ils sont modifiés) conformément aux règlements ONU R14, R16 et R17 applicables en fonction de la date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation du véhicule :
    - PV d'homologation suivant les règlements précités pour les sièges, ceintures, ancrages et installation dans le véhicule
    - autorisation d'utilisation des PV établie par le fabricant des sièges
  - 2/ Attestation d'installation des sièges et ceintures établie par l'installateur (voir formulaire n°14)

**Nota : Dans le cadre d'un usage public ou non public, il convient de se référer aux dispositions spécifiques de l'arrêté du 23 août 2013 relatif aux conditions d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite des véhicules terrestres à moteur de la catégorie M1.**

## Annexe 6

### Aménagement en véhicule «magasin» (dont food truck)

#### NATURE DU DOSSIER TECHNIQUE À CONSTITUER

- ☐ Pièces 1 à 9 Voir les éléments figurant en partie commune
- ☐ Pièce 10 Plan(s) des aménagements du véhicule avec côtes et profils correspondants
- ☐ Pièce 11 Bulletins de pesée du véhicule (pesée totale, puis essieu par essieu) en ordre de marche, c'est-à-dire lorsque que le véhicule est carrossé et aménagé **avec les réservoirs pleins (sauf celui des eaux usées) et présence de la bouteille de gaz pleine** (cf. fiche « comment peser son véhicule)
- ☐ Pièce 12 Calcul de répartition des charges (avec mentions des passagers)(voir formulaire n°12)