S 170.15 4x4

EMBRAYAGE 350 DR 11500

Monodisque.Commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES S 6 - 36

6 rapports AV synchronisés et 1 rapport AR.
Rapports de démultiplication :

1re	2e	3e	4e	5e	6e	AR
7,43	4,32	2,57	1,62	1,21	1	6,67

BOITE DE TRANSFERT G 450

Séparée de la boite de vitesses.
Rapports de démultiplication :
- Gamme normale (GV) : 1 / 1.
- Gamme réduite (PV) : 1 / 1,83.

4 x 4 permanent : différentiel longitudinal répartiteur de couple entre les ponts AV / AR.
Commandes pneumatiques des rapports PV / GV de la boite de transfert et du blocage de différentiel longitudinal.
Rapports de démultiplication - Gamme réduite :
- Avec boite S 6.36.

1re	2e	3e	4e	5e	6e	AR
13,60	7,90	4,70	2,96	2,21	1,83	12,20

DIRECTION

Assistance hydraulique incorporée.
Antivol sur colonne de direction.

PONT AVANT 3 MRDIS

A double réduction par couple conique et réducteurs dans les moyeux. (R : 1/ 3,55).
Blocage de différentiel à commande pneumatique utilisable en gamme réduite (PV) uniquement.

PONT ARRIERE P 1021

A double réduction par couple conique et réducteurs dans les moyeux. (R : 1/ 2).
Blocage de différentiel à commande pneumatique.
Couples possibles : (voir PERFORMANCES).

PNEUS ET ROUES

Pneumatiques 11 R 22,5 profil mixte route / hors route. Jumelés à l'arrière.
Roues disques 22,5 x 7,50 - 10 - 148 M 22.
Roue de secours en fixation provisoire.

PERFORMANCES avec pneus 11 R 22,5

Boite S 6.36

PONT AV / AR	3MRDIS / P 1021
CODE	/ 56468
COUPLE	14 x 27 / 12 x 41
RAPPORT	6,83
SUR LE RAPPORT DE BOITE LE PLUS COURT	
Pente maxi gravie (15,4 t)	50
vitesse au régime maxi	5,8
SUR LE RAPPORT DE BOITE LE PLUS LONG	
Puissance à 80 km / h	182
Régime à 80 km / h	2800
Vitesse au régime maxi	80

FREINAGE

Frein de service :
Pneumatique, à tambours à l'AV et l'AR.
A deux circuits indépendants comportant un correcteur sur l'AR.
Frein de stationnement :
A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort.
Frein de secours :
Assuré par l'indépendance entre les circuits.

Réglage :
Rattrapage automatique du jeu des garnitures.
Surface totale de freinage des garnitures :
AV : 2296 cm^2 - AR : 2024 cm^2
Totale : 4320 cm^2

RALENTISSEUR

Sur échappement, à commande pneumatique.

CABINE 873 AVANCEE BASCULABLE

Cabine courte : avec vitres AR et de custodes et lunette AR.
Basculement à 52^0 par barre de torsion.
Isolation thermique et phonique.
Traitement anticorrosion par cataphorèse épaisse.
Déflecteurs anti-salissure
Siège conducteur suspendu mécanique.
Banquette passager 2 places.
Equipement complet du tableau de bord comprenant notamment :
- Tachygraphe GITAC G 20 automatique journalier, 1 conducteur.
- Compte-tours électronique avec zonage économique.
  Témoins lumineux pour boite de transfert et blocage differentiel sur pont AR.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

24 Volts - 2 batteries de 12 V - 135 Ah.
Alternateur 35 A.
Interrupteur général.

CHASSIS

Section des longerons :
234 x 70 x 7 mm .
Chape d'attelage intégrée dans le pare-choc AV.

SUSPENSION

A l'avant :
Ressort à lames semi- elliptiques avec butées elastiques.
Amortisseurs télescopiques.
A l'arrière :
Ressort à lames semi- elliptiques avec ressorts auxiliaires et butées élastiques.
Barre stabilisatrice.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Réservoir de 130 l à droite.

EQUIPEMENT STA

Cric hydrauliqu ège.
Echappement h
Poulie double g oteur pour entrainement acc rroie, puissance transmis 2800 tr / mn.
Prise d'air derrière cabine.
Prédisposition du réchauffeur gazole.
Tôle de protection sous radiateur.

SUR DEMANDE

PRISES DE MOUVEMENT

- Prise de mouvement N 352 / 3 B.
  Sortie : plateau.
  Commande : pneumatique.
  Couple maxi intermittent : 300 Nm.
  Rapport de réduction : 0.92.
  Sens de rotation : moteur.
- Prise de mouvement N 36 / 10.
  Sortie : plateau.
  Commande : pneumatique.
  Couple maxi intermittent : 300 Nm.
  Rapport de réduction : 1.55.
  Sens de rotation : moteur.

PNEUS ET ROUES

- Pneumatiques 10 R 22,5 profil route. Jumelés à l'arrière.
  Roues disques 22,5 x 6,75 - 8 - 132 M 20 E.

FREINAGE

- Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec tête ISO ,sans crochet.
- Dispositif antigel sur circuits de freinage.

CABINE

- 2 rétroviseurs chauffants
- Auto-radio lecteur de cassettes.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- 24 Volts - 2 batteries de 12 V - 165 Ah
  Alternateur 65A.

CHASSIS

- Crochet de remorque MOREAU 33 PD ≤ à 3,5 t.
- Attelage à broche ROCKINGER 260 G 140 .
- Crochet de remorque MOREAU A200 .

ALIMENTATION COMBUSTIBLE

- Réchauffeur gazole.

EQUIPEMENT DIVERS

- Echappement vertical.
- Prise d'air sous plancher.
- Treuil AV hydraulique :
  - comportant la prise de mouvement N 352 / 3C sur BV avec pompe flasquée.
  - capacité 5,5 t.
  - 60 m de câble diamètre 12,7 mm.
  - Commandes en cabine.
  - Supplément de poids 130 kg.
  - Fixations intégrés au chassis du véhicule (porte à faux AV du véhicule porté à 1,650 m).

NTERDICTIONS

- Echappement vertical incompatible avec prise d'air sous plancher.

NOTA : Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.
Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS
Société Anonyme au capital de F 3.042.620.000
Siege social 69003 LYON, 129 rue Servient
Siret : 954.506.077.00807
RC LYON B954 506 077

RENAULT
Véhicules Industriels