M 230.15/D
Turbo Intercooler

EMBRAYAGE
Monodisque, fonctionnant à sec à commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES type G 409
9 rapports AV synchronisés et 1 rapport AR(rapports de démultiplication dans tableau)

	1re	2e	3e	4e	5e	AR
PV	7,15	3,74	1,88	1	-	6,54
GV	5,4	2,8	1,42	0,75	0,65	-

PONT ARRIERE type P 1141
A double réduction par couple conique et par réducteurs dans les moyeux. (R = 1/2)
Les couples possibles sont :
11x38 - Rapport 1/6,91 avec boite G 409

14x41 - Rapport 1/5,86 avec boites G 409 et G 406
16x41 - Rapport 1/5,12 " " " " (2)

16x37 - Rapport 1/4,63 avec boite G 406 (2)

PNEUS ET ROUES
Roues disques 22,5 x 7,50 - 10 - 148 M 22
Pneumatiques jumelés à l'AR
275/70 R 22,5 profil routier
Roue de secours en fixation provisoire

PERFORMANCES avec pneus 275/70 R 22,5

CODES / RAPPORTS	Pont AR		
	56484	56470	56471
	6,91	5,86	5,12
SUR RAPPORT DE BOITE LE PLUS COURT			
Pente maxi gravie (14,5t)	67	53	45
Vitesse à 2350 t/mn	8,4	9,9	11,4
SUR RAPPORT DE BOITE LE PLUS LONG			
Puissance à 90 km/h (ch)	224	213	194
Régime à 90 km/h (t/mn)	2290	1940	1690
Vitesse à 2350 t/mn (1)	93	109	125

(1)Vitesse limitée par limiteur électronique de vitesses

CHASSIS
Section des longerons :
232 x 70 x 6 mm pour F 30 à 40
234 x 70 x 7 mm pour F 46 à 52
234 x 70 x 7 mm renforcée pour F 55 à 65
Pare-chocs AV avec chape d'attelage intégrée et spoiler
Barre anti-encastrement AR
Corbeaux pour fixation des carrosseries

ESSIEU AVANT type E 5 A

SUSPENSION
A l'avant :
Ressorts à lames paraboliques
Amortisseurs télescopiques.Barre stabilisatrice
A l'arrière :
Ressorts à lames paraboliques
Amortisseurs télescopiques.Barre stabilisatrice

DIRECTION type 8095
Assistance hydraulique incorporée
Antivol sur colonne de direction

FREINAGE
Pneumatique,à tambours à l'AV et l'AR
Frein principal :
A deux circuits indépendants comportant un correcteur sur l'AR
Frein de stationnement
A commande mécanique, immobilisation assurée par cylindres à ressort
Frein de secours :
Assuré par l'indépendance entre les circuits
Réglage
Rattrapage automatique du jeu des garnitures
Dispositif antigel sur circuits

RALENTISSEUR
Sur échappement, à commande pneumatique

EQUIPEMENT ELECTRIQUE
24 Volts - 2 batteries sans entretien de 12 V - 110 Ah
Alternateur 35 A
Interrupteur général

RESERVOIR A COMBUSTIBLE
200 litres, à droite (3)

CABINE AVANCEE BASCULABLE type 893
Cabine courte avec vitres AR et de custodes
Basculement à 52° avec l'assistance de barre de torsion
Protection par cataphorèse épaisse
Double isolation thermique et phonique par garnissage intérieur et matériaux synthétiques
Sièges conducteur et passager règlables
Equipement complet du tableau de bord comprenant :
- Compte-tours électronique avec zonage économique
- Tachygraphe GITAC G 20 automatique, journalier 1 conducteur
Prééquipement radio
Rétroviseur d'accostage
2 essuie-vitres à gicleur incorporé à 2 vitesses et balayage intermittent
Largeur de rétroviseurs hors-tout 2,50 m

EQUIPEMENT STANDARD
Cric hydraulique - Trousse d'outillage
Limiteur électronique de vitesses
Prédisposition du réchauffage de gazole
Commande manuelle de ralenti accéléré
Prise d'air sous plancher
2 manomètres d'air simple aiguille

SUR DEMANDE

BOITE DE VITESSES
- Boite type G 406
  6 rapports AV synchronisés et 1 rapport AR(rapports de démultiplication dans tableau)

1re	2e	3e	4e	5e	6e	AR
7,15	3,84	2,28	1,43	1	0,72	6,54

PERFORMANCES avec pneus 275/70 R 22,5

CODES / RAPPORTS	Pont AR		
	56470	56471	56479
	5,86	5,12	4,63
SUR RAPPORT DE BOITE LE PLUS COURT			
Pente maxi gravie (14,5t)	53	45	40
Vitesse à 2350 t/mn	9,9	11,4	12,6
SUR RAPPORT DE BOITE LE PLUS LONG			
Puissance à 90 km/h (ch)	221	208	195
Régime à 90 km/h (t/mn)	2150	1880	1700
Vitesse à 2350 t/mn (1)	99	113	125

- Prise de mouvement 27 B sur G 406
  Couple maxi intermittent 400 Nm à 1500 tours/mn
  Rapport 1/1,06
  Sens de rotation : inverse moteur
- Prise de mouvement 11 A sur G 409
  Couple maxi intermittent 400 Nm à 1500 tours/mn
  Rapport 1/1,02
  Sens de rotation : inverse moteur

PONT ARRIERE
- Blocage de différentiel à commande pneumatique

PNEUS ET ROUES
- Autres profils et dimensions (voir tarif)
- Porte-roue de secours dans le porte à faux AR
- Porte-roue de secours dans l'empattement (4)
- Porte-roue de secours sous coffre à batteries

CHASSIS
- Crochet MOREAU ≤ 3,5 t type 33 PD
- Attelage à broche > 3,5 t MOREAU (A 200 G 135) ou ROCKINGER (260 G 135)
- Sans spoiler

FREINAGE
- Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites (avec têtes ISO), sans crochet
- Dessiccateur monocuve

SUSPENSION
- Suspension renforcée à lames paraboliques
- Suspension AR pneumatique à 2 coussins avec correcteur d'assiette avec ou sans commande manuelle pour faire varier l'altitude des longerons

RALENTISSEUR
- TELMA avec commande temporisée (5)
  Porteur solo : CC 135
  Porteur remorqueur : CC 200

ALIMENTATION COMBUSTIBLE
- 300 litres au lieu de 200 litres (6)
- 300 litres + réservoir supplémentaire 200 litres (7)

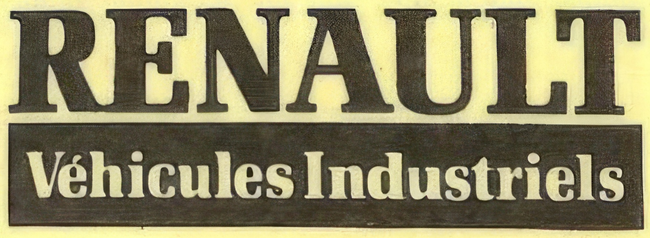
EQUIPEMENT ELECTRIQUE
- 24 Volts - 2 batteries sans entretien de 12 V - 143 Ah
- Alternateur 65 A
- Phares anti-brouillard + longue portée dans spoiler

CABINE
- Cabine profonde GT avec 1 couchette, matelas, traversin, rideaux et un roof avec basculement hydraulique.
- Cabine prof[illegible]ette, matelas, traversin et rideaux [illegible]draulique.
- Sans vitre [illegible]
- Tachygraph[illegible]4. journalier 1 conducteur s[illegible]s
- Tachygraphe KI[illegible].14.25. journalier 1 conducteur avec compte-tours (T.M.D.)
- Banquette 2 places
- Sièges conducteur ou passager suspendus mécaniques
- Sièges conducteur ou passager suspendus pneumatiques basse fréquence avec amortissement longitudinal
- Têtières + accoudoirs sur sièges conducteur ou passager
- Vitres teintées
- 2 rétroviseurs principaux chauffants
- Rétroviseur grand angle
- Largeur de rétroviseurs hors-tout 2,30 m
- Autoradio à lecteur de cassettes

EQUIPEMENTS DIVERS
- Prise d'air niveau pavillon
- Transport de matières dangereuses (RTMD) (8)
- Echappement vertical (9)
- Réchauffeur de gazole.

OBLIGATION
(3)Réservoir 130 litres avec échappement vertical et prise d'air sous plancher sur F 34, 37 et 40

INCOMPATIBILITES
(2)Couple 16x41 avec BV G 409 P.T.R.A. 30 t
Couple 16x37 en porteur remorqueur avec BV G 406
(4)Porte roue de secours dans l'empattement avec F 34, 37 et 40
(5)TELMA avec F 34 ,37 et 40 ou porte roue de secours dans l'empattement sur F 46 et 52 ou réservoir supplémentaire 200 litres sur F 46
(6)Réservoir 300 litres avec prise d'air niveau pavillon
(7)Réservoir supplémentaire 200 litres avec F 34, 37 et 40
(8)T.M.D. avec cabines profondes ou KIENZLE 13.11.24
(9)Echappement vertical avec cabines profondes ou T.M.D. ou porte roue de secours sous coffre à batteries

NOTA : Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.
Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS
Société Anonyme au capital de F 1.722.619.900
Siège social : 69003 LYON - 129, rue Servient
Siret : 954.506.077.00807
R.C. LYON B 954 506 077