

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)Je soussigné, **RENAULT V.I.**, 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule livré (voir nota 1 et nota 2)

1	Genre :	CHASSIS-CABINE POUR CAMION	8	Nombre de places assises (y compris le conducteur) :	002
2	Marque :	RENAULT	10	Poids total autorisé en charge (kg) :	19000
3	Type :	33BVB2	12	Poids total roulant autorisé (kg) :	
	Empattement	3,800		Avec remorque munie d'un freinage à inertie :	22500
				Avec dispositif de freinage de remorque (2) :	
	Variante cabine	CC2	14	Niveau sonore de référence dB(A) :	083
4	Numéro d'identification :	VF633BVB000100103		type moteur :	DCI 11E+J01
6	Source d'énergie :	GAZOLE		position sortie échappement :	VERTICALE (V)
7	Puissance administrative :	30 CV	15	Régime de rotation moteur correspondant (tr/min) :	1425

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

- est équipé d'une suspension ni pneumatique ni équivalente (voir point 5.2) sur les essieux moteurs.

- satisfait aux prescriptions des directives : - CEE 92/97 et 96/20 relatives au niveau sonore (≤ 82 dBA hors route)

- CEE 91/542 B et 96/1 relatives aux émissions de gaz polluants (EURO 2)

pour moteurs MIDR 062356A41 et B41

- CEE 92/97, 96/20 et 99/101 relatives au niveau sonore (≤ 82 dBA hors route)

- CEE 88/77 à 99/96 A jusqu'au 31.03.2002 ou CEE 88/77 à 2001/27A (obligatoire au 01.04.2002), relatives aux émissions de gaz polluants (EURO 3).

pour moteurs DCI 11 I, G, E et C+J01

- CEE 91/422 relative au freinage.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :
Pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

Fait à LYON, le : 12/12/2001

Frack MALKA

RENAULT V.I.

(2) Le PTR A indiqué ne pourra figurer sur la carte grise qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT. et ce uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation en CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le Procès-Verbal de Réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules ;

- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation en VASP du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules, ainsi qu'un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé (sauf carrosserie BOM).

NOTA 3 : La Réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 à 433-3 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

- Poids Total Roulant Autorisé (avec traverse AR renforcée et crochet de remorquage approprié) : de 40000 à 80000 kg.

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :

PTAC : 21000 kg

PTR A : 24500 kg ou 40000 kg

Maxi sur essieu 1 : 8960 kg

Maxi sur essieu 2 : 13000 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :Je soussigné **RENAULT VI** atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 : par compression : hydraulique sur transmission : électrique sur transmission :	Poids : 0 NON NON NON
2 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 13 R22,5 Essieu 2 : 13 R22,5
3 - Charges maximales techniquement admissibles :	Essieu 1 : 8000 Essieu 2 : 13000
4 - Le véhicule est équipé d'écrans insonorisant complémentaires permettant d'assurer un niveau sonore \leq de 80 dBA (FCE n° 4862)	1292824

KERAX P4X4 - MJ
380/400 - 19
270/370/420 DCI-19
7,5 - 13,0
8,0 - 13,0**RENAULT V.I.**
Description du véhicule 33BVB2RT 10526
NOVEMBRE 2001**0 GENERALITES**

- 0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP. (catégorie internationale N3 hors route)
0.4 Type : 33BVB2
Variante : CC2 (cabine "chantier" courte - largeur 2,500 m)
CM2 (cabine "chantier" moyenne - largeur 2,500 m)
Versions (dépend de l'empattement) : 35 - 38 - 41 - 45
0.5 Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 1 et 2
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
Série : 13 R 22,5 - 154/150G (type C) - 13 R 22,5 156/150G (type C1)
Option : 315/80 R 22,5 154/150K (type G) - 315/80 R 22,5 156/150K (type G1)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	7500	8000
Indice	154/...	156/...

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.

1.3.1 Section des longerons (mm) : 302x82x8

1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.

1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 19000
2.1.1 Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) : 21000
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 22500 24500
2.2.2 Avec système de freinage : néant-40-44000 (1) 40000
(1) uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
2.3 Poids totaux autorisés en charge lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 à 433-3 du Code de la Route : 19000
2.3.2 Poids Total Roulant Autorisé uniquement si le véhicule est équipé d'un moteur A41, B41, DCI 11 E ou C, d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié : 80000
2.4 Charges maximales admissibles :
2.4.1 Sur essieu 1 :
Avec suspensions SM1.1 et SM2.1 ou SM2.2 et pneumatiques type C ou G 7500
2.4.1 Sur essieu 1 :
Avec suspensions SM1.2 et SM2.2 et pneumatiques type C1 ou G1 : 8000 8960 13000
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 13000
2.5 Voie essieu 1 : 1,929
2.6 Voie essieu 2 : 1,828
Versions : 35 38 41 45 35 38 41 45
2.7 Empattement : 3,500 3,800 4,100 4,500 3,500 3,800 4,100 4,500

CHASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
2.8.0 Total : 7499 7518 7599 7657 7656 7675 7756 7814
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 5072 5110 5124 5167 5102 5140 5154 5197
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2427 2408 2475 2490 2554 2535 2602 2617
2.9 Porte-à-faux AV : 1,465
2.10 Porte-à-faux AR : 1,150 1,200 1,575 2,000 1,150 1,200 1,575 2,000
2.10 Porte-à-faux AR mini pour benne : 1,100
2.11 Longueur hors-tout : 6,115 6,465 7,140 7,965 6,115 6,465 7,140 7,965
2.11 Longueur hors-tout pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 6,065 6,365 6,665 7,065
2.12 Largeur hors-tout : 2,550

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) -Cabine courte (CC2)

- 2.9 Porte-à-faux AV : 1,465
2.10 Porte-à-faux AR :
2.10.1 Mini sans ferrure ni accés :
2.10.1.1 Avec charge uniformément répartie : 1,491 1,694 1,874 2,140 1,178 1,353 1,504 1,732
2.10.1.2 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 1,100
2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,100 2,280 2,460 2,700 2,100 2,280 2,460 2,700

2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	2,220	2,400	2,580	2,820	2,220	2,400	2,580	2,820
2.11 Longueur hors-tout maxi :	7,185	7,665	8,145	8,785	7,185	7,665	8,145	8,785
2.12 Largeur hors-tout :	2,550 ou 2,600 **							
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge :								
2.13.1 Distance mini :	0,395	0,455	0,515	0,595	0,395	0,455	0,515	0,595
2.13.2 Distance maxi :	0,699	0,748	0,808	0,875	0,856	0,919	0,993	1,079
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,610							

CHASSIS-CABINE - Cabine moyenne (CM2)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
2.8.0 Total : 7554 7573 7654 7712 7711 7730 7811 7869
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 5137 5174 5187 5223 5167 5204 5217 5259
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2417 2399 2467 2483 2544 2526 2594 2610
2.9 Porte-à-faux AV : 1,465
2.10 Porte-à-faux AR : 1,150 1,200 1,575 2,000 1,150 1,200 1,575 2,000
2.10 Porte-à-faux AR mini pour benne : 1,100
2.11 Longueur hors-tout : 6,115 6,465 7,140 7,965 6,115 6,465 7,140 7,965
2.11 Longueur hors-tout pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 6,065 6,365 6,665 7,065
2.12 Largeur hors-tout : 2,550

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) -Cabine moyenne (CM2)

- 2.9 Porte-à-faux AV : 1,465
2.10 Porte-à-faux AR :
2.10.1 Mini sans ferrure ni accés :
2.10.1.1 Avec charge uniformément répartie : 1,289 1,494 1,677 1,947 1,100 1,152 1,305 1,537
2.10.1.2 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 1,100
2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,100 2,280 2,460 2,700 2,100 2,280 2,460 2,700
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,220 2,400 2,580 2,820 2,220 2,400 2,580 2,820
2.11 Longueur hors-tout maxi : 7,185 7,665 8,145 8,785 7,185 7,635 8,145 8,785
2.12 Largeur hors-tout : 2,550 ou 2,600 **
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge :
2.13.1 Distance mini : 0,277 0,377 0,397 0,477 0,277 0,337 0,397 0,477
2.13.2 Distance maxi : 0,683 0,730 0,789 0,854 0,777 0,901 0,975 1,059
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,845

* Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubrique 8.10).

** 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :

a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.

b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite des 400 kg.

3 MOTEUR (EURO II)

- 3.1 Dénomination : MIDR062356A41 MIDR062356B41
3.1.1 Marque : RENAULT V.I.
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.
3.2.2 Cycle : Diesel.
3.2.3 Nombre de temps : 4.
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne.
3.4 Dimensions :
3.4.1 Alésage (mm) : 123 123
3.4.2 Course (mm) : 156 156
3.4.3 Cylindrée (cm³) : 11116 11116
3.5 Rapport volumétrique de compression : 17 \pm 0,7/1 17 \pm 0,7/1
3.6 Puissance maxi (kW CEE) : 280 288
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 2000 1900
3.8 Couple maximal (mdaN CEE) : 175 180
3.9 Régime de couple maxi (tr/min) : 1200 1200
3.10 Régime de rotation maxi (tr/min) : 2390 \pm 40 2390 \pm 40
3.11 Carburant utilisé : gazole.
3.12 Réservoir de carburant : 1 monté sur le longeron droit ou sur le longeron gauche :
Série : 260 litres
Option : 300/310/420 litres
3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques.
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.
3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.
3.20 Niveau sonore au point fixe :
3.20.1 Valeur niveau sonore (dBA) : 84(G)-83(V) 93(G)-93(V)

- 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1500 1425
- 3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : à gauche (G) ou verticale (V).
- 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur.
- ### 3 MOTEUR (EURO III)
- 3.1 Dénomination : DCI 11 I+J01 G+J01 E+J01 C+J01
- 3.1.1 Marque : RENAULT V.I.
- 3.2 Genre : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.
- 3.2.2 Cycle : Diesel
- 3.2.3 Nombre de temps : 4
- 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne
- 3.4 Dimensions :
- | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| 3.4.1 Alésage (mm) : | 123 | 123 | 123 | 123 |
| 3.4.2 Course (mm) : | 156 | 156 | 156 | 156 |
| 3.4.3 Cylindrée (cm³) : | 11116 | 11116 | 11116 | 11116 |
| 3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0,6) : | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 3.6 Puissance maximale (kW CEE) : | 195 | 230 | 266 | 303 |
| 3.7 Régime de puissance maximale (tr/mm) : | 2000 | 2000 | 1900 | 1900 |
| 3.8 Couple maximal (mdaN CEE) : | 101 | 121 | 167 | 187 |
| 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) (± 50) : | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| 3.11 Carburant utilisé : Gazole | | | | |
| 3.12 Réservoir de carburant : 1 monté sur le longeron droit ou sur le longeron gauche. Série : 260 litres | | | | |
| Option : 300/310/420 litres | | | | |
| 3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques (rampe commune). | | | | |
| 3.14 Type de filtre à air : sec. | | | | |
| 3.15 Allumage : par compression. | | | | |
| 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24. | | | | |
| 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau. | | | | |
| 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1. | | | | |
| 3.20 Niveau sonore au point fixe : | | | | |
| Sortie gauche (G) | 90 | 90 | 84 | 84 |
| Sortie verticale (V) | 83 | 83 | 83 | 83 |
- 3.20.2 Régime de rotation correspondant en (tr/min) : 1500 1500 1425 1425
- 3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : gauche (G) ou verticale (V)
- 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur.

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses :
- boîte EATON FS 8309 A : mécanique - 9 rapports en marche AV et 1 en marche AR + boîte de transfert 2 rapports type VG 1600 (avec moteur DCI 11 I)
 - boîte ZF 16S 151 OD : mécanique - 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR + boîte de transfert 2 rapports type VG 2000 (avec moteurs A41 et B41 ; DCI 11 G, E et C)
- 4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande : au plancher.
- 4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec.
- 4.2.1 Mode de commande : pédale.
- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :
- Entre boîte de vitesses et boîte de transfert : par arbres à cardans.
- Entre boîte de transfert et ponts : par arbres à cardans.
- 4.4 Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13 R 22.5 (3425)
- 4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîte ZF 16S 151 OD et rapports de pont montés en série :
- avec pont AR 1545 réduction 1/2,261

Combinaisons des vitesses	Rapports de boîte	Rapports de boîte de transfert		Rapports du pont	Démultiplications totales		Vitesse à 1000 tr/min (en km/h)	
		PV	GV		PV	GV	PV	GV
1ère	1/13,80	1/1,536	1/0,890	1/5,453	115,88	63,09	1,77	3,07
2ème	1/11,54			ou	96,74	55,81	2,12	3,67
3ème	1/9,49			autres	79,57	46,54	2,55	4,41
4ème	1/7,93			rapports	67,17	38,92	3,05	5,28
5ème	1/6,53			possibles	57,03	33,05	3,59	6,22
6ème	1/5,46			1/4,921	47,74	27,66	4,29	7,43
7ème	1/4,57			1/5,229	38,36	22,22	5,35	9,24
8ème	1/3,82			1/5,794	32,16	18,63	6,38	11,02
9ème	1/3,02			1/6,137	25,21	14,11	8,12	14,07
10ème	1/2,53			1/6,622*	21,10	11,81	9,71	16,83
11ème	1/2,08			1/7,131**	17,50	10,14	11,70	20,27
12ème	1/1,74				14,65	8,49	13,96	24,15
13ème	1/1,43				12,48	7,23	16,45	28,35
14ème	1/1,20				10,38	6,01	19,72	34,25
15ème	1/1,00				8,37	4,85	24,47	42,37
16ème	1/0,84				7,03	4,07	29,23	50,25
AR.1	1/12,92				102,43	59,35	2,00	3,46
AR.2	1/10,80				85,43	49,69	2,40	4,13

* Uniquement avec moteur DCI 11 E.

** Uniquement avec moteur DCI 11 G

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

- 4.4.3 Boîte de vitesses pouvant être montée en option :
- Boîte EATON FS 8309 A : 9 rapports en marche AV et 1 en marche AR. Rapports : 1ère 1/12,57 - 2ème 1/8,76 - 3ème 1/6,52 - 4ème 1/4,74 - 5ème 1/3,53 - 6ème 1/2,48 - 7ème 1/1,85 - 8ème 1/1,34 - 9ème 1/1 - AR 1/13,14.
- Rapports de pont possibles avec pont P 1541 (réduction 1/2) : 1/4,353 - 1/4,625 - 1,4,824 - 1/5,125 - 1/5,429.
- 4.5 Vitesse maximale théorique au régime de régulation à vide de 2400 tr/min avec boîte ZF 16S 151 OD, pont AR 1545, réduction 1/2,261, rapport 1/4,921 : \approx 134 km/h.
- 4.6 Indicateur de vitesse : oui.
- 4.7 Compteur kilométrique : oui.
- 4.8 Chronotachygraphe : oui.
- 4.9 Limiteur de vitesse : oui.

5 SUSPENSION

- 5.1 Essieu 1 : Type SM1.1 essieu rigide, ressorts à lames paraboliques, barre stabilisatrice en option, 2 amortisseurs télescopiques.
- Type SM1.2 essieu rigide, ressorts à lames semi-elliptiques, barre stabilisatrice en option, 2 amortisseurs télescopiques.
- 5.2 Essieu 2 : Type SM2.1 essieu rigide, ressorts à lames paraboliques, barre stabilisatrice en option, 2 amortisseurs télescopiques.
- Type SM2.2 essieu rigide, ressorts à lames semi-elliptiques, barre stabilisatrice en option.

6 DIRECTION

- 6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique.
- 6.2 Diamètres de braguage hors-tout (m) :

Versions	35	38	41	45
	15,6	16,4	17,3	18,4

7 FREINAGE

- 7.1 Frein de service : à transmission pneumatique comportant un circuit avant et un circuit arrière indépendants. L'usure des freins est compensée par un système de réglage automatique. Un robinet double alimente :
- le circuit des 2 vases à ressort des freins de l'essieu 1 :
 - par l'intermédiaire d'une valve relais pour porteur solo.
 - par l'intermédiaire d'une valve relais et d'une valve de réduction pilotée par la pression délivrée par le correcteur pour porteur remorqueur.
 - le circuit des 2 vases à ressort des freins de l'essieu 2 par l'intermédiaire d'un correcteur de freinage avec valve-relais intégrée.
- Système antiblocage de roue de catégorie 1, agissant sur les 4 roues. Ce dispositif comporte une détection électronique du seuil de blocage des roues des essieux 1 et 2 modulant la pression de freinage dans les 4 vases à ressort par l'intermédiaire de 4 valves électropneumatiques (2 pour l'essieu 1, et 2 pour l'essieu 2). Un voyant signale toute défaillance.
- Répartiteur de freinage : agissant sur l'essieu 2.
- 7.2 Frein de secours : assuré par l'indépendance entre les circuits.
- 7.3 Frein de stationnement : à commande manuelle et transmission pneumatique actionnant les ressorts des freins des essieux 1 et 2. Le dispositif de stationnement commande le freinage de la remorque. Une position test existe sur la commande pour desserrer les freins de la remorque lorsque le frein de stationnement est enclenché.
- 7.4 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : pneumatique.
- 7.5.2 Frein de secours : pneumatique.
- 7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort.
- 7.7 Réservoirs d'énergie : 3 réservoirs d'air comprimé :
- 1 de 30 dm³ essieu 1,
 - 1 de 30 dm³ essieu 2,
 - 1 de 30 dm³ remorque, parc et auxiliaire (pour porteur-remorqueur) ou parc et auxiliaire (pour porteur)

- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : un signal optique sur le tableau de bord.
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de pression d'air.
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par abaissement de la pression d'air dans les réservoirs.
- 7.8 Type de freins : à tambours.
- 7.9 Ralentisseur : sur gaz d'échappement.
- En option : - frein par compression
- hydraulique sur transmission
 - électromagnétique sur transmission
- 7.10 Circuit de freinage pour la remorque : oui, pour porteur-remorqueur. Une valve de commande de remorque avec valve de rupture incorporée, actionnée par les circuits du frein de service et de stationnement, agit sur le dispositif de freinage de service du véhicule remorque.
- Le véhicule est équipé :
- d'une prise ISO 7638 (1985)
 - d'un voyant au tableau de bord signalant toute défaillance du dispositif antiblocage du véhicule remorque.
- 7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui, en cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorque est assuré automatiquement.

8 CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : châssis-cabine.
- Cabine "chantier" courte (variante CC2) ou moyenne (variante CM2).
- Suspension mécanique cabine 2 ou 4 points.
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier.
- 8.3 Nombre de places assises : 2 (3 sur option).
- 8.4 Sièges : 1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager (+ 1 siège central pour passager en option).
- 8.5 Nombre de portes : 2.
- 8.5.1 Fermetures : de sécurité à 2 positions.
- 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes.
- Option :
- 1 glace descendante sur porte conducteur + 1 glace coulissante et une glace fixe sur partie inférieure de porte passager.
 - 2 glaces coulissantes et 2 glaces fixes sur partie inférieure (portes conducteur et passager).
 - 1 glace sur le panneau arrière de la cabine.
 - sur cabine moyenne : glace latérale sur partie(s) arrière de la cabine.
- 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.
- 8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité (option) :
- 8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes (+ 1 ceinture 2 points à rétracteur pour la place centrale)
- 8.9 Dispositif de protection latérale : sera monté sur véhicule carrossé.
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : oui, la position devra être vérifiée après carrossage. (distance maximale au hors-tout arrière : 316 mm). Dans le cas où son existence est incompatible avec l'utilisation du véhicule, le châssis-cabine pourra ne pas en être équipé.
- 8.11 Système anti-projections : en option sur essieux 1 et 2

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2.
- En option : 2 feux de route supplémentaires longue-portée (les feux de route s'éteignent lorsque les feux longue-portée s'allument).

- 9.2 Feux de croisement : 2.
- 9.3 Feux de position :
- 9.3.1 Avant : 2 incorporés dans les feux de croisement.
- 9.3.2 Arrière : 2 (feux rouge arrières).
- 9.3.3 Latéraux (véhicules de plus de 6 m) : non (montés lors du carrossage)
- 9.5 Indicateurs de changement de direction :
- 9.5.1 Avant : 2.
- 9.5.2 Arrière : 2, groupés avec les feux rouges arrière.
- 9.5.3 Latéraux : 2.
- 9.6 Feux stop : 2, groupés avec les feux rouges arrière.
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui, 1 groupé avec le feu rouge arrière gauche.
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1 Arrière : 2.
- 9.8.2 Latéraux : non (montés lors du carrossage).
- 9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
- 9.10 Feux de marche arrière : 2, groupés avec les feux rouges arrière.
- 9.11 Feux de brouillard :
- 9.11.1 Arrière : 2, groupés avec les feux rouges arrière.
- 9.11.2 Avant : non. En option 2.
- 9.12 Feux d'encombrement :
- 9.12.1 Avant : 2.
- 9.12.2 Arrière : non (montés lors du carrossage).
- 9.15 Pare-soleil : en option, au dessus du pare-brise, à l'extérieur

10 DIVERS

- 10.1 Accessoires :
- 10.1.1 Essuie-glace : 2.
- 10.1.2 Lave-glace : 2.
- 10.1.3 Rétroviseur : 2 principaux, 1 d'accostage, 1 grand angle.
- 10.1.4 Avertisseur sonore : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon.
- 10.1.5 Dispositif antivol : sur colonne de direction.
- 10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur du véhicule (monté lors du carrossage)
- 10.2 Marques d'identité :

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur RENAULT V.I. - 129 rue Servient - La Part Dieu - 69003 LYON que le véhicule numéro VF633AVB0P0000157 présenté comme prototype des véhicules de marque RENAULT, type 33BVB2, variante CC2, versions 35 - 38 - 41 et 45, livrés :

- en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.103, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que les véhicules satisfont aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.103, R.104 et R.104-1.

La Réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'Article R.48 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

- Poids Total Roulant Autorisé de l'ensemble : de 40.000 à 60.000 kg.

La numérotation dans la série du type commence à VF633BVB0R00000001.

Fait à LYON, le 19 Novembre 1997
L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
attaché à la Division des Contrôles Techniques
D. MONTES

VU, APPROUVE et ENREGISTRE sous le N° RT 8589
Fait à LYON, le 27 Novembre 1997
Pour le Directeur, L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
J. L. PRAT

COMPLEMENT AU PROCES-VERBAL DE RECEPTION DU TYPE 33BVB2

La notice descriptive précédant le procès-verbal de réception, déjà modifiée le 28.09.98 (RT 8916) - 09.02.99 (RT 9141) - 28.06.99 (RT 9306) - 31.05.00 (RT 9762) - 03.09.01 (RT 10460), a été mise à jour conformément aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954.

Les prescriptions réglementaires restent satisfaites.

Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R433-1 à 433-3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

PTAC : 19000 kg

PTRA : 80000 kg

Cette mise à jour s'applique à partir du numéro d'identification : VF633BVB000100089.

LYON, le 28 Novembre 2001
L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines,
D. MONTES

VU, APPROUVE et ENREGISTRE sous le n° RT 10626
LYON, le 28 Novembre 2001
Pour le Directeur, L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
J. L. PRAT

- 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la portière gauche.
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant.

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	3	3	B	V	B	0	0	0	0	0	0	1
Code constructeur		Descripteur							Indicateur					

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	3	3	B	V	B	0	0	0	1	0	0	0	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

10.2.4.1 Le type figure sur la plaque constructeur.

10.2.5 Identification du moteur : à l'avant gauche du moteur.

11 VISITES TECHNIQUES

- 11.1 Emplacement de la plaque correcteur : en bas de l'encadrement de la portière droite.
- 11.2 Pression déclarée par le constructeur : 8,9 bars.
- 11.3 Pression de disjonction : 9,5 bars.
- 11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
- 11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 à 8,5 bars
- 11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 6,5 à 8,5 bars
- 11.5 Longueur des bras de levier (mm) : essieu 1 : 175 - essieu 2 : 160
- 11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : essieu 1 : 57 - essieu 2 : 65
- 11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné.
- | Inscription | Affectation |
|-------------|--|
| Orange 1 | Circuit frein essieu 1 |
| Bleu 2 | Circuit frein essieu 2 |
| Rouge | Circuit remorque et stationnement (porteur-remorqueur) |
| Vert | Circuit stationnement (porteur solo) |
- 11.8 Observations : véhicule muni de leviers de freins à ratrapage de jeu automatique.