

**IVECO**

28 mai 1997

# NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO TYPE D407921M

Famille Daily  
Type D407921M  
Versions : (Empattements)  
28 = 2800  
32 = 3200

**0. GENERALITES.**

- 0.1 Constructeur : IVECO SPA TURIN (Italie).  
0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO FRANCE SA  
6, rue Nicolas Copernic, 78196 TRAPPES CEDEX.  
0.2 Marque : IVECO.  
0.3 Genre : châssis-cabine pour camion-VASP véhicule classé hors route  
selon les définitions de l'annexe II à la directive 93/81.  
0.4 Type : D407921M Versions : (Empattements)  
28  
32  
0.5 Puissance administrative : 9 CV.

**1. CONSTITUTION GENERALE.**

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, roues simples essieu 1 et 2.  
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 1 et 2 (possibilité de  
décraboter manuellement l'essieu 1).  
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.  
1.2 Dimensions des pneumatiques sur essieu 1-2 et roue de secours :  
7.50R16C (121/120L),  
ou 9.00R16C (134/131K).  
(les indices de charges et de vitesses sont des valeurs minimales).  
1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à deux longerons en  
tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.  
1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant vertical.  
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : en arrière des roues avant.

**2. POIDS ET DIMENSIONS (kg & mm).**

(Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du  
véhicule vers l'arrière).

2.1 Poids total autorisé en charge :	4050	4050	4050
2.2 Poids total roulant autorisé.			
2.2.1 Sans système de freinage de remorque :	Néant		
2.2.1.1 Avec remorque sans frein :		4800	
2.2.1.1.1 Poids maximum de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :		750	
2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie :			7050
2.2.1.2.1 Poids maximum de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :			3000
2.2.2 Avec système de freinage de remorque :		Néant	
2.3			
2.4 Charges maximales admissibles :			
2.4.1 Sur l'essieu 1 :		1800	
2.4.2 Sur l'essieu 2 :		2500	
2.5 Voie avant :		1670	
2.6 Voie arrière :		1672	
2.7 Empattements :	2800	3200	

**Châssis auvent :**

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent  
augmenter en fonction des options d'équipement.  
2.8.0 Total..... 1990 2020  
2.8.1 Sur l'essieu 1..... 1110 1120  
2.8.2 Sur l'essieu 2..... 880 900  
2.9 Porte à faux avant..... 790  
2.10 Porte à faux arrière châssis :  
2.10.1 Avec barre sans feux .... 825 1115  
2.10.2 Avec barre avec feux .... 895 1200  
2.11 Longueur hors-tout :  
2.11.1 Avec barre sans feux .... 4625 5315  
2.11.2 Avec barre avec feux .... 4695 5400  
2.12 Largeur hors-tout..... 1927

Rappel des empattements ..... **2800 3200**

**Châssis-cabine 1/2/3 places :**

2.8.0 Total.....	2130	2170
2.8.1 Sur l'essieu 1.....	1470	1480
2.8.2 Sur l'essieu 2.....	660	690
2.9 Porte à faux avant.....		1000
2.10 Porte à faux arrière châssis : 2.10.1 Avec barre sans feux ....	825	1115
2.10.2 Avec barre avec feux ....	895	1200
2.11 Longueur hors-tout : 2.11.1 Avec barre sans feux ....	4625	5315
2.11.2 Avec barre avec feux ....	4695	5400
2.12 Largeur hors-tout.....		2000

**Châssis-cabine 7 places :**

2.8.0 Total.....		2260
2.8.1 Sur l'essieu 1.....		1525
2.8.2 Sur l'essieu 2.....		735
2.9 Porte à faux avant.....		1000
2.10 Porte à faux arrière châssis : 2.10.1 Avec barre sans feux ....		1115
2.10.2 Avec barre avec feux ....		1200
2.11 Longueur hors-tout : 2.11.1 Avec barre sans feux ....		5315
2.11.2 Avec barre avec feux ....		5400
2.12 Largeur hors-tout.....		2000

**Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule :**

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche avec conducteur.  
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.

	Avec pneumatiques 7.50R16C	
2.8.0 Total.....	2350	2400
2.8.1 Sur l'essieu 1.....	1530	1540
2.8.2 Sur l'essieu 2.....	820	860

	Avec pneumatiques 9.00R16C	
2.8.0 Total.....	2430	2480
2.8.1 Sur l'essieu 1.....	1530	1540
2.8.2 Sur l'essieu 2.....	900	940

2.9 Porte à faux avant.....		1000
2.10 Porte à faux arrière (techniquement admissible) :		
2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires.....	825	825
2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : Avec barre sans feux ....	1101	1391
Avec barre avec feux ....	1167	1472
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : Avec barre sans feux ....	1221	1511
Avec barre avec feux ....	1287	1592*
2.11 Longueur hors-tout : Avec barre sans feux.....	5021	5711
Avec barre avec feux.....	5087	5792
2.12 Largeur hors-tout.....		2140

- 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la  
charge par rapport à l'axe de l'essieu 2 :

2.13.1 Distance mini : Cabine 3 places.....	-80	-100
Cabine 7 places.....		-140
2.13.2 Distance maxi : Cabine 3 places.....	270	280
Cabine 7 places.....		-120
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : Cabine 3 places.....		1245
Cabine 7 places.....		1935

**Véhicules carrossés :**

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent  
augmenter en fonction des options d'équipement.

**Fourgon normal 2/3 places :**

2.8.0 Total.....	2480
2.8.1 Sur l'essieu 1.....	1470
2.8.2 Sur l'essieu 2.....	1010
2.9 Porte à faux avant.....	1000

Rappel des empattements .....	<b>2800</b>	<b>3200</b>
2.10 Porte à faux arrière :		
2.10.1 Sans ferrures		
ni accessoires .....	880	
2.10.2 Avec ferrures		
et accessoires .....	1055	
2.11 Longueur hors-tout .....	4855	
2.12 Largeur hors-tout .....	2000	

**Fourgon surélevé 2/3 places :**

2.8.0 Total .....	2540
2.8.1 Sur l'essieu 1 .....	1480
2.8.2 Sur l'essieu 2 .....	1060
2.9 Porte à faux avant .....	1000
2.10 Porte à faux arrière :	
2.10.1 Sans ferrures	
ni accessoires .....	880
2.10.2 Avec ferrures	
et accessoires .....	1055
2.11 Longueur hors-tout .....	4855
2.12 Largeur hors-tout .....	2000

**Nota :** Pour les véhicules munis d'un ralentisseur en option (voir 7.9) il est admis de pouvoir :

- a) augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et des ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce dans la limite de 150 kg.
- b) augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite de 100 kg.

**3. MOTEUR.**

- 3.1 Dénomination du type.
- 3.1.1 Marque : SOFIM.
- 3.1.2 Marquage moteur : 8140-23.
- 3.1.3 Type en regard de la fiche pollution : 8140-23.
- 3.2 Description générale.
- 3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvements alternatifs et vilebrequin
- 3.2.2 Cycle : diesel.
- 3.2.3 Nombre de temps : 4.
- 3.2.4 Suralimentation : oui, par turbo-compresseur mû par les gaz d'échappement sans échangeur.
- 3.2.5 Dispositif anti-pollution : non.
- 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne.
- 3.4 Dimensions.
- 3.4.1 Alésage (mm) : 94.4.
- 3.4.2 Course (mm) : 100.
- 3.4.3 Cylindrée (cm³) : 2800.
- 3.4.4 Nombre de soupapes par cylindre : 2.
- 3.5 Rapport volumétrique de compression :  $19 \pm 0.5/1$ .
- 3.6 Puissance maximale (kW CEE) : 76.
- 3.7 Régime de puissance maximal (tr/min.) : 3600.
- 3.8 Couple maximal (Nm CEE) : 240.
- 3.9 Régime de couple maximal (tr/min.) : 1900.
- 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min.) : 4200.
- 3.11 Carburant utilisé : gazole.
- 3.12 Réservoir de carburant.

	<b>Série gauche</b>	<b>En option gauche</b>
3.12.1 Emplacement :	70	90
3.12.2 Capacité (litres) :	65*	80
3.12.3 Poids du réservoir plein (kg) :	(*) Le poids du réservoir de série est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.	
3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs commandés par la pompe d'injection.		
3.14 Type de filtre à air : à sec ou à bain d'huile.		
3.15 Allumage : par compression.		
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques : 12 V.		
3.17		
3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable ou fixe.		
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.		
3.20 Niveau sonore au point fixe.		
3.20.1 Valeur du niveau sonore dB(A) :	a) 81	b) 83
	c) 86	
3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min.) : 2700.		
3.20.3 Position de la sortie d'échappement :		
a) côté gauche dans l'empattement,		
b) côté droit dans l'empattement,		
c) central dans l'empattement.		
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) : sur la plaque constructeur.		

**4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT.**

- 4.1 Type de boîte de vitesses : 1 boîte mécanique à 5 rapports de marche avant et 1 de marche arrière.
- 4.1.1 Emplacement du levier de commande : au plancher.
- 4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec.
- 4.2.1 Mode de commande : mécanique.
- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans avec relais et boîte de transfert à 2 rapports :
- 1/1 route.
- 1/2.74 tout terrain.

**4.4 Démultiplication de la transmission.**

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence : 9.00R16C (2.782 m).

4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min.

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte	Rapport du pont	Démultiplication totale		Vitesse à 1000 tr/min.	
			Route	Terrain	Route	Terrain
1	1/6.195	1/5.22	1/32.33	1/88.60	5.1	1.8
2	1/3.895		1/20.33	1/55.70	8.2	2.9
3	1/2.260		1/11.79	1/32.32	14.1	5.1
4	1/1.428		1/ 7.45	1/20.42	22.4	8.1
5	1/1.000		1/ 5.22	1/14.30	31.9	11.6
AR	1/5.692		1/29.71	1/81.41	5.6	2.0

**4.5 Vitesse maximale théorique au régime de rotation maximal (km/h).**

Avec couple	Avec pneumatiques	
	7.50R16C (2.446 m)	9.00R16C (2.782 m)
1/5.22	118.0	134.3
1/6.14	100.3	114.1

4.5.1 Vitesse maximale réelle du véhicule : 107.4 km/h.

4.6 Indicateur de vitesse : oui.

4.7 Compteur kilométrique : oui.

4.8 Chronotachygraphe : oui.

**5. SUSPENSION.**

- 5.1 Avant (essieu 1) : barre de torsion fixée le long du cadre de châssis. Roues indépendantes - amortisseurs hydrauliques - barre stabilisatrice (option).
- 5.2 Arrière (essieu 2) : essieu rigide - ressorts à lames - amortisseurs télescopiques du type hydraulique - barre stabilisatrice (option).

**6. DIRECTION.**

- 6.1 Type de direction : hydraulique à recirculation de billes.
- 6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) : version 28 : 10.9  
version 32 : 12.1.

**7. FREINAGE.**

- 7.1 Frein de service : hydraulique à double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I-I).
- 7.2 Répartiteur de freinage : oui, le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues arrière en fonction de la charge sur l'essieu 2.
- 7.2.1 Dispositif anti-bloqueur aux roues : non.
- 7.3 Frein de secours : constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
- 7.4 Frein de stationnement : sur les roues arrière à commande manuelle.
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues.
- 7.5.1 Frein de service : hydraulique.
- 7.5.2 Frein de secours : hydraulique.
- 7.5.3 Frein de stationnement : par câbles.
- 7.6 Assistance des freins.
- 7.6.1 Frein de service : par pompe à vide et réservoir à dépression.
- 7.6.2 Frein de secours : oui.
- 7.6.3 Frein de stationnement : non.
- 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : oui, 1 à compartiments.
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de bord.
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau.
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : bouton poussoir sur la planche de bord.
- 7.8 Type de freins.
- 7.8.1 Frein de service.
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques.
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à tambours.
- 7.8.2 Frein de secours : à disques ou tambours.
- 7.8.3 Frein de stationnement : à tambours.
- 7.9 Ralentisseur.
- 7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II : non concerné.
- 7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel.
- 7.9.2.1 Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 : électrique ou hydraulique (option).
- 7.9.2.2 Sans bénéfice de poids : non.
- 7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis : non.
- 7.10 Circuit de freinage de la remorque : non.

**8. CARROSSERIE.**

- 8.1 Carrosserie : châssis auvent ou châssis-cabine, fourgon.
- 8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes : néant.
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : cabine entièrement métallique.
- 8.3 Nombre de places assises : 1 - 2 - 3 - 7.
- 8.4 Sièges.
- 8.4.1 Rangée 1 : réglables ou fixes\*.
- 8.4.2 Rangée 2 : fixes\*.

- 8.5 Nombre de portes châssis cabine 1-2-3 : 2 en cabine\*,  
7 : 2 ou 3 en cabine\*.  
Fourgon : 2 en cabine, 1 coulissante latérale 2 battantes arrière.
- 8.5.3 Fermetures : de sécurité à deux positions.
- 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : les vitres sont fixes  
sauf sur les portes avant, descendantes à commande manuelle\*.
- 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages.
- 8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté\*.
- 8.7.2 Vitres latérales : verre trempé\*.
- 8.7.3 Vitres arrière : verre trempé\*.
- 8.8 Equipements des places assises en ceintures de sécurité.
- 8.8.1 Places avant : en option, 2 ceintures latérales, 3 points avec enrouleur\*, 1 ceinture centrale 2 points sans enrouleur\*.
- 8.8.2 Places arrière : non.
- 8.9 Dispositif de protection latéral : à installer lors du carrossage. La fixation et la position devront être constatées après carrossage.
- 8.10 Dispositif de protection arrière contre l'encastrement : oui.
- 8.11 Système antiprojection : sans objet.
- \* sauf dans le cas de véhicules livrés en châssis auvent.

## 9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION.

- 9.1 Feux de route : 2.
- 9.2 Feux de croisement : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.3 Feux de position.
- 9.3.1 Avant : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.3.3 Arrière : non.
- 9.4 Feux de position arrière : 2\*.
- 9.5 Indicateurs de changement de direction.
- 9.5.1 Avant : 2.
- 9.5.2 Arrière : 2 groupés avec les feux rouge\*.
- 9.5.3 Latéraux : 2 indépendants.
- 9.6 Feux stop : 2 groupés avec les feux rouge\*.
- 9.6.1 Troisième feu stop central : non.
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 indépendants\*.
- 9.8 Dispositifs réfléchissants.
- 9.8.1 Avant : non.
- 9.8.2 Arrière : 2 groupés avec les feux rouge\*.
- 9.8.3 Latéraux : non.
- 9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des feux de changement de direction.
- 9.10 Feux de marche arrière : 1 groupé avec le feu de rouge droit\* ou 2 groupés avec les feux rouge\*.
- 9.11 Feux de brouillard.
- 9.11.1 Avant : 2 indépendants option.
- 9.11.2 Arrière : 1 groupé avec le feu rouge gauche\* ou 2 groupés avec les feux rouge\*.
- 9.12 Feux d'encombrement (sauf fourgon).
- 9.12.1 Avant : 2 indépendants.
- 9.12.2 Arrière : non.
- 9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : non.
- 9.14 Feux spéciaux : sans objet.
- \* sauf dans le cas de véhicules livrés en châssis auvent.

## 10. DIVERS.

- 10.1 Accessoires.
- 10.1.1 Essuie glace : oui, 2 à 2 vitesses + 1 intermittente\*.
- 10.1.2 Lave-glace : oui\*.
- 10.1.3 Rétroviseurs : oui 2 à l'extérieur 1 à l'intérieur\*.
- 10.1.4 Avertisseur sonore : oui.
- 10.1.5 Dispositif antivol : oui, par blocage de la colonne de direction.
- 10.1.6 Extincteur : oui en cabine.
- 10.2 Marque d'identité.
- 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : sur la face intérieure de l'aile avant côté gauche.
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le longeron droit à hauteur de l'essieu avant.
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :
- |         |  |
|---------|--|
| 1 à 3   | : code constructeur, est ZCF               |
| 4       | : type de cabine d'un véhicule automobile  |
|         | digit invariable « D » cabine semi-avancée |
| 5 - 6   | : digit invariable « 40 »                  |
| 7       | : code moteur « 7 » = 8140-23              |
| 8       | : digit invariable « 9 »                   |
| 9       | : code refroidissement moteur              |
|         | digit invariable « 2 » à eau               |
| 10      | : digit invariable « 0 »                   |
| 11      | : établissement « 9 ou 2 ou 5 ou D »       |
| 12 à 17 | : Numéro de série du véhicule.             |
- 10.2.4 Le numéro d'identification commence à : ZCFD4079209000015.  
ZCFD4079202000015  
ZCFD4079205000015.  
ZCFD407920D000015.
- 10.2.5 Identification du moteur : frappe à froid sur le bloc moteur côté droit.
- \* sauf dans le cas de véhicules livrés en châssis auvent.

## 11. VISITES TECHNIQUES.

- 11.1 Emplacement de la plaque du correcteur : sur porte passager
- 11.2 Pression déclarée par le constructeur : /
- 11.3 Pression de disjonction : /
- 11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur).
- 11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : /
- 11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : /
- 11.5 Longueur des bras de levier : /
- 11.6 Course maximale des actionneurs de freins : sans objet.
- 11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation
- |             |             |
|-------------|-------------|
| Inscription | Affectation |
| /           | /           |
- 11.8 Observations :

## PROCES-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant accrédité du constructeur :

IVECO FRANCE SA  
6, rue Nicolas Copernic  
78196 TRAPPES CEDEX

que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres CAM - VASP de marque IVECO.

Type D407921M - Versions 28 - 32

livré :

- carrossé satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.98 R.104 et R.104-1, du Code de la route et des arrêtés ministériels pris en application;

- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, et R.104 et R.104.1 du Code de la route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98, R.104 et R.104.1;
- en châssis-auvent satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69, R.71, R.75, R.77, R.78-1, R.79 à R.81, R.94, R.97 du Code de la route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.70 à R.74, R.76, R.78, R.78-2, R.82 à R.96, R.98, R.104 et R.104-1.

Fait à Montlhéry, le 28 mai 1997  
L'ingénieur de l'Industrie  
et des Mines  
(signé : P. DEVIGNE)

Vu et approuvé :  
Enregistré sous le n° AU-2726-96-01  
Fait à Paris, le 28 mai 1997  
Pour le directeur régional de l'Industrie, de la Recherche  
et de l'Environnement d'Ile-de-France  
Pour le Chef de la Division Automobiles,  
Métrologie et Appareils à Pression par intérim,  
(signé : D. LE POAC)

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

(Véhicules livrés en châssis-avant, châssis-cabine, VASP)

Je soussigné IVECO FRANCE SA

6, rue Nicolas Copernic, 78196 TRAPPES CEDEX, représentant dûment accrédité de IVECO SPA TURIN (Italie) constructeur, certifie

a) Que le véhicule livré

- en châssis-avant : voir nota 1 (1)
- en châssis-cabine : voir nota 1 (1)
- en VASP : voir nota 3 (1)

1. Genre : CAM - VASP (1)

2. Marque : IVECO

3. Type : **D407921M**

Série : 28 - 32 (1)

4. Numéro d'identification

**ZCFD40792**

(2)

6. Source d'énergie : GO

7. Puissance administrative : 9 CV

8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1 - 2 - 3 - 7 (1)

10. Poids total autorisé en charge : 4.05 4.05 4.05 tonnes (1)

12. Poids total roulant autorisé : Néant 4.8 7.05 tonnes (1)

14. Niveau sonore de référence : 81 dB(A) côté gauche (1)

83 dB(A) côté droit (1)

86 dB(A) central (1)

15. Régime de rotation du moteur lui correspondant : 2700 tr/min

Est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) Que ce véhicule sort de nos usines le

pour être livré à

Fait à le

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) A compléter par le constructeur.

**Nota 1 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorque livré en châssis nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules,

- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

**Nota 3 :** Pour obtenir l'immatriculation du camion ou de la camionnette livré en châssis nu ou du VASP, exceptés les BOM, désignée ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

(Véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné IVECO FRANCE SA

6, rue Nicolas Copernic, 78196 TRAPPES CEDEX, représentant dûment accrédité de IVECO SPA TURIN (Italie) constructeur, certifie

a) Que le véhicule livré

1. Genre : CAM

2. Marque : IVECO

3. Type : **D407921M**

Série : 28

4. Numéro d'identification

**ZCFD40792**

(2)

5. Carrosserie : fourgon

6. Source d'énergie : GO

7. Puissance administrative : 9 CV

8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2 - 3 (1)

9. Dimensions :

Longueur : 4.85 m

Largeur : 2.00 m

Surface : 9.71 m<sup>2</sup>

10. Poids total autorisé en charge : 4.05 4.05 4.05 tonnes (1)

11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule (3) : tonnes (2)

12. Poids total roulant autorisé : Néant 4.8 7.05 tonnes (1)

13. Charge utile du véhicule : tonnes (2)

14. Niveau sonore de référence : 81 dB(A) côté gauche (1)

83 dB(A) côté droit (1)

86 dB(A) central (1)

15. Régime de rotation du moteur lui correspondant : 2700 tr/min

Est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus, et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

b) Que ce véhicule sort de nos usines le

pour être livré à

Fait à le

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) A compléter par le constructeur.

(3) A ne remplir que pour les véhicules automobiles ou remorques dont le poids total autorisé en charge excède 3500 kg et pour tous les véhicules destinés à transporter des marchandises.

(4) A ne remplir que pour les véhicules de transports de marchandises.

**Nota :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

**Rappel :** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62 et R 69 à R 81 du Code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet

- d'une déclaration à la préfecture.

- le cas échéant, d'une réception à titre isolée par le service des Mines.

Et attestons en outre que le véhicule dont les caractéristiques et le numéro de série qui figurent sur le certificat de conformité ci-dessus a été régulièrement mis à la circulation dans les conditions fixées par les lois et règlements douaniers français. Dispense de visa accordée par décision du Directeur général des Douanes et droits indirects.

Numéro 346 du 27-09-1967

IVECO FRANCE SA (par délégation spéciale du président)

Trappes le

**ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES**

Je soussigné IVECO FRANCE SA

6, rue Nicolas Copernic, 78196 TRAPPES CEDEX, représentant accrédité de IVECO SPA constructeur, certifie

Que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de

2 - Réservoir(s) de carburant

Capacité : 70 - 90

(1)

3 - Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : oui / non (1)

Si oui :

- Marque de ce ralentisseur

(2)

- Type de ce ralentisseur

(2)

- Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRC (voir nota du chapitre 2)

kg (2)

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) A compléter par le constructeur.