

	Page
COUPLES DE SERRAGE	3
REGLAGE DES PORTES	4
PORTES CABINE	4
<input type="checkbox"/> Réglage du positionnement des portes	4
<input type="checkbox"/> Réglage de la gâche	4
PORTE LATÉRALE COULISSANTE	5
<input type="checkbox"/> Réglage du positionnement des portes	5
<input type="checkbox"/> Intervention de réparation	5
<input type="checkbox"/> Réglage de la gâche	5
<input type="checkbox"/> Réglage des arrêts porte	6
<input type="checkbox"/> Réglage du tasseau de centrage	6
PORTE ARRIÈRE	6
<input type="checkbox"/> Réglage porte	6
<input type="checkbox"/> Réglage de la gâche	7
<input type="checkbox"/> Réglage de la serrure du battant droit	7
DISPOSITIF D'OUVERTURE PORTE À ROTO- TRANSLATION POUR PORTE DEMI-VITRÉE	8
GENERALITÉ	8
<input type="checkbox"/> Pupitre	8
<input type="checkbox"/> Moto-réducteur	8

SECTION 13

5501 Carrosserie et châssis

5001 Châssis

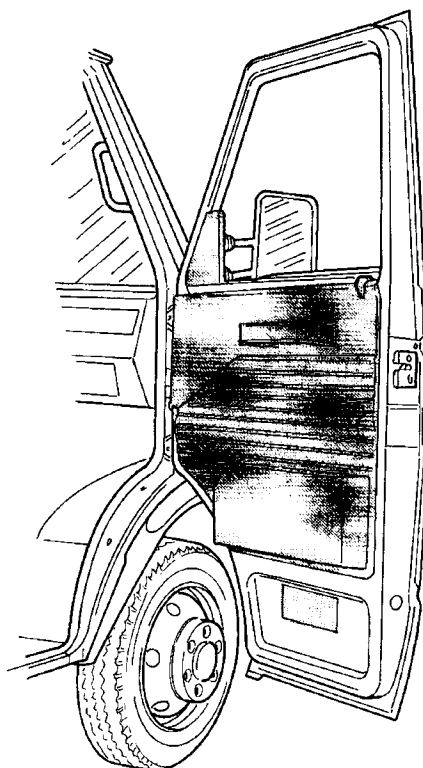
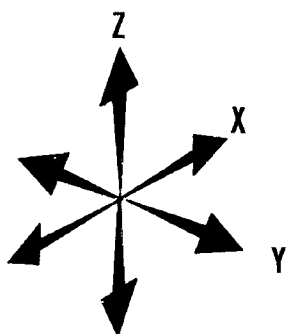
	Page
<input type="checkbox"/> Arbre de soutien et de commande porte	8
<input type="checkbox"/> Dispositif d'ouverture de secours de la porte	8
<input type="checkbox"/> Ouverture de secours de la porte de l'intérieur du véhicule	9
<input type="checkbox"/> Ouverture de secours de la porte de l'extérieur du véhicule	9
<input type="checkbox"/> Fonctionnement	9
DIAGNOSTIC	11
DISPOSITIF D'OUVERTURE PORTE À ROTO-TRANSLATION	12
DEPOSE-REPOSE PORTE À ROTO- TRANSLATION	12
<input type="checkbox"/> Dépose	12
<input type="checkbox"/> Repose	12
<input type="checkbox"/> Remplacement de la porte	12
<input type="checkbox"/> Réglage du tirant inférieur	13
REGLAGE DU POSITIONNEMENT PORTE	14
<input type="checkbox"/> Alignement de la porte par rapport au profil latéral du véhicule	14
<input type="checkbox"/> Centrage de la porte	14
DEPOSE-REPOSE DU MOTO-REDUCTEUR	15
<input type="checkbox"/> Dépose	15
<input type="checkbox"/> Repose	16

COUPLES DE SERRAGE

PIECE	COUPLE	
	Nm	Kgm
Crochet d'attelage AR		
Ecrou pour vis de fixation traverse anti-emboîtement AR et du renforcement pour la traverse du crochet d'attelage (option n. 05743 pour les véhicules châssis cabine – multiples 30–59)	63,5 ± 6,5	6,3 ± 0,6
Ecrou pour vis de fixation renfort châssis et étriers pour traverse crochet d'attelage à l'aile inférieure du châssis (option n. 05743 – 02158 pour véhicules 30–59 sauf les versions fourgon et Combi empattement 2800 mm)	81,5 ± 8,5	8,1 ± 0,8
Ecrou pour vis de fixation étriers pour traverse crochet d'attelage à l'aile inférieure châssis (option n. 05743 – 02158 – uniquement fourgon et combi empattement 2800 mm)	81,5 ± 8,5	8,1 ± 0,8
Ecrou pour vis de fixation de la traverse pour crochet d'attelage aux étriers (option n. 05743 – 02158 uniquement fourgon et combi empattement 2800 mm)	–	–
Ecrou pour vis de fixation crochet d'attelage à la traverse (option n. 02158 uniquement fourgons 35–49)	45,5 ± 4,5	4,5 ± 0,4
Ecrou pour vis de fixation crochet d'attelage à la traverse (option n. 05743 pour véhicule 30–59)	45,5 ± 4,5	4,5 ± 0,4
Ecrou pour vis de fixation étrier de soutien bras porte-roue de secours au châssis (option n. 05743, châssis-cabine – multiples empattement 2800 mm)	41 ± 4	4,1 ± 0,4
Ecrou pour vis de fixation renfort pour traverse crochet d'attelage au châssis (option n. 05743, châssis-cabine – multiples empattement 2800 mm)	41 ± 4	4,1 ± 0,4
Ecrou pour vis de fixation traverse supérieure et du renfort châssis pour traverse crochet d'attelage (option n. 05743, pour châssis cabine – multiples empattement 2800 mm)	71 ± 7	7,1 ± 7
Ecrou pour vis de fixation roue de secours au bras porte-roue (option 05743 pour véhicules châssis-cabine – multiples empattement 2800 mm)	98 ± 20	9,8 ± 2
Ecrou pour vis de fixation plaque supérieure droite avec renfort pour crochet d'attelage et fixation étrier de soutien porte-roue de secours (option n. 05743 pour véhicule châssis-cabine – multiples, empattement 3300–4180 mm)	41 ± 4	4,1 ± 0,4
Ecrou pour vis de fixation roue de secours au bras porte-roue (option 05743 pour véhicules châssis-cabine – multiples, empattement 3300–4180 mm)	98 ± 20	9,8 ± 2
Fixation des ceintures de sécurité		
Ecrou pour vis de fixation supérieure ceinture de sécurité au montant	29 ± 3	2,9 ± 0,3
Ecrou pour vis de fixation support enrouleur au montant	29 ± 3	2,9 ± 0,3
Ecrou pour vis de fixation inférieure ceinture de sécurité au montant	29 ± 3	2,9 ± 0,3
Ecrou pour vis de fixation tirants pour ceintures au plancher cabine	29 ± 3	2,9 ± 0,3

550710 REGLAGE DES PORTES PORTES CABINE

Figure 1

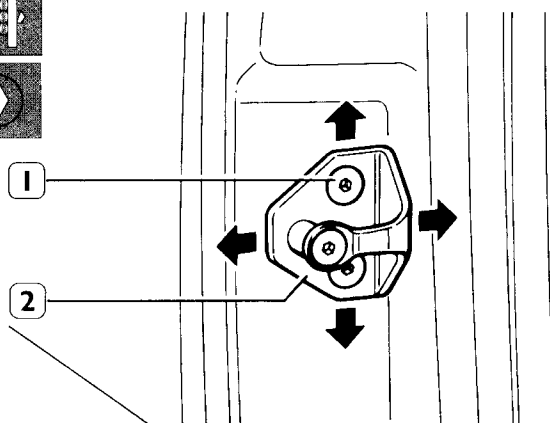


Réglage du positionnement des portes

Les vis de fixation des charnières étant desserrées, déplacer la porte selon la direction verticale (axe Z) et transversale (axe Y). Le réglage selon la direction longitudinale (axe X) s'effectue au moyen de l'introduction éventuelle de plaquettes de calage entre charnières et montant.

550715 Réglage de la gâche

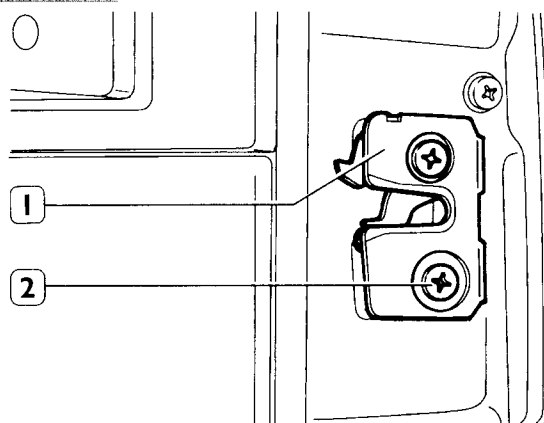
Figure 2



43004

Desserrer les vis (1) et régler la position de la gâche (2). Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $27 \div 33 \text{ Nm}$ ($2,8 \div 3,4 \text{ m.kg}$).

Figure 3



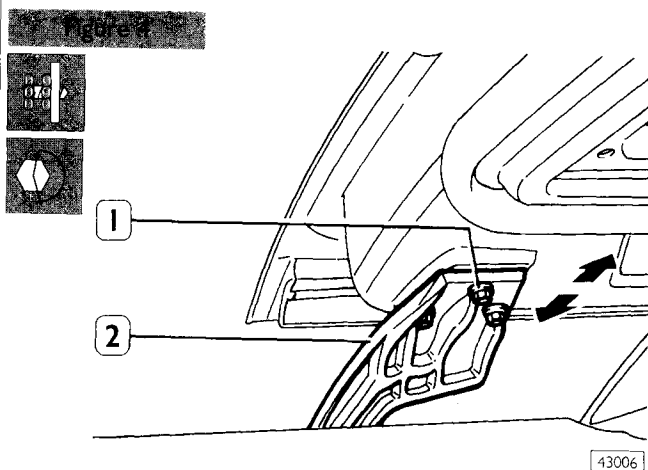
43005

Serrer les vis (2) de la serrure (1) et les vis (1, fig. 3) de la gâche (2, fig. 3) au couple de $11 \div 13 \text{ Nm}$ ($1,1 \div 1,3 \text{ m.kg}$).

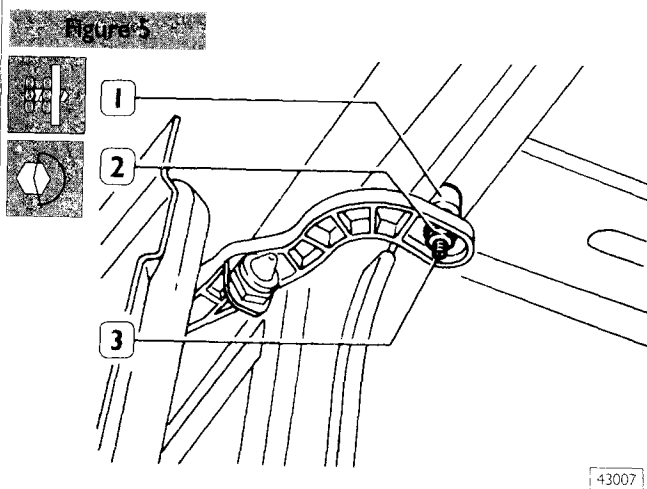
PORTE LATÉRALE COULISSANTE

Faire coulisser les portes et contrôler si le galet ne sort pas de sa glissière pendant la phase de coulissement. Dans l'affirmatif, procéder au réglage en suivant la description ci-après.

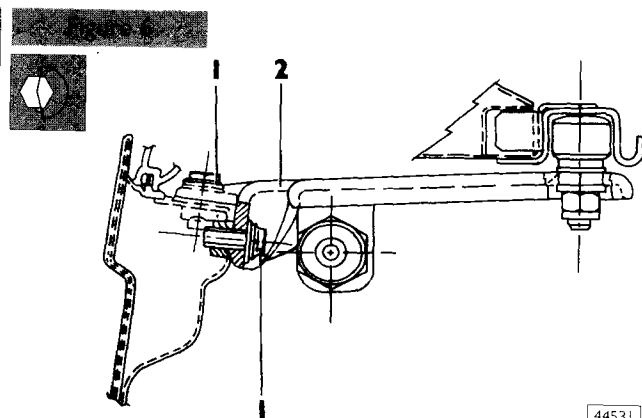
550790 Réglage du positionnement des portes



Desserrer les vis (1) de fixation de l'étrier inférieur de soutien et régler la position de la porte (les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage). Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $11 \pm 13 \text{ Nm}$ ($1,1 \pm 1,4 \text{ m.kg}$).

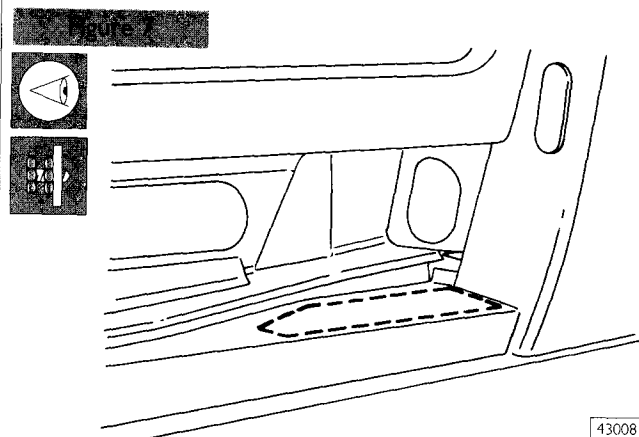


Bloquer le pivot (1) fileté et desserrer l'écrou (2). Agir sur le pivot fileté et régler le galet supérieur dans sa glissière. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $15 \pm 18 \text{ Nm}$ ($1,5 \pm 1,8 \text{ m.kg}$).



Vérifier si les vis (1) de fixation support (2) à la porte sont bloquées au couple de $15 \pm 18 \text{ Nm}$ ($1,5 \pm 1,8 \text{ m.kg}$).

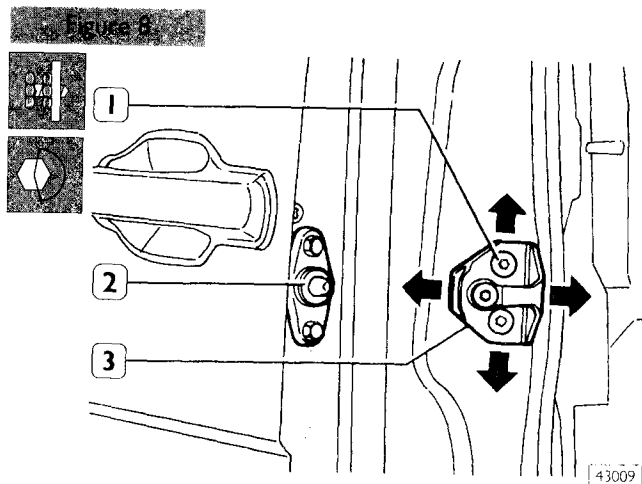
Intervention de réparation



Lors du coulissement de la porte, si elle saute c'est-à-dire si le galet supérieur et inférieur sortent de leur glissière, souder une plaquette métallique de renfort dans la zone indiquée dans la figure, de façon à éliminer l'éventuel relâchement de la zone en question.

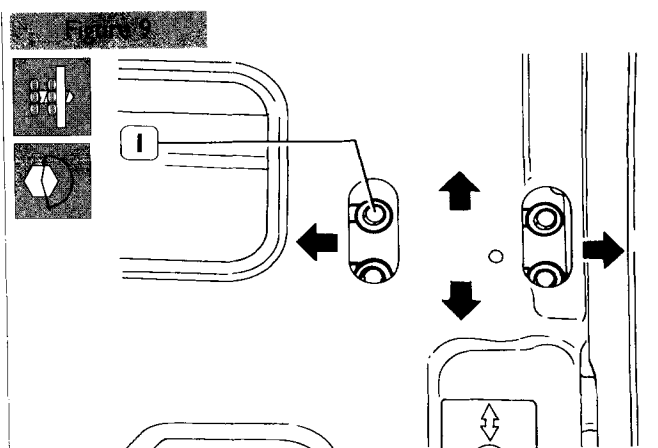
Vérifier et le cas échéant, régler le positionnement de la porte.

Réglage de la gâche



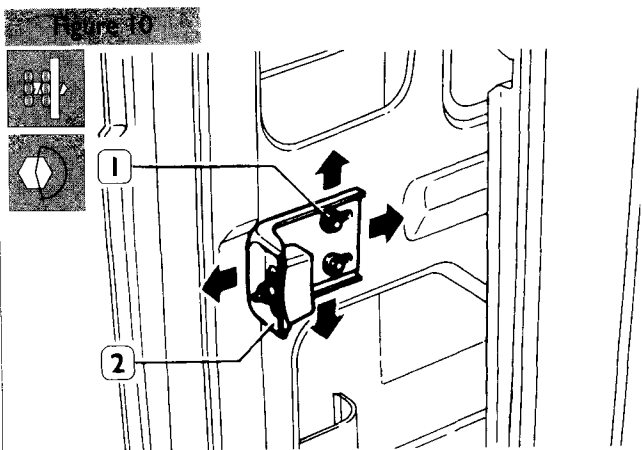
Desserrer les vis (1) et régler la position de la gâche (3). Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $27 \pm 33 \text{ Nm}$ ($2,8 \pm 3,4 \text{ m.kg}$).

Réglage des arrêts porte



43010

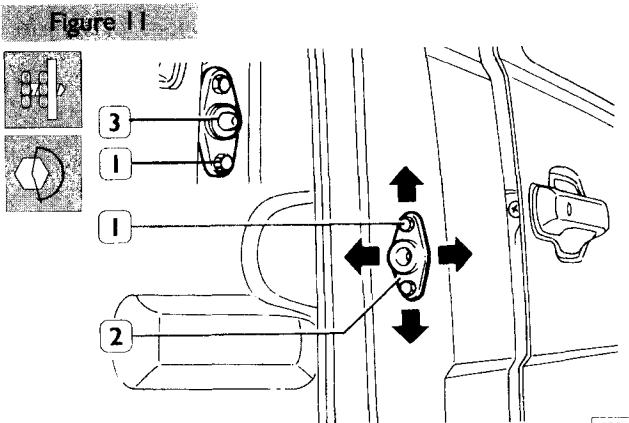
Dévisser les vis (1) et régler la position de l'arrêt porte. Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $7,7 \div 9,5 \text{ Nm}$ ($0,8 \div 0,96 \text{ m.kg}$).



43011

Dévisser les vis (1) et régler la position de l'arrêt porte. Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $5,7 \div 6,9 \text{ Nm}$ ($0,6 \div 0,7 \text{ m.kg}$).

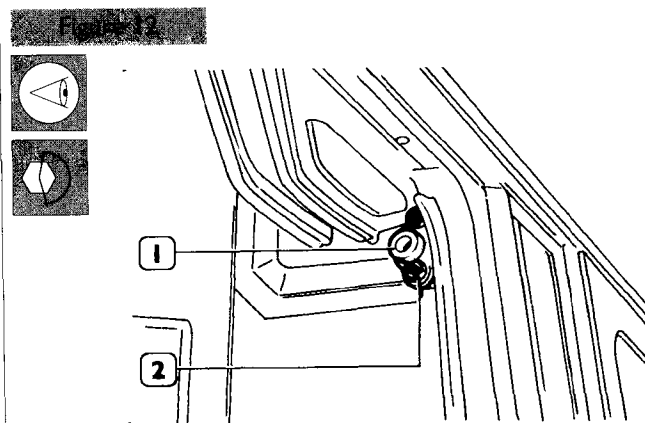
Réglage du tasseau de centrage



43012

Dévisser les vis (1) et régler la position du tasseau (2) de sorte que le pivot (3) s'insère parfaitement dans le trou du tasseau de centrage (2).

Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis (1) au couple de $9,3 \div 11,4 \text{ Nm}$ ($0,9 \div 1,2 \text{ m.kg}$).

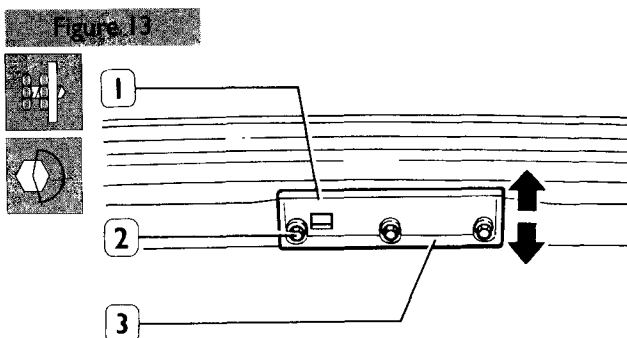


44532

Vérifier si les vis (2) de fixation du tasseau (1) de centrage supérieur ne sont pas bloquées au couple de $9,3 \div 11,4 \text{ Nm}$ ($0,9 \div 1,2 \text{ m.kg}$).

550760 PORTE ARRIERE

Réglage porte

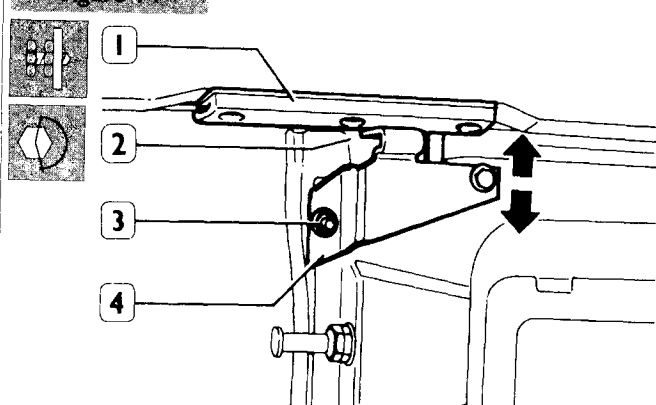


43013

Dévisser les vis (2) et régler la position de la plaque (3) inférieure et supérieure de façon à ce que la tige de fermeture du battant de porte s'insère dans le trou situé sur la plaque (1) inférieure et dans celui de la plaque supérieure.

Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $5 \div 6 \text{ Nm}$ ($0,5 \div 0,6 \text{ m.kg}$).

Figure 14



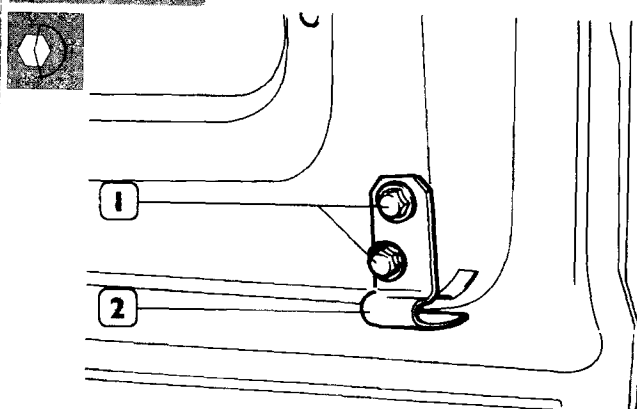
43014

Fermer le battant, desserrer les vis (3) et régler l'étrier (4) de sorte que le ressort (2) entre au contact de la plaque (1).

En appliquant la même procédure, amener le ressort de l'étrier inférieur au contact de la plaque.

Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $7,7 \div 9,5 \text{ Nm}$ ($0,8 \div 1 \text{ m.kg}$).

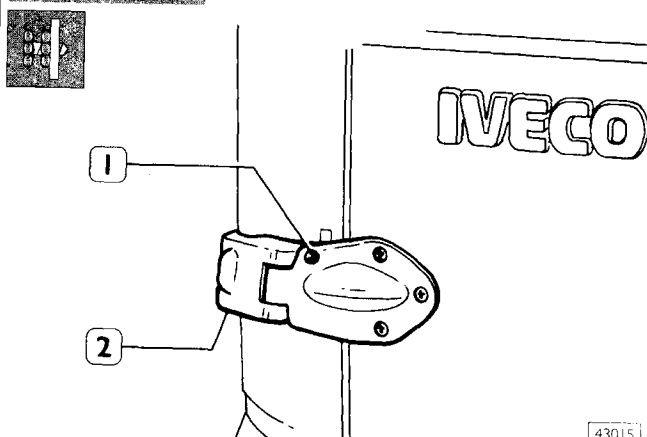
Figure 15



44533

Serrer les vis (1) de fixation du centrage inférieur au couple de $7,7 \div 9,5 \text{ Nm}$ ($0,8 \div 1 \text{ m.kg}$).

Figure 16

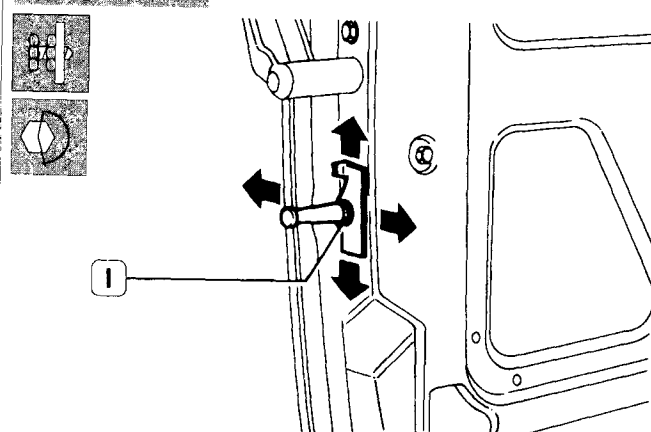


43015

Le battant étant fermé, agir sur le pion (1) fileté en l'amenant au contact de l'étrier (2) dur de la charnière.

550765 Réglage de la gâche

Figure 17

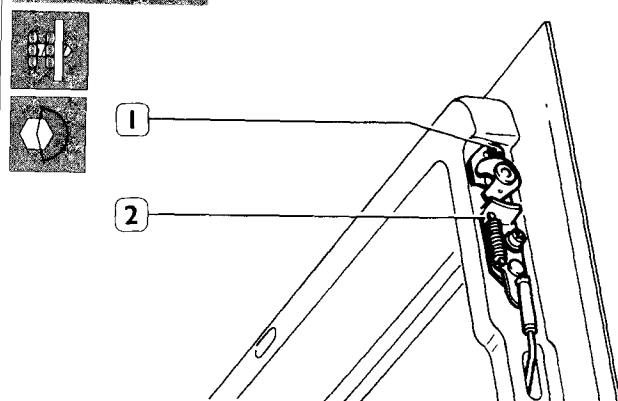


43016

Dévisser la gâche (1) centrale et supérieure et en régler la position. Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis au couple de $17,2 \div 21 \text{ Nm}$ ($1,7 \div 2,1 \text{ m.kg}$).

Réglage de la serrure du battant droit

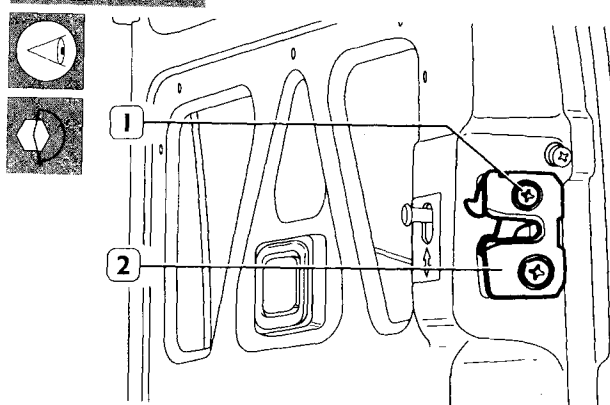
Figure 18



43017

Dévisser les vis (1) et régler la position de la serrure (2). Les flèches indiquent les mouvements autorisés pour le réglage. Lorsque le réglage est effectué, serrer les vis (1) au couple de $3,1 \div 3,7 \text{ Nm}$ ($0,31 \div 0,37 \text{ m.kg}$).

Figure 19



43018

Vérifier si les vis (1) de fixation de la serrure (2) sont bloquées au couple de $11 \div 13 \text{ Nm}$ ($1,1 \div 1,3 \text{ m.kg}$).