

SECTION 5**5054 Réducteur–répartiteur**

	Page
DESCRIPTION	3
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	4
DIAGNOSTIC	4
COMMANDE INDICATEUR DE VITESSE	7
COMMANDE EXTERIEURE DU REDUCTEUR–REPARTITEUR	7
REGLAGE DE LA TRINGLERIE DE COMMANDE REDUCTEUR–REPARTITEUR	8
DEPOSE–REPOSE DU REDUCTEUR–REPARTITEUR	9
<input type="checkbox"/> Dépose	9
<input type="checkbox"/> Repose	9
COUPLES DE SERRAGE	10
OUTILLAGE	11
DEMONTAGE	12
VERIFICATIONS ET CONTROLES	15
MONTAGE	16

DESCRIPTION

La boîte de transmission avec mécanismes Warner et traction intégrale que l'on peut enclencher a été conçue pour répondre aux exigences des pièces composant la transmission légère et silencieuse, afin d'améliorer les caractéristiques de consommation de carburant du véhicule.

Elle est caractérisée par des parties du carter en aluminium moulé sous pression et par des composants internes de métal en poussière pressée.

L'arbre de sortie frontal est actionné par une chaîne Morse Hy-Vo. L'unité est dotée d'un désenclenchement sur la dent supérieure pour bloquer les pertes d'efficacité dues à d'inutiles rotations parasites pendant la traction sur deux roues. Une pompe intérieure garantit une lubrification à la juste pression pendant le fonctionnement par traction sur deux roues.

Un mécanisme de changement à levier unique simplifie la sélection du type de fonctionnement requis au carter de transmission.

Le sélecteur peut adopter quatre positions:

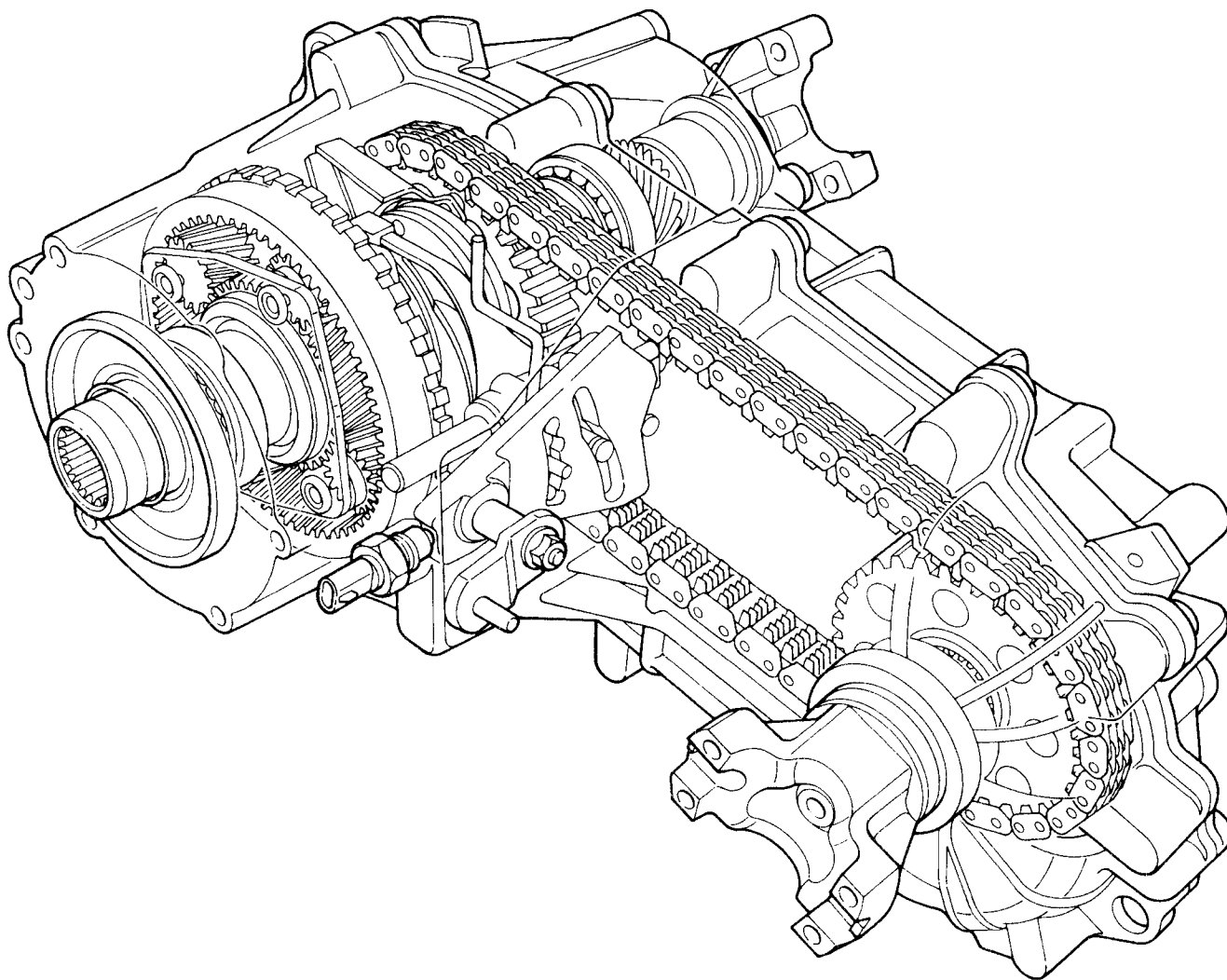
2N Dans la position 2 normale sont actionnées les deux roues AR et l'unité de transmission fonctionne avec un rapport de vitesse 1/1.

4N Dans la position 4 normale sont actionnées les quatre roues et l'unité de transmission fonctionne avec un rapport de vitesse 1/1.

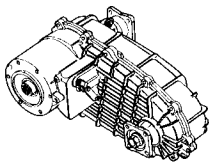

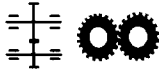
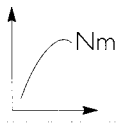



F Dans la position neutre, l'arbre de sortie est détaché de l'arbre d'entrée et le mouvement n'est pas transmis aux roues.

4R Dans la position 4 réduite sont actionnées les quatre roues et l'unité de transmission fonctionne avec un rapport de vitesse 2,74/1.

Figure 1



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	REDUCTEUR–REPARTITEUR	1356
	Type Borg–Warner	
	Transmission	A chaîne "Morse Hy–vo"
	Rapport de réducteur	2,74 : 1
	Couple maxi en entrée	1380 Nm
	Répartition du couple	1 : 2
	Type d'huile Quantité	TUTELA GI/A (ATF Dexron II) ~3,1 l.
	Poids sans huile	34 kg

DIAGNOSTIC

Principales anomalies de fonctionnement de la B.V.:

- 1.– Réducteur–répartiteur bruyant
- 2.– Désenclenchement spontané de la traction intégrale et/ou réducteur et mauvais enclenchement
- 3.– Difficulté à l'enclenchement du répartiteur et/ou réducteur
- 4.– Fuites de lubrifiant

1

REDUCTEUR–REPARTITEUR
BRUYANT

Niveau insuffisant de l'huile

OUI ➤

Ajouter de l'huile **TUTELA GI/A** en rétablissant le niveau correct

NO
↓

Filtre de la canalisation d'huile colmaté

OUI ➤

Démonter le groupe et nettoyer ou remplacer le filtre à huile

NO
↓

Pompe à huile inefficace

OUI ➤

Démonter le groupe et remplacer les pièces usées.

(CONTINUER)

Usure excessive de la chaîne et/ou des pignons d'entraînement.

OUI ➤

Réviser le groupe et remplacer les pièces usées.

NO
N
▼

Usure excessive des roulements de support des arbres.

OUI ➤

Réviser le groupe et remplacer les pièces usées.

NO
N
▼

Usure excessive des roulements de support des arbres.

OUI ➤

Réviser le groupe et remplacer les pièces usées.

2

**DESENCLENCHEMENT SPONTANE DE
LA TRACTION INTEGRALE ET/OU
REDUCTEUR ET MAUVAIS
ENCLENCHEMENT**



Tringlerie de commande déréglée.

OUI ➤

Régler la tringlerie de commande.

NO
N
▼

Rupture de la fourchette de commande d'enclenchement ou usure des patins de la fourchettes.

OUI ➤

Démonter le groupe et remplacer les pièces usées ou endommagées.

NON
▼

Usure du mécanisme de commande et/ou sélection

OUI ➤

Réviser le groupe et remplacer les pièces usées.

NO
N
▼

Usure excessive des roulements de support des arbres.

OUI ➤

Réviser le groupe et remplacer les pièces usées.

3

DIFFICULTE A L'ENCLenchement DU REPARTITEUR ET/OU REDUCTEUR



Qualité inadaptée de l'huile dans le carter.

OUI ➤ Vidanger l'huile et ravitailler avec de l'huile TUTELA GI/ A. Rétablir le niveau.

NO
↓

Filtre de la canalisation d'huile colmaté.

OUI ➤ Démontez le groupe et nettoyez ou remplacez le filtre à huile.

NON
↓

Niveau d'huile insuffisant.

OUI ➤ Démontez le groupe et remplacez les pièces usées.

NO
↓

Obstacle empêchant le coulisement normal du manchon coulissant. Fourchette, manchon coulissant usés.

OUI ➤ Démontez le groupe, recherchez la cause et effectuez les réparations nécessaires.

4

FUITE DE LUBRIFIANT



Niveau d'huile trop haut.

OUI ➤ Rétablir le niveau correct.

NON
↓

Reniflard colmaté.

OUI ➤ Nettoyez le reniflard.

NO
↓

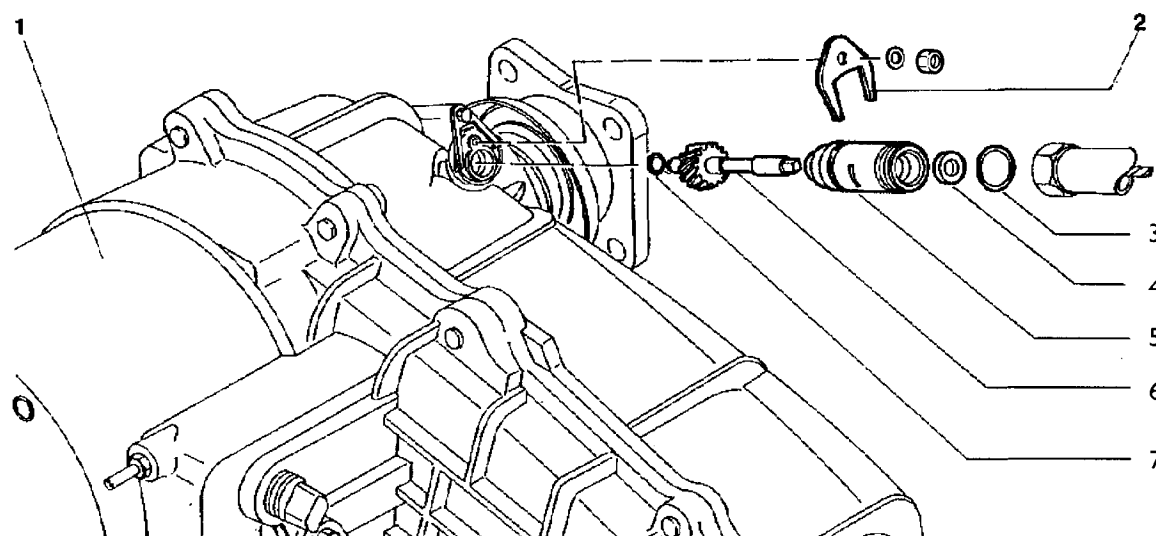
Bagues d'étanchéité usées des arbres d'entrée et/ou de sortie mouvement.

OUI ➤ Remplacez les joints d'étanchéité.

NO
↓

Desserrage des vis de fixation des couvercles et/ou carter.

OUI ➤ Démontez la pièce concernée; nettoyez la surface d'attache, enduire de colle spécifique, remonter et serrer les vis et/ou écrous au couple préconisé.

5326 COMMANDE INDICATEUR DE VITESSE**Figure 2**

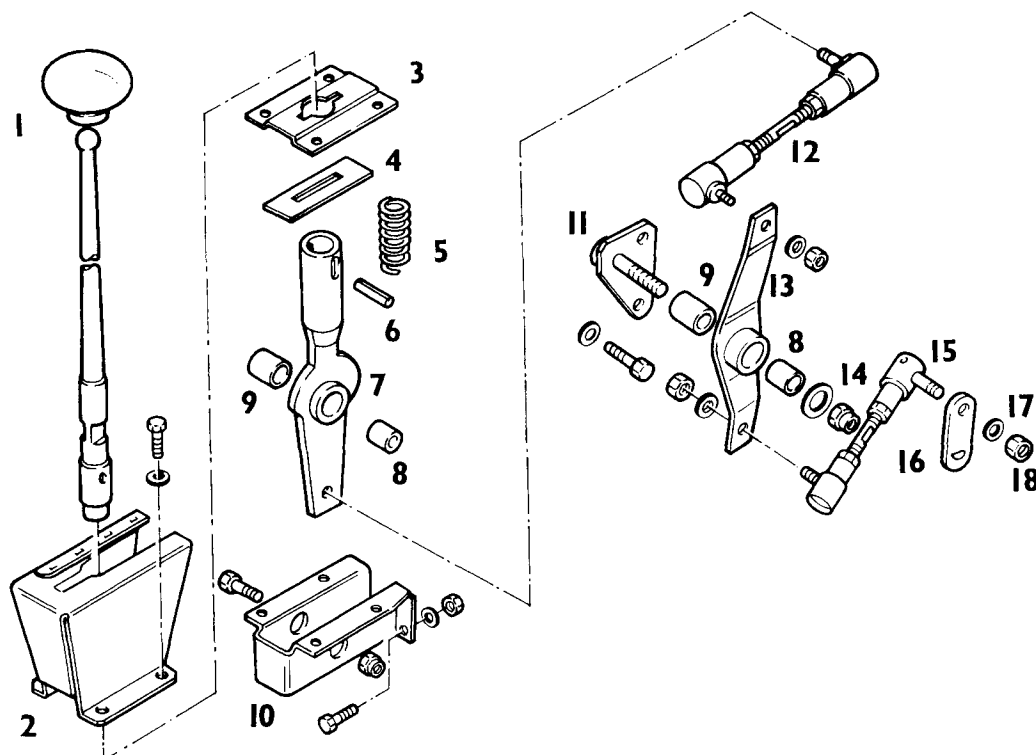
23075

PIECES COMPOSANT LA COMMANDE INDICATEUR DE VITESSE

1. Réducteur-répartiteur – 2. Plaquette de fixation de la commande indicateur de vitesse au réducteur-répartiteur – 3. Joint O-ring – 4. Circlip – 5. Support – 6. Arbre de commande tachymètre – 7. Joint d'étanchéité



En cas de remplacement de l'arbre (6), remplir le compartiment intérieur du support (5) de graisse MOLIKOTE au moment du montage.

505050 COMMANDE EXTERIEURE DU REDUCTEUR-REPARTITEUR**Figure 3**

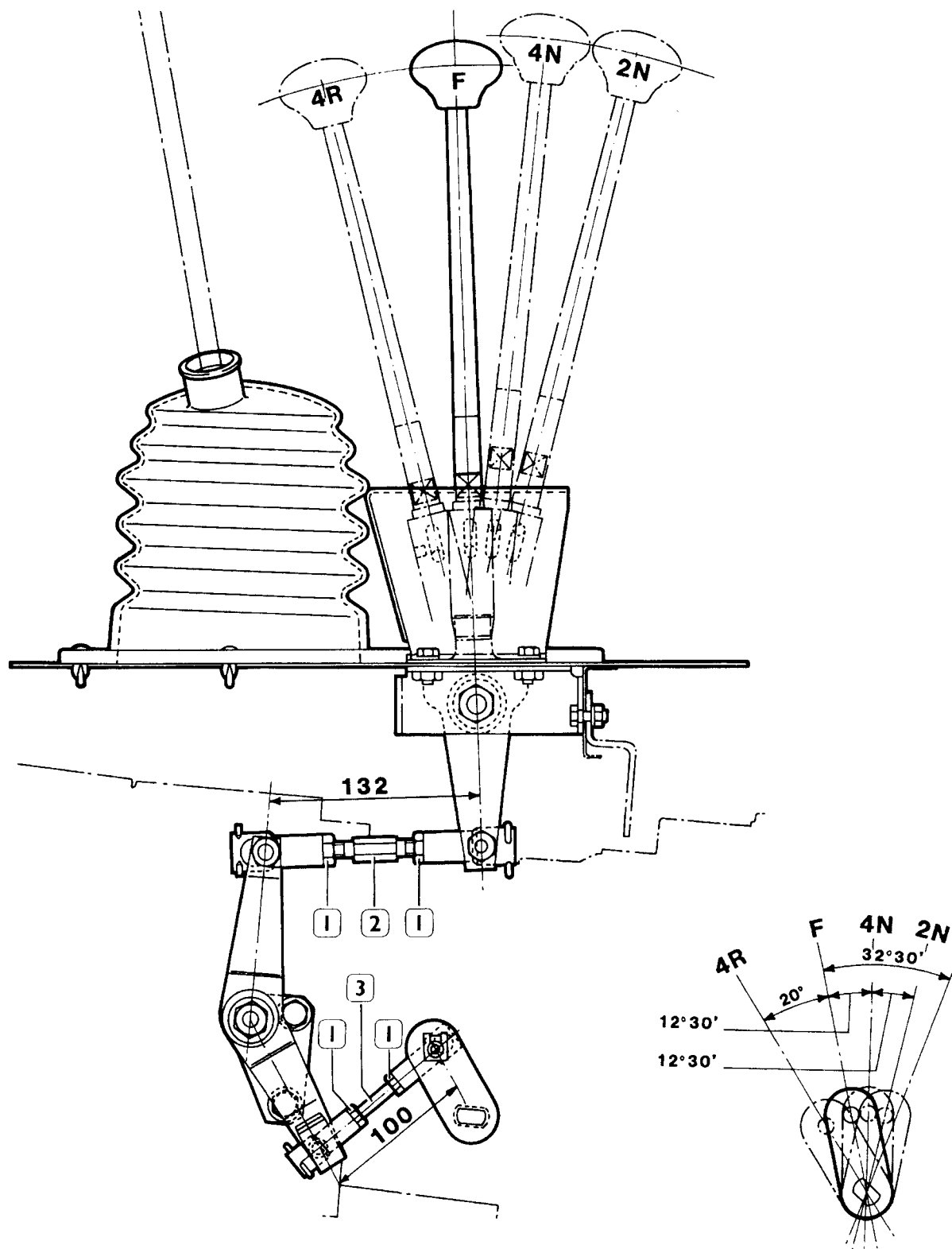
46422

PIECES COMPOSANT LE REDUCTEUR-REPARTITEUR

1. Levier de commande réducteur-répartiteur – 2. Sélecteur – 3. Plaque du levier (1) – 4. Joint – 5. Ressort – 6. Goupille élastique – 7. Levier de renvoi commande du réducteur-répartiteur – 8. Entretoise – 9. Bague calibrée – 10. Etrier de soutien levier (7) – 11. Etrier de fixation levier – 12. Tirant de raccordement levier (7) au levier (13) et réglage commande – 13. Levier de renvoi – 14. Ecrou et rondelle – 15. Tirant inférieur – 16. Levier – 17. Rondelle – 18. Ecrou

505050 REGLAGE DE LA TRINGLERIE DE COMMANDE REDUCTEUR-REPARTITEUR

Figure 4



44699

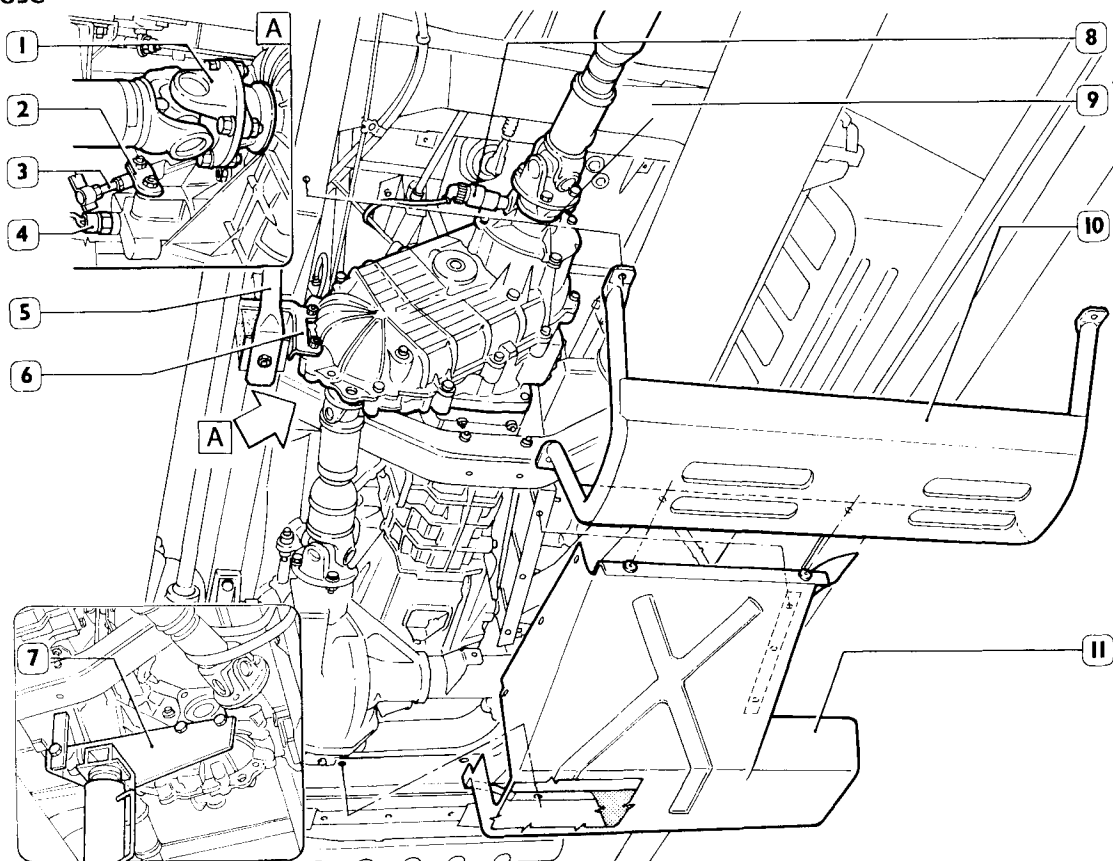
Contrôler si la longueur du tirant (2) et/ou (3), mesurée entre les entraxes des rotules est dans la valeur indiquée sur la figure.
Si l'on relève des valeurs différentes: desserrer les écrous (1) du tirant intéressé et le tourner.

DEPOSE-REPOSE DU REDUCTEUR-REPARTITEUR

Figure 5



Dépose



ENSEMBLE REDUCTEUR-REPARTITEUR

46424

Placer le véhicule sur la fosse ou sur le pont élévateur et procéder à la dépose du réducteur-répartiteur en manoeuvrant selon la description ci-après:

- ☐ déposer la protection insonorisante (11);
- ☐ déposer la protection moteur (10) située sur les longerons du châssis;
- ☐ enlever le plombage de la thermistance (8) du tachygraphe, dégager la goupille de sécurité, dévisser l'écrou et déposer le câble de la thermistance;
- ☐ déposer le flasque (9) de l'arbre de transmission AR du flasque correspondant du réducteur-répartiteur;
- ☐ déposer le flasque (1) de l'arbre de transmission AV du flasque correspondant du réducteur-répartiteur;
- ☐ déposer le câble électrique de l'interrupteur (4) de signalisation d'enclenchement de la traction intégrale;
- ☐ débrancher le tirant (3) du levier (2) de commande réducteur-répartiteur;
- ☐ déposer le tuyau du raccord du reniflard;
- ☐ à l'aide du vérin hydraulique, positionner l'étrier 99370615 (7) sous le réducteur-répartiteur;
- ☐ déposer le flasque (6) muni du support élastique du réducteur-répartiteur et de l'étrier (5);
- ☐ dévisser les écrous des vis d'union réducteur-répartiteur à la boîte de vitesses;
- ☐ reculer le réducteur-répartiteur jusqu'à ce que l'arbre secondaire de la B.V. se soit dégagé de la rainure de l'arbre primaire du réducteur-répartiteur;
- ☐ abaisser le vérin hydraulique et enlever le réducteur-répartiteur de l'étrier de soutien 99370615 (7).



Le réducteur-répartiteur doit être placé de façon à ce que l'huile de lubrification ne sorte pas du raccord du reniflard.



Repose

Pour la repose, inverser les opérations décrites pour la dépose tout en respectant les consignes suivantes:

- ☐ enduire la rainure de l'arbre seconde de la boîte de vitesses de graisse MOLIKOTE 3489 au bisulfure de molybdène;
- ☐ introduire la traction AR et en agissant sur l'arbre secondaire, orienter l'arbre primaire de façon à ce que les gorges coïncident avec les rainures de l'arbre secondaire de la boîte de vitesses;
- ☐ serrer les vis et les écrous au couple prescrit;
- ☐ remettre le plombage à la thermistance (8).

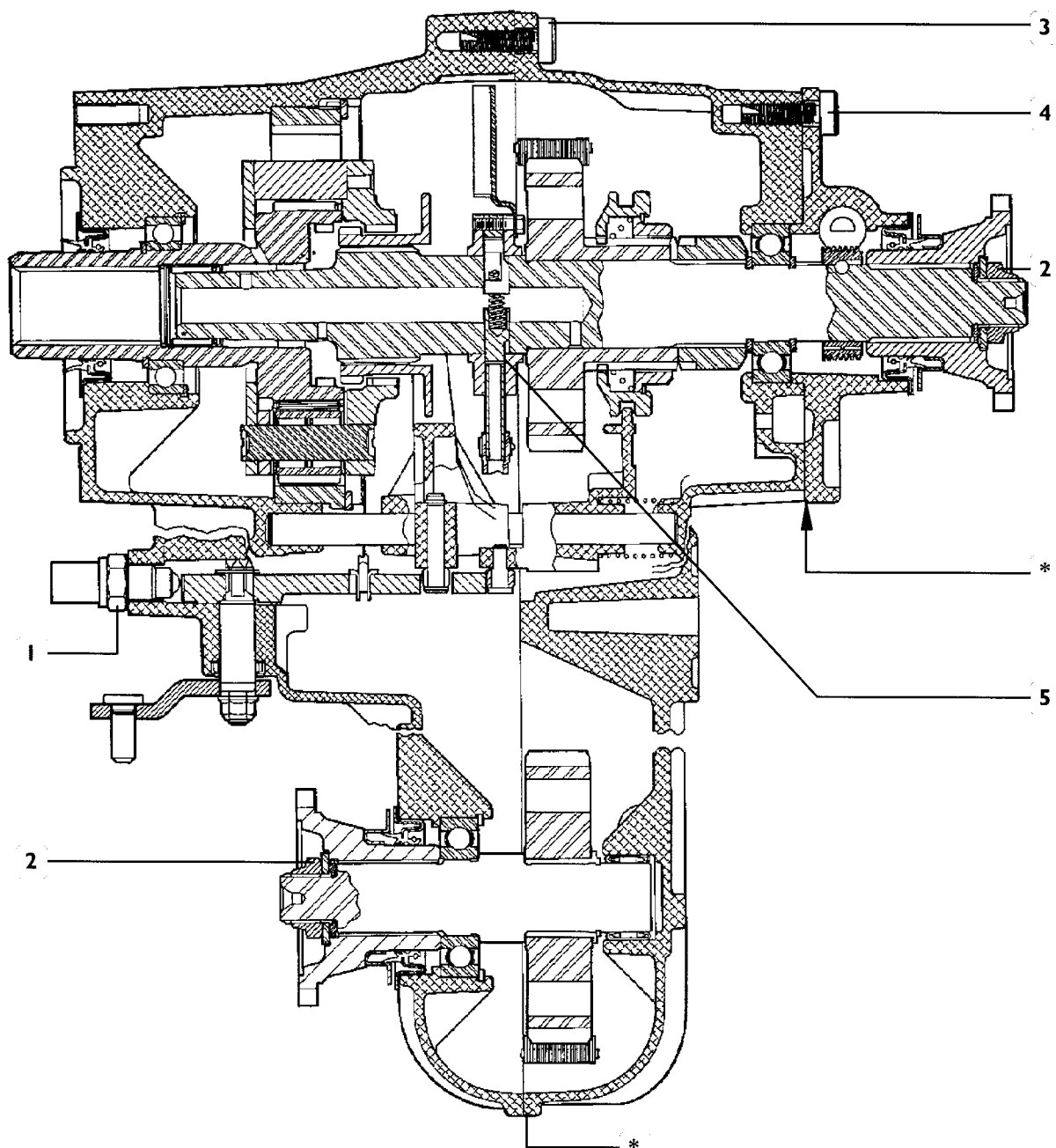


Il faut toujours remplacer, lors du montage, les écrous auto-bloquants des vis de fixation des flasques des arbres de transmission.

- ☐ Lubrifier les articulations des commandes du réducteur-répartiteur avec du TUTELA ZETA 2;
- ☐ vérifier le niveau d'huile de lubrification;
- ☐ s'assurer du fonctionnement du tachymètre, des commandes de: traction AR – traction intégrale et réducteur et des témoins situés sur le tableau de bord signalant l'enclenchement de la traction intégrale et du réducteur.

COUPLES DE SERRAGE

Figure 6



44585

PIECE	COUPLE	
	Nm	m.kg
1 Interrupteur de signalisation traction AV. enclenchée	10,9 ÷ 11,3	(1,1 ÷ 1,15)
2 Ecrou auto-bloquant de fixation des arbres AV. et AR de sortie mouvement	203 ÷ 244	(20,5 ÷ 25)
3 Vis de fixation couvercle AR au carter principal	36 ÷ 48	(3,6 ÷ 5)
4 Vis de fixation couvercle AR au couvercle supérieur	30 ÷ 48	(3 ÷ 5)
5 Vis de fixation pompe à huile	4,1 ÷ 4,5	(0,42 ÷ 0,46)
Bouchon d'introduction huile	21 ÷ 33	(2,1 ÷ 3,3)
Bouchon de vidange d'huile	9 ÷ 18	(0,9 ÷ 1,8)
Ecrou pour vis de fixation protection réducteur au châssis	46,5	(4,7)
Ecrou de fixation thermistance du tachygraphe (appliquer de l'étanchéifiant IVECO I905683 sur le filetage)	7	(0,7)

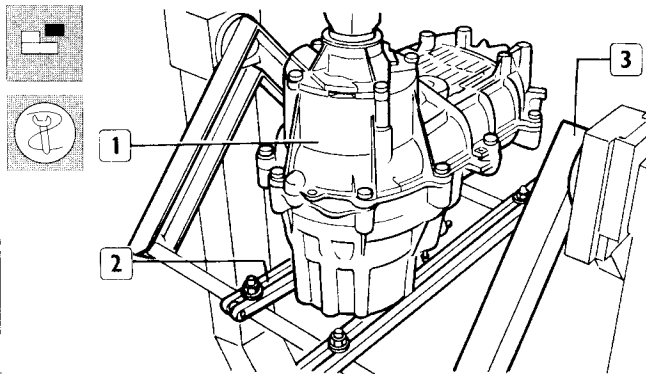
* Etanchéifiant IVECO I905685

OUTILLAGE

N. OUTIL	DESIGNATION
99348004	Extracteur universel pour alésages de Ø 5 à Ø 70 mm
99370007	Poignée interchangeable pour jet ou outil de calage
99370317	Levier de réaction
99370615	Support dépose–repose réducteur–répartiteur
99374388	Outil de montage bague et roulement à aiguilles sur le groupe épicycloïdal

50540I DEMONTAGE

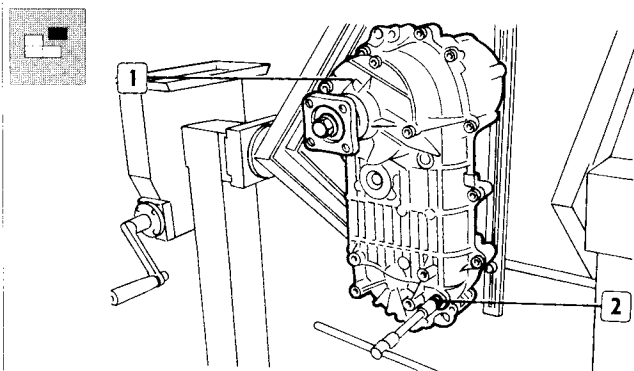
Figure 7



24879

Fixer le carter réducteur-répartiteur (1) sur le chevalet pivotant (99322205) avec les brides 99322255 (2).

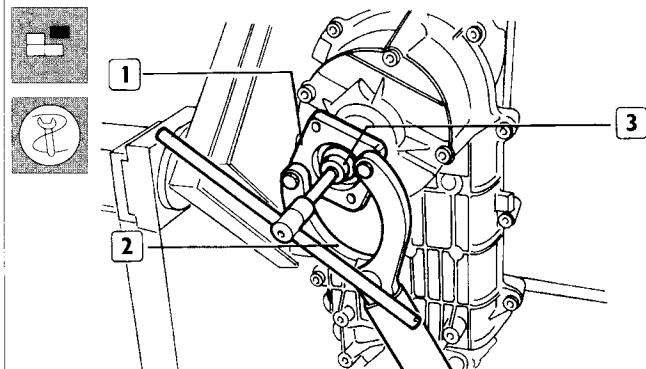
Figure 8



24880

Placer le réducteur-répartiteur (1) à la verticale, enlever le bouchon (2) et vidanger l'huile de lubrification dans un récipient approprié.

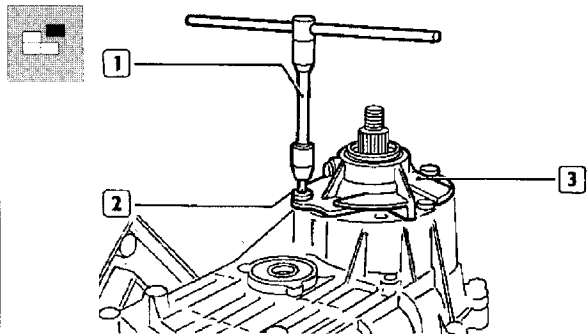
Figure 9



24881

Appliquer au flasque (1) de sortie mouvement AR la barre de réaction 99360317 (2); dévisser l'écrou de fixation à l'aide de la clé à douille (3) et dégager le flasque (1).

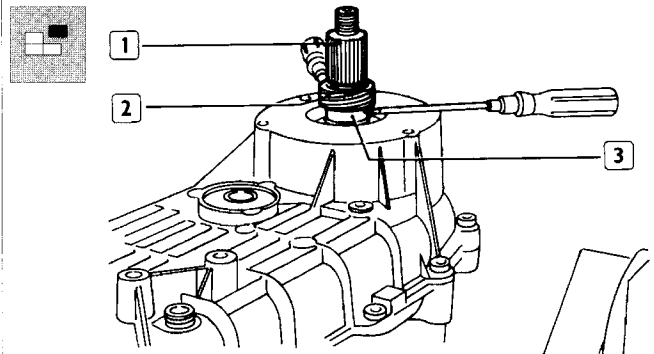
Figure 10



24908

A l'aide de la clé appropriée (1), dévisser les vis (2) et déposer le couvercle AR (3).

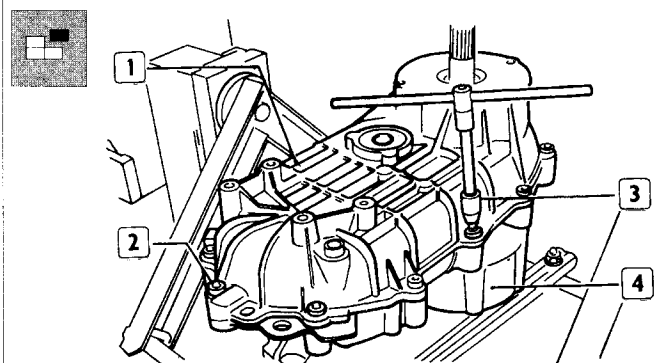
Figure 11



24882

En appliquant deux tournevis, dégager le pignon d'entraînement du tachygraphe (2) de l'arbre de sortie mouvement AR (1), enlever la bille et l'entretoise à ressort (3).

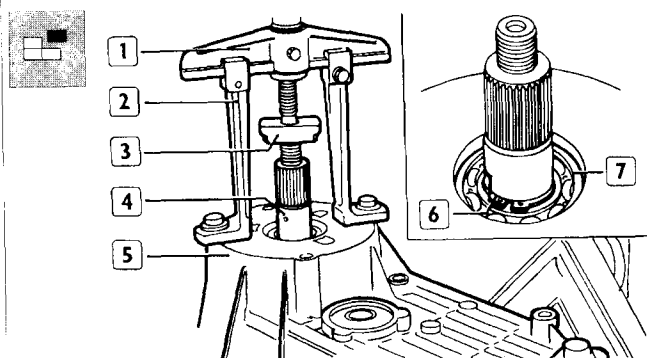
Figure 12



24883

A l'aide de la clé appropriée (3), enlever les vis (2) de fixation du couvercle supérieur (1) du carter (4) réducteur-répartiteur.

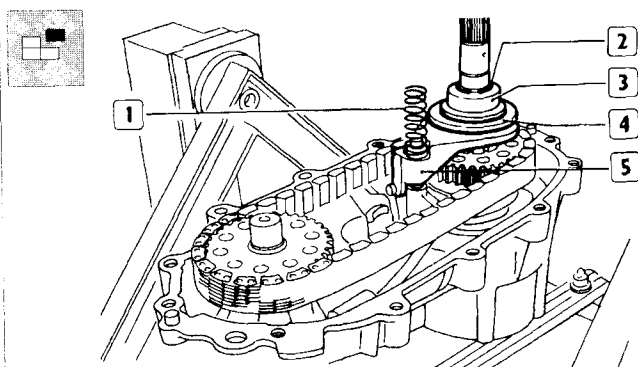
Figure 13



24884

Enlever le circlip (6) et à l'aide de l'extracteur se composant de: pont (1), étriers (2) et taquet de réaction (3), extraire le couvercle supérieur (5) muni du roulement (7) de l'arbre de sortie mouvement (4).

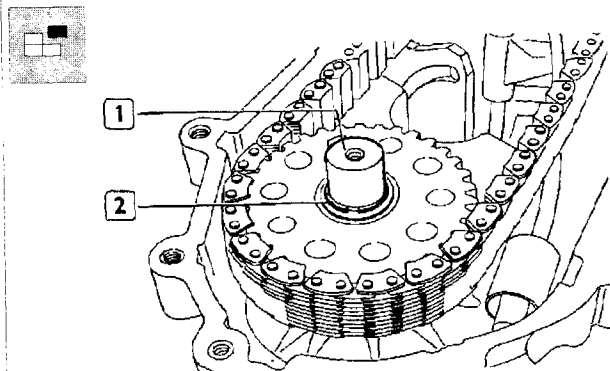
Figure 14



24885

Enlever le ressort (1), le circlip (2); dégager le moyeu (3), le manchon coulissant (4) et sa fourchette de commande (5).

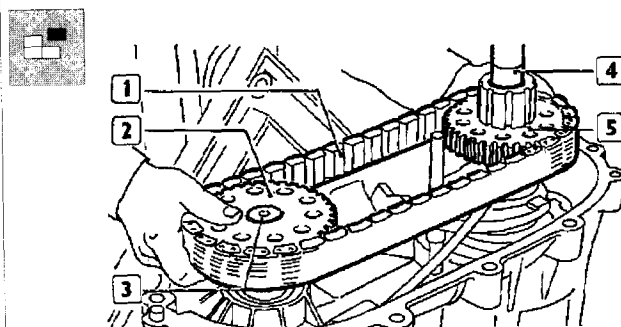
Figure 15



24886

Enlever le circlip (2) de l'arbre de sortie mouvement AV. (1).

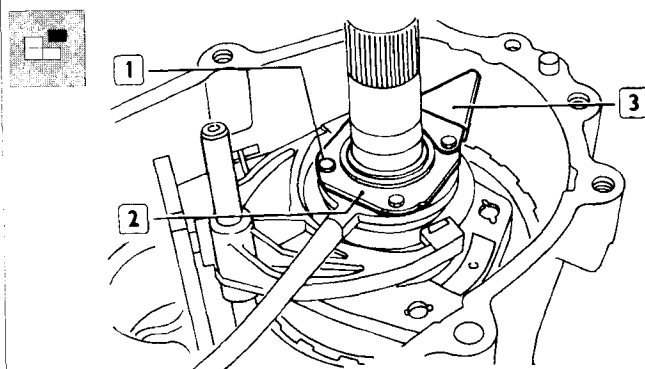
Figure 16



24887

Dégager des arbres de sortie mouvement AV. (3) et AR (4): les pignons (2 et 5) en même temps que la chaîne de transmission (1).

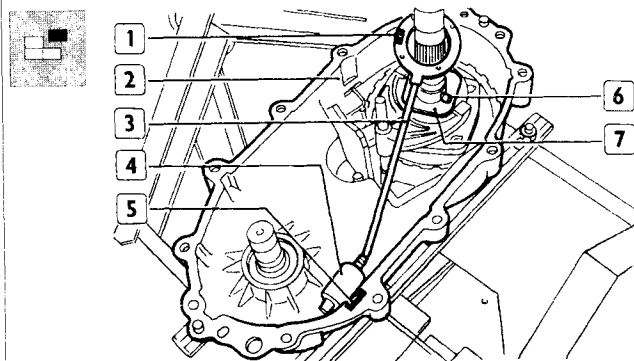
Figure 17



24888

Enlever les vis (1) et démonter la plaquette (3) et le couvercle supérieur (2) de la pompe à huile.

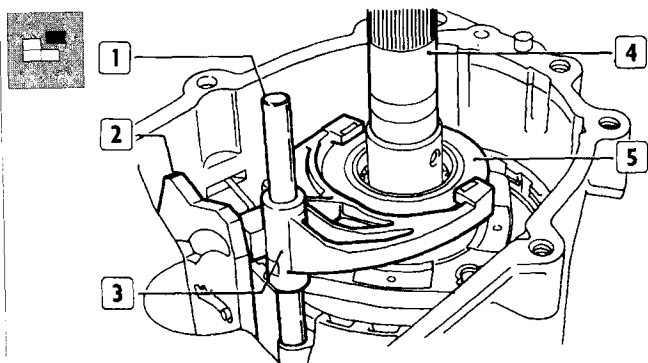
Figure 18



24889

Extraire l'aimant (5) du carter (2). Démonter le corps de pompe (1) muni de tuyauterie (3) et du filtre à huile (4). Dégager les palettes (6) avec le ressort correspondant et démonter le couvercle inférieur (7).

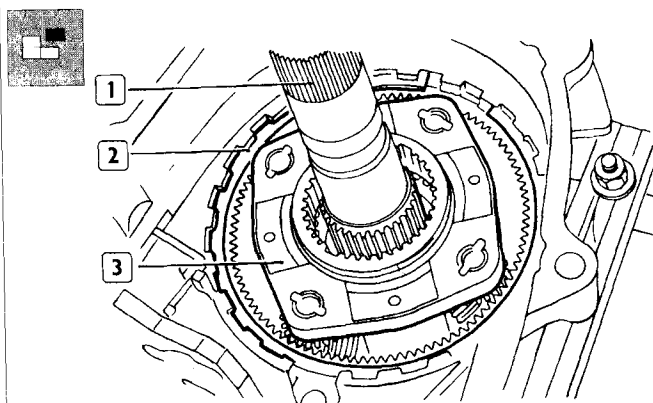
Figure 19



24890

Dégager l'arbre (1); tourner la fourchette (3) de façon à ce que son pivot sorte de la boutonnière du secteur (2).

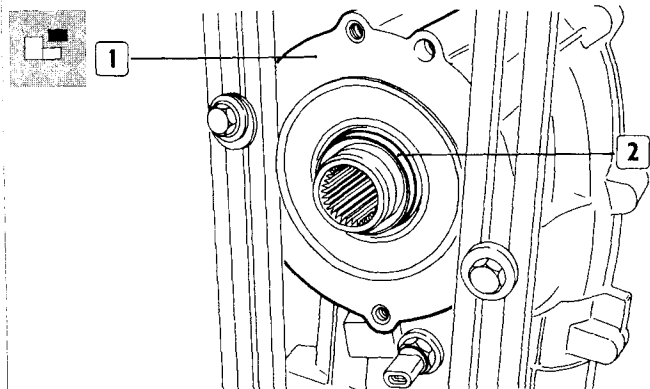
Figure 20



24891

Dégager l'arbre de sortie mouvement AR (1) du groupe épicycloïdal (3) et enlever le circlip (2).

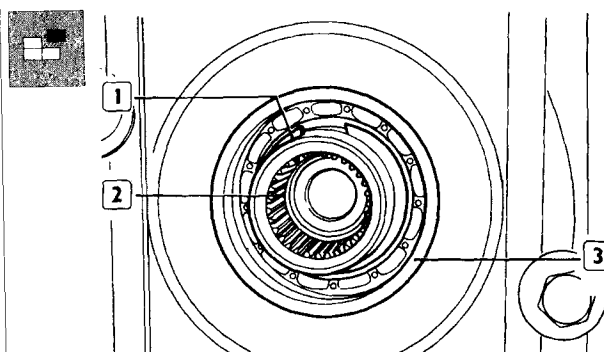
Figure 21



24892

Positionner le carter réducteur-répartiteur (1) à la verticale et enlever le joint d'étanchéité (2) côté entrée mouvement.

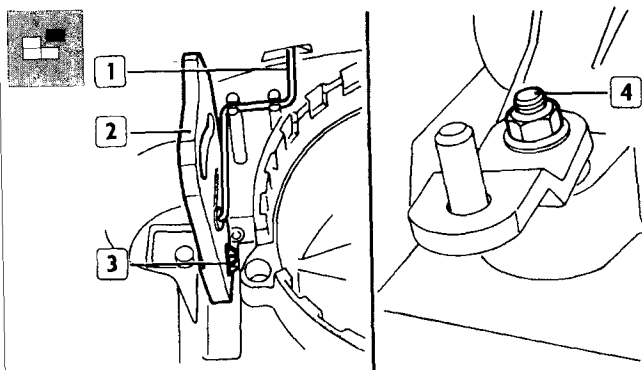
Figure 22



24893

Enlever le circlip (1) retenue de l'arbre du groupe épicycloïdal (2) au roulement (3). De l'intérieur du carter: extraire le groupe épicycloïdal (2), enlever le circlip et le roulement (3).

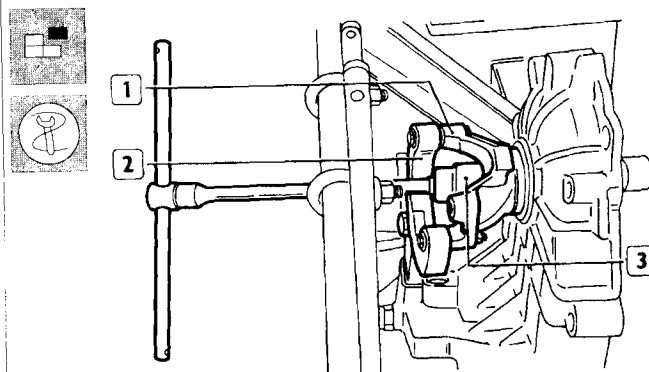
Figure 23



24894

A l'aide d'un crochet approprié, extraire le ressort (2). Dégager l'arbre (4) avec le levier de commande et enlever le secteur (2) avec la barre de torsion (1).

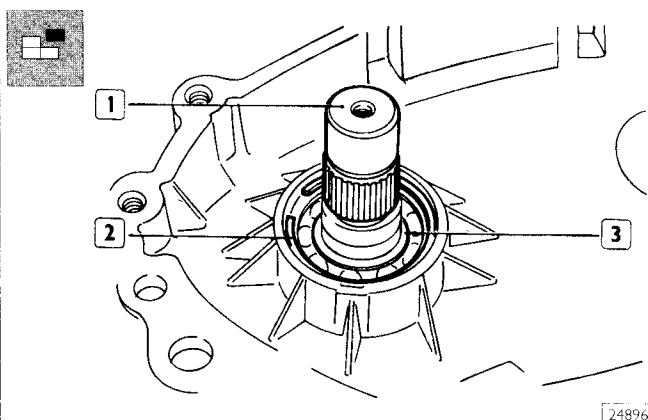
Figure 24



24895

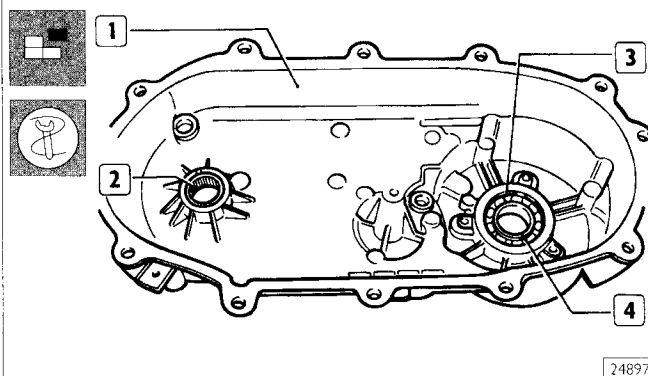
Appliquer au flasque (1) de sortie mouvement AV la barre de réaction 99370317 (2). Dévisser l'écrou de fixation à l'aide de la clé à douille (3) et dégager le flasque (1) de l'arbre.

Figure 25



Dégager l'arbre de sortie mouvement AV. (1). Enlever le circlip (2) et extraire le roulement (3).

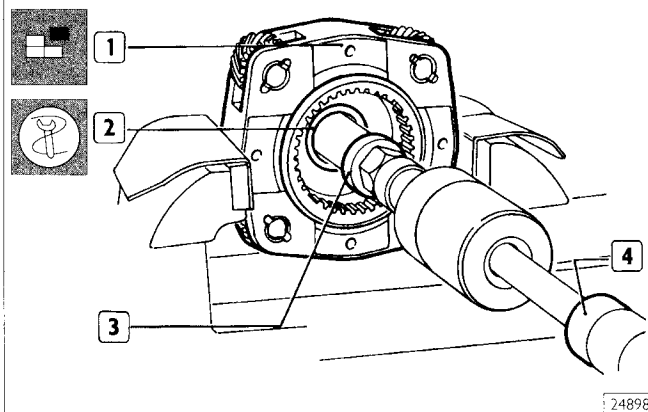
Figure 26



A l'aide de l'extracteur à percussion 99348004, extraite du couvercle (1) le roulement à rouleaux (1) de l'arbre de sortie mouvement AV.

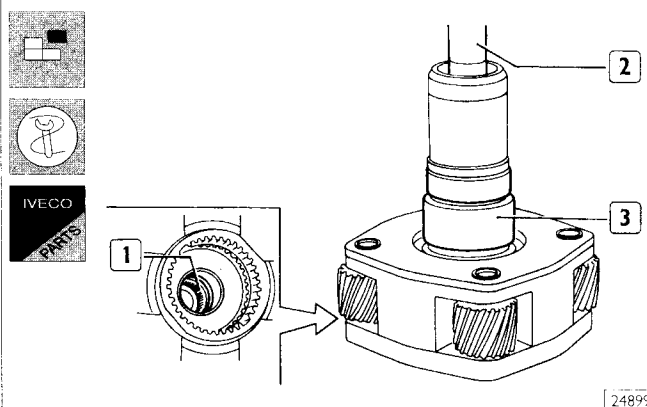
Déposer le circlip (3), dégager le roulement (4) de l'arbre de sortie mouvement AR.

Figure 27



A l'aide de l'extracteur à percussion 99340205 (4) et de la pièce (3), extraire la bague (2) du groupe épicycloïdal (1).

Figure 28



A l'aide du chasoir approprié (2), dégager du groupe épicycloïdal (3): le roulement à aiguilles (1).

VERIFICATIONS ET CONTROLES

Les pignons et la chaîne de transmission ne doivent pas présenter des détériorations, cassures ou usure excessive. Les manchons coulissants ne doivent pas s'avérer ni endommagés et ils doivent coulisser librement sur leurs moyeux. Les fourchettes de commande ne doivent pas présenter de fêlures ou déformations et elles doivent coulisser librement et sans jeu excessive sur l'arbre de support. Les patins des fourchettes ne doivent pas être usés.

Le ressort et la barre de torsion ne doivent pas être déformés ou avoir perdu de leur flexibilité.

L'arbre de commande du secteur d'enclenchement doit tourner, dans son propre logement, librement et sans jeu excessif.

Le carter et les couvercles ne doivent pas présenter de fêlures et les logements des roulements ne doivent pas être endommagés ou usés, afin d'éviter que les cages extérieures des roulements ne tournent dans les logements.



Il faut toujours remplacer au moment du montage les joints d'étanchéité, les circlip, les écrous auto-bloquants, les vis usées et toutes les pièces qui ne sont pas en parfait état.

Avant le montage, lubrifier les joints d'étanchéité à double lèvre avec le même type d'huile que l'on utilise pour la lubrification du réducteur-répartiteur.

Remplacer le filtre de la pompe à huile.

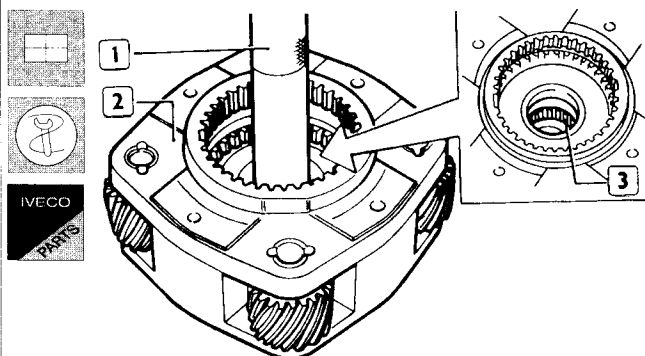
Pour contrôler l'état des roulements, maintenir en les pressant avec la main et en les faisant en même temps tourner légèrement dans les deux sens, il ne faudra pas percevoir ni bruit ni durcissement dans le coulisement.

Observer avec soin si les billes ou les galets et les cages respectives ainsi que les pistes extérieures de roulement ne sont ni usés ni endommagés, ni surchauffés.

Si les roulements ne sont pas en parfait état, les remplacer.

MONTAGE

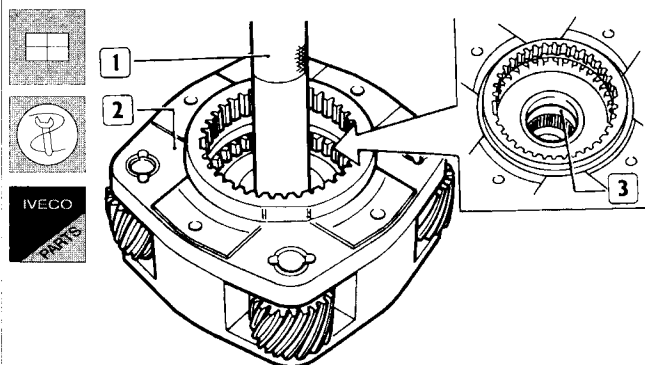
Figure 29



24900

A l'aide du chasoir 99374388 (1), monter le roulement à aiguilles (3) dans le groupe épicycloïdal (2).

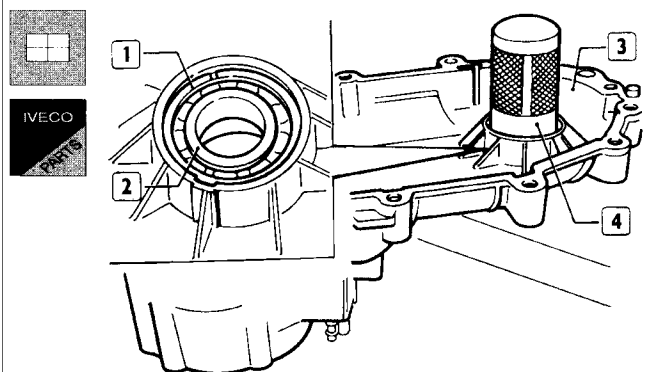
Figure 30



24901

A l'aide du chasoir 99374388 (1), monter la bague (3) dans le groupe épicycloïdal (2).

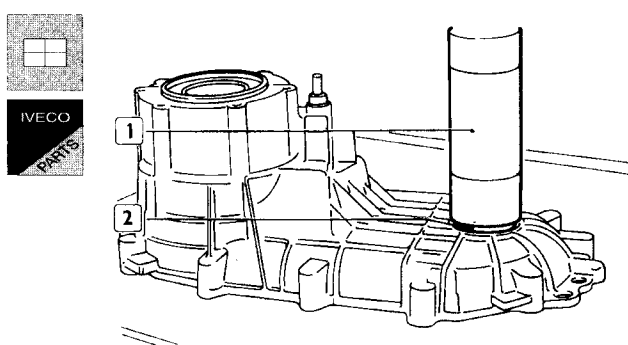
Figure 31



24902

A l'aide du chasoir (4), monter dans le carter réducteur-répartiteur (3) le roulement (2) de l'arbre de sortie mouvement AV. et le bloquer avec le circlip (1).

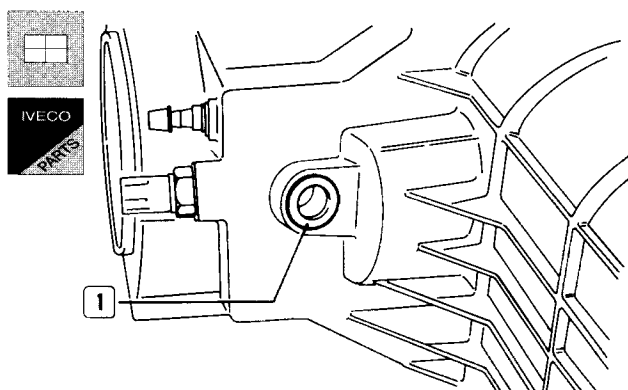
Figure 32



24903

Du côté opposé, monter le joint d'étanchéité (2) à l'aide de l'outil de calage (1).

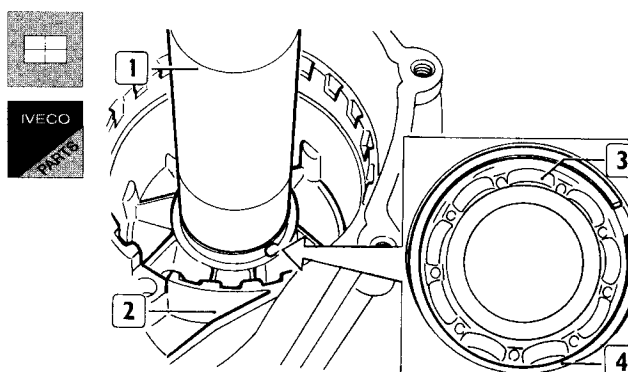
Figure 33



24904

A l'aide de l'outil approprié, monter le joint d'étanchéité (1) de l'arbre de commande de l'enclenchement du réducteur-répartiteur.

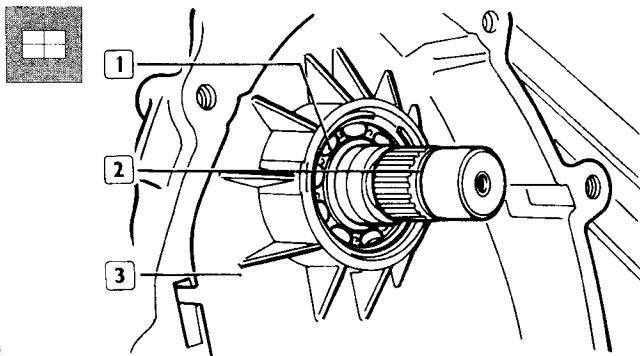
Figure 34



24905

Monter le roulement (3) du groupe épicycloïdal à l'aide du chasoir (1) et le bloquer au carter du réducteur-répartiteur (2) avec le circlip (4).

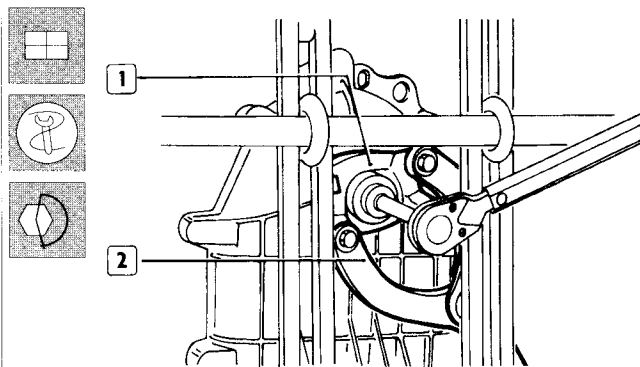
Figure 35



24906

Monter le carter réducteur-répartiteur (3) sur les étriers du chevalet pivotant et le mettre à la verticale. Introduire l'arbre de sortie mouvement AV. (2) dans le roulement (1).

Figure 36

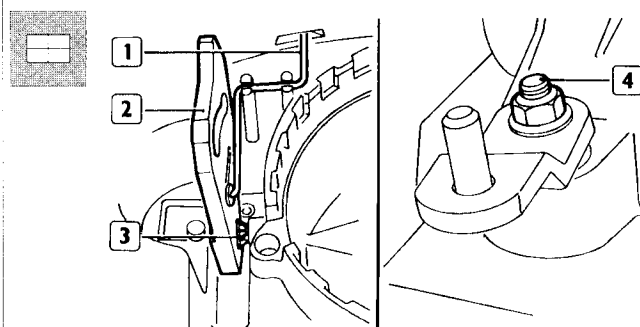


24907

Monter sur l'arbre (2, fig. 35) le flasque (1) et y appliquer la barre de réaction 99370317 (2).

Serrer l'écrou de fixation du flasque (1) à l'arbre, au couple préconisé.

Figure 37

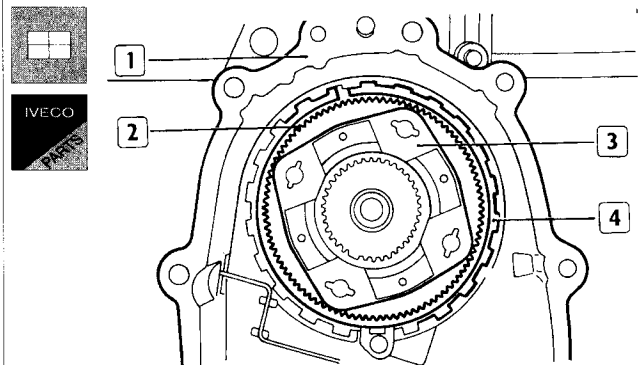


24894

Positionner le secteur (2) avec la barre de torsion (1) dans le carter réducteur-répartiteur.

Introduire l'arbre de commande (4) et le bloquer au secteur (2) au moyen du ressort (3).

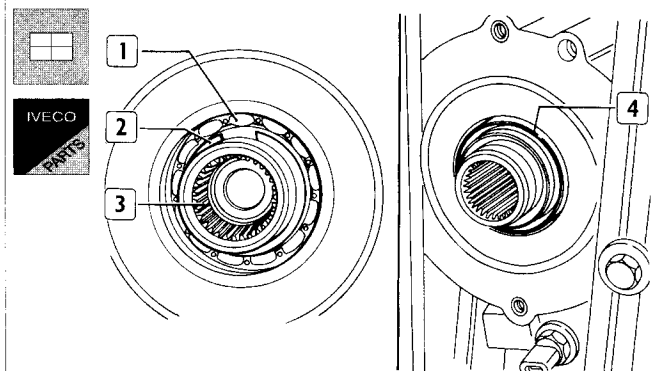
Figure 38



24909

Monter le groupe épicycloïdal (3) et bloquer la couronne (2) au carter du réducteur-répartiteur (1) avec le circlip (4).

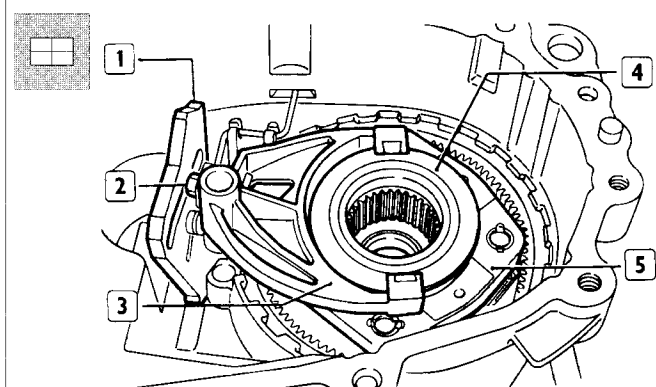
Figure 39



24910

Du côté opposé: bloquer l'arbre du groupe épicycloïdal (3) au roulement (1) à l'aide du circlip (2) et monter le joint d'étanchéité (4).

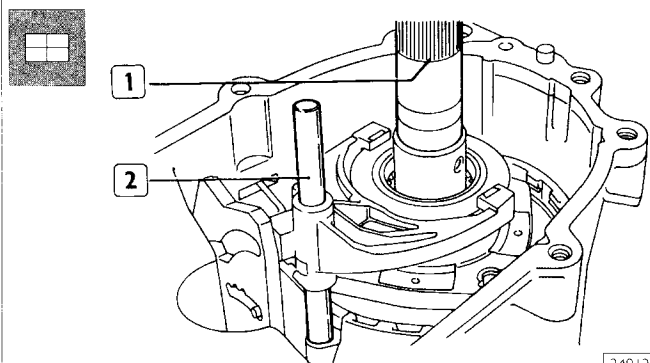
Figure 40



24911

Positionner le manchon coulissant (4), la fourchette (3) sur le groupe épicycloïdal (5) de sorte que le pivot (2) de la fourchette (3) s'insère dans la boutonnière du secteur (1).

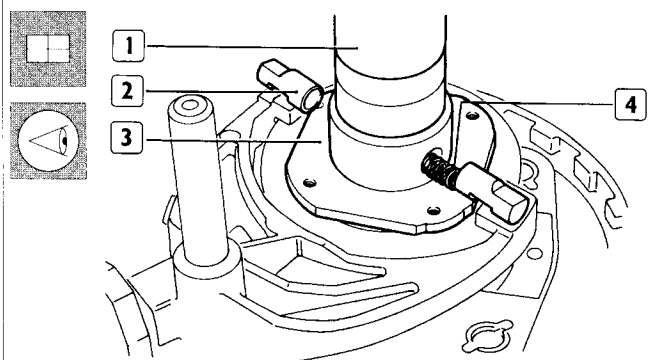
Figure 41



24912

Monter l'arbre de sortie mouvement (1) et l'arbre de support (2) des fourchettes.

Figure 42

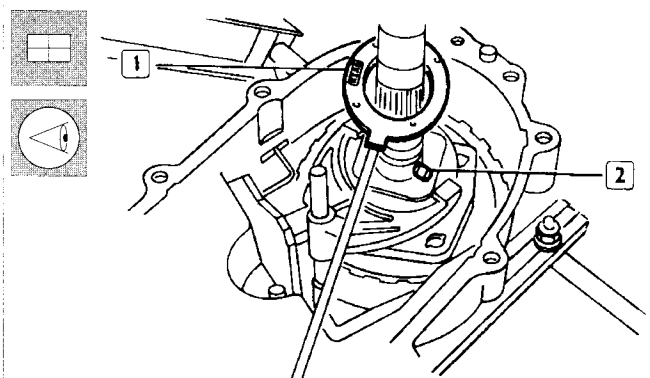


24913

Dans l'arbre de sortie mouvement AR (1), positionner le couvercle inférieur (3) de la pompe à huile avec l'inscription "TOP" dirigée vers le bas.

Monter les deux palettes cylindriques (2) de la pompe à huile avec son ressort intérieur (4), en ayant soin de positionner les deux surfaces plates des palettes dirigées vers le haut.

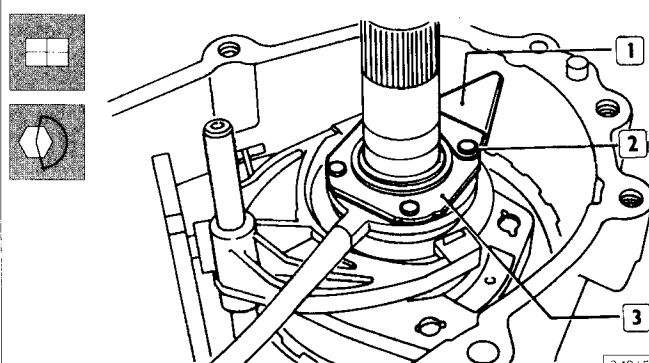
Figure 43



24914

En agissant sur les palettes (2), comprimer le ressort (4, fig. 43) et monter le corps de pompe (1) avec l'inscription "REAR" dirigée vers le haut.

Figure 44

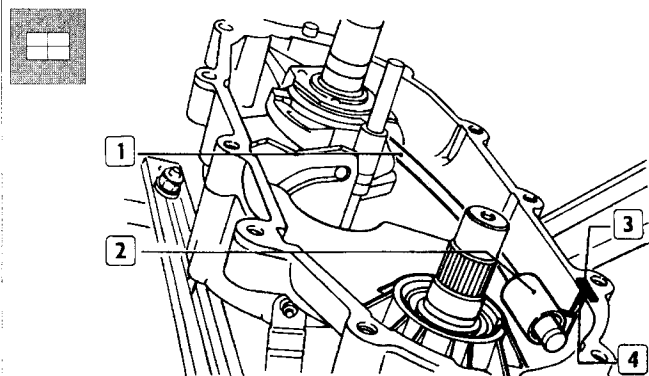


24915

Monter le couvercle supérieur (3) avec l'inscription "TOP REAR" dirigée vers le bas.

Positionner la plaquette (1) et serrer les vis (2) au couple préconisé.

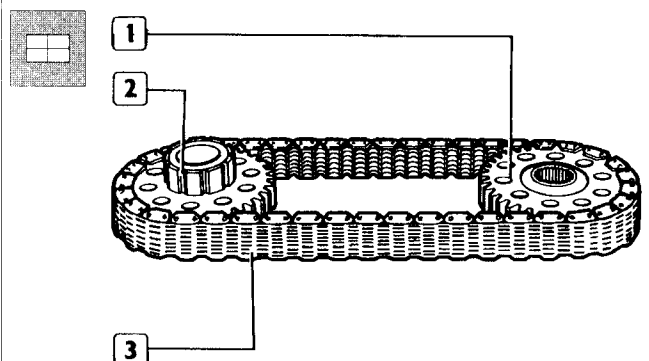
Figure 45



24916

Mettre le filtre à huile (2) muni du tuyau dans la rainure (4) du carter réducteur-répartiteur et appliquer la plaquette aimantée (3).

Figure 46



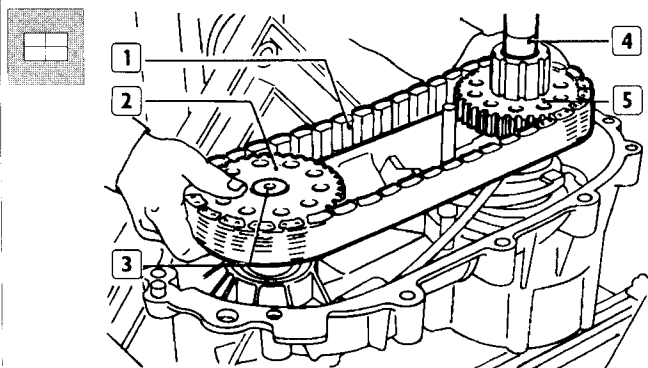
23147

Accoupler la chaîne (3) avec les pignons de transmission.



Le sens de montage des pignons de transmission (1 et 2) est celui qui est indiqué dans la figure.

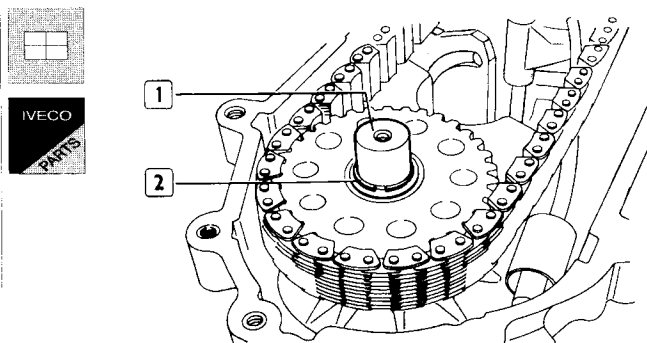
Figure 47



24887

Monter sur les arbres de sortie mouvement AV. (3) et AR (4): les pignons (2 et 5) et la chaîne de transmission (1).

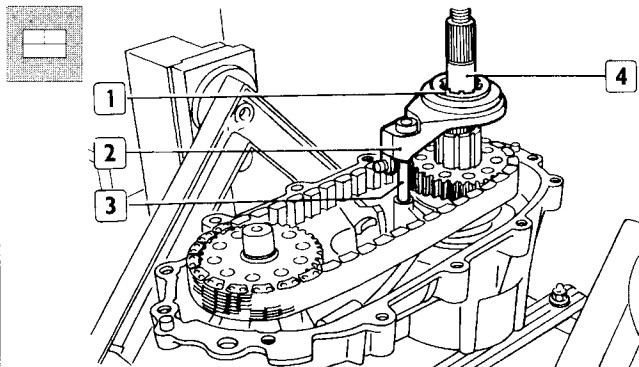
Figure 48



24886

Bloquer le pignon sur l'arbre de sortie mouvement AV. (1) à l'aide du circlip (2).

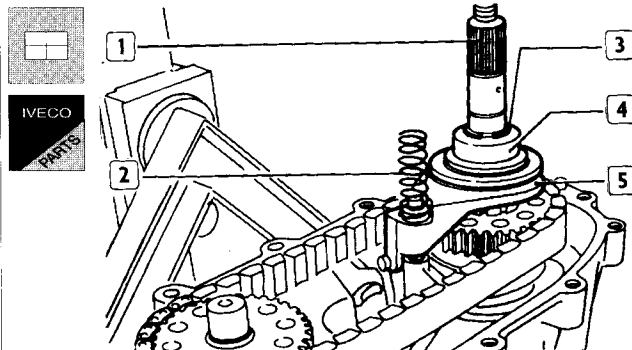
Figure 49



24917

Monter sur l'arbre de sortie mouvement AR (4): le manchon coulisant (1) avec la fourchette (2) en l'emboîtant sur l'arbre (3).

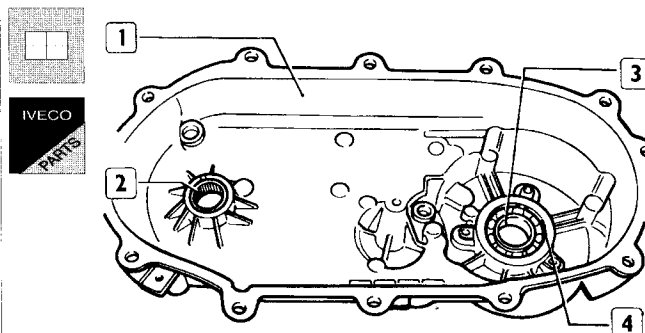
Figure 50



24918

Monter le moyeu (4) et le bloquer sur l'arbre de sortie mouvement (1) avec le circlip (3). Positionner le ressort de réaction (2) sur la fourchette (5).

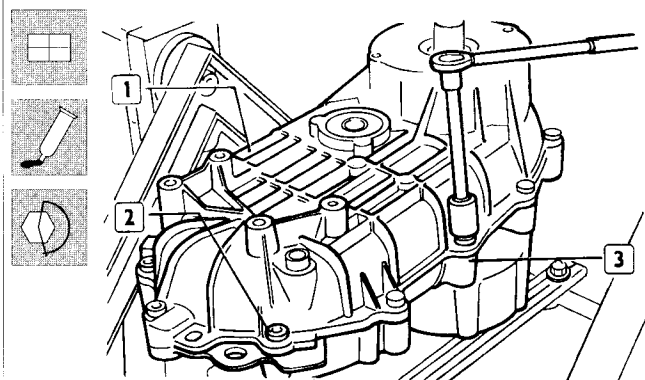
Figure 51



24919

A l'aide d'un chasoir approprié, monter dans le couvercle supérieur (1) le roulements à rouleaux (2) de l'arbre de sortie mouvement AV. Monter le roulement (3) de l'arbre de sortie mouvement AR puis le circlip (4).

Figure 52

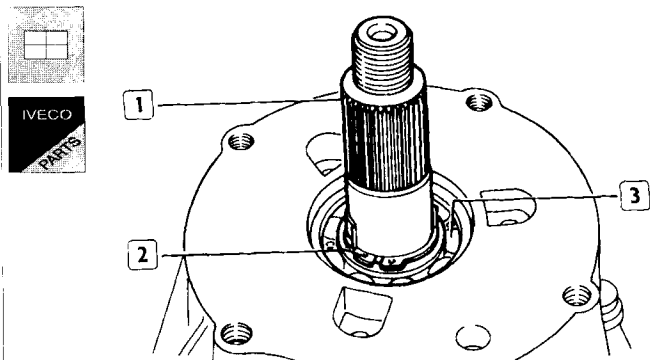


24920

Enduire les deux surfaces de contact du carter réducteur-répartiteur (3) et du couvercle supérieur (1) d'une couche continue de l'étanchéifiant IVECO 1905685.

Joindre les deux carters et serrer les vis (2) au couple préconisé.

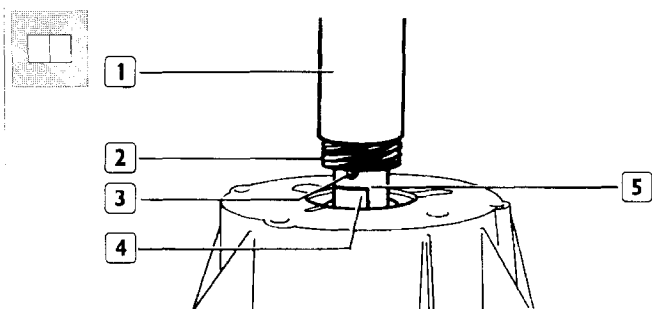
Figure 53



Monter le circlip (2) de retenue du roulement (3) à l'arbre de sortie mouvement AR (1).

2492

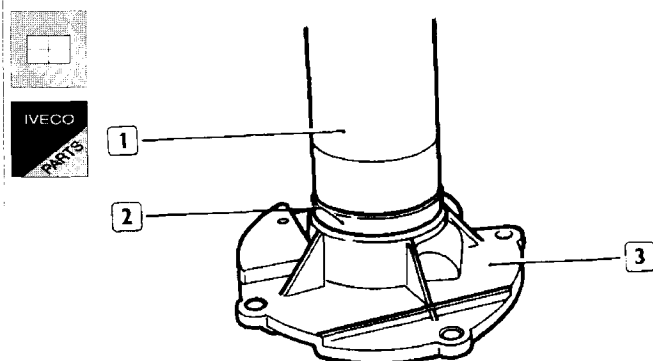
Figure 54



Placer sur l'arbre de sortie mouvement AR (5) l'entretoise à ressort (4), la bille (3) et monter le pignon de commande du tachygraphe (2) à l'aide d'un chasoir (1).

24922

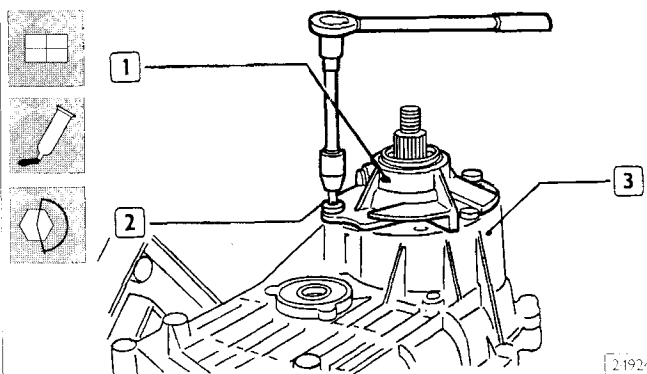
Figure 55



A l'aide d'un outil de montage (1), monter le joint d'étanchéité (2) dans le couvercle AR (3).

24293

Figure 56

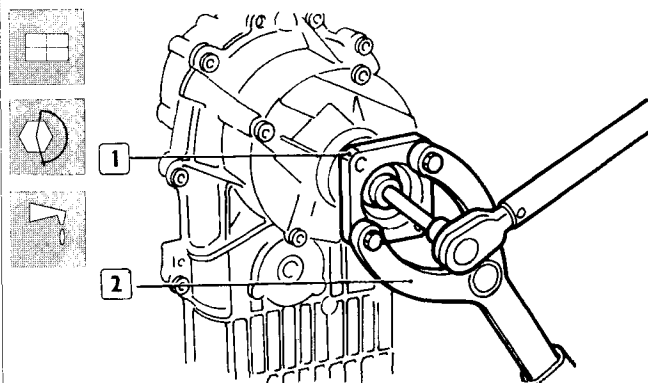


21924

Enduire les deux surfaces de contact du couvercle AR (1) et du couvercle supérieur (3) d'une couche continue de l'étanchéifiant IVECO 1905685.

Monter le couvercle AR (1) et serrer les vis (2) au couple préconisé.

Figure 57



24925

Sur l'arbre de sortie mouvement AR, monter le flasque (1), y appliquer la barre de réaction 99370317 (2) et serrer l'écrou de fixation du flasque (1) au couple préconisé.

Rétablir le niveau de l'huile en suivant la description du tableau "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES".