

DAILY 

TURBODAILY 

TURBODAILY  **4x4**

**Manuel
d'atelier**

SOMMAIRE GENERAL DES SECTIONS

	Section
Généralités	I
Moteur	2
Embrayage	3
Boîte de vitesses	4
Réducteur répartiteur	5
Arbres de transmission	6
Pont	7
Essieu	8
Suspensions	9
Roues et pneumatiques	9
Direction	10
Système hydraulique – freins	11
Carrosserie et châssis	12
Entretien	13

SECTION I**Généralités**

	Page
COMPOSITION DES MODELES	3
CODIFICATION NUMERO P.I.C. POUR VEHICULES 4 X 2	4
CODIFICATION NUMERO P.I.C. POUR VEHICULES 4 X 4	6
CODIFICATION NUMERO P.I.C. POUR AUTOBUS	8
RAVITAILLEMENTS	10
<input type="checkbox"/> Désignation internationale des lubrifiants	12
DONNEES D'IDENTIFICATION	13
<input type="checkbox"/> Plaque du constructeur	13

REMARQUE

Le manuel de réparation – partie mécanique – sont subdivisés en Sections, que l'on peut retrouver grâce à leur numéro se trouvant dans le sommaire général.

En général, chaque section est consacrée à un groupe principal (par exemple: moteur, B.V., etc...).

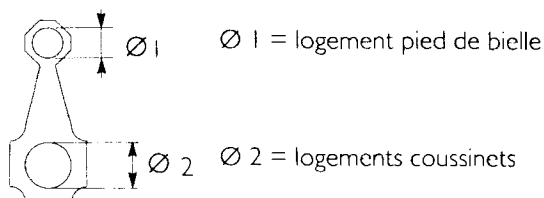
Chaque section développe le plus souvent les sujets suivants:

tableau des cotes techniques, couple de serrage, outillage, diagnostic, dépose et repose, interventions de réparation.

De plus, nous avons cherché, dans la mesure du possible, à suivre le même développement afin de faciliter le repérage des informations.

Afin de rendre l'approche plus immédiate et aisée, nous avons utilisé les représentations graphiques et les symboles (voir page suivante) au lieu des descriptions habituelles concernant les opérations ou les modalités d'intervention

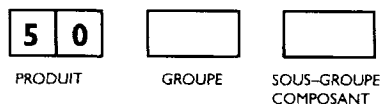
Exemple:



Serrer au couple
Serrer au couple + valeur angulaire

De plus, chaque titre ou sous-titre concernant les opérations que l'on doit effectuer, est précédé d'un nombre à six chiffres. Ce nombre représente le Code Produit que l'on retrouve dans les LIVRETS DE REPARATION et dans la publication CODE INCONVENIENTS. Nous reportons ci-dessous les principes de lecture de ce code (voir également les Livrets).

Code Produit:

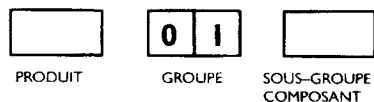


Le premier et le deuxième chiffre identifient le PRODUIT dans le cadre du véhicule.

Exemple:

Produit 50 = Châssis;
Produit 52 = Essieux;
Produit 53 = Boîte de vitesses, etc.

Code Groupe:

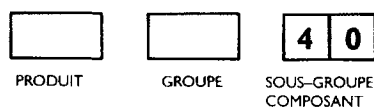


Le troisième et le quatrième chiffre identifient le GROUPE d'appartenance dans le cadre du PRODUIT.

Exemple:

Produit 50 = Châssis;
Groupe 01 = Châssis;
Groupe 02 = Pare-chocs – Anti-encastrément, etc.

Code Sous-groupe:







































Le cinquième et le sixième chiffre identifient exactement le SOUS-GROUPE et le composant d'un groupe dans le cadre d'un PRODUIT.

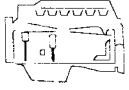



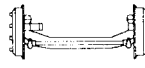
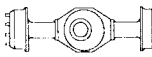




Exemple:

Produit 50 = Châssis;
Groupe 01 = Châssis;
Sous-groupe 40 = Traverses châssis, etc.

Représentations graphiques et symboles

	Dépose Débrancher		Admission
	Repose Brancher		Echappement
	Démontage désassemblage		Fonctionnement
	Montage assemblage		Rapport volumétrique
	Serrer au couple		Tolérance Différence de poids
	Serrer au couple Serrer au couple + valeur angulaire		Couple de roulement
	Sertir ou freiner		Remplacement Pièces détachées d'origine
	Réglage Régulation		Rotation
	Attention Nota		Angle Valeur angulaire ou d'ouverture
	Contrôle visuel Contrôle position de montage		Pré-charge
	Mesurage Cote à relever Contrôle		Nombre de tours
	Outillage		Température
	Surfaces à usiner Fin d'usinage		Pression
	Interférence Serrage		Majoré Plus grand de maximum
	Cale Jeu		Réduit Plus petit de Minimum
	Lubrifier Humecter Graisser		Sélection Classes Majorations
	Étanchéifiant Colle		Température < 0° C Froid Hiver
	Purge air		Température > 0° C Chaud Été

COMPOSITION DES MODELES

		MODELES																							
GROUPES		30.8	30.10	35.8	35.10	35.12	40.8	40.10	40.12	45.10	49.10	49.12	59.12	35.10W	40.10W	A40.10	A40.10P	A40.12	A40.12P	A45.10	A45.10P	A45.12	A45.12P	A49.10	A49.10P
	8140.67F.37.. (PC/NA)	o		o			o																		
	8140.23.37.. (ID/TC)		o		o			o		o	o					o	o			o	o			o	o
	8140.23.38.. (ID/TC)													o	o										
	8140.43.37.. (ID/TCA)					o			o			o	o						o	o			o	o	
	8140.47R.2790 (ID/TCA-EDC+ EGR + OXICAT)				o						o														
	Mono-disque 9" 1/4	o	o	o	o		o	o	o	o	o			o	o	o	o			o	o			o	o
	Mono-disque 10" 1/2				o	o						o	o						o	o			o	o	
	2826.5	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	REDUCTEUR-REPARTITEUR B.W. 1356													o	o										
ESSIEUX AVANT																									
	5811	o	o																						
	5812			o	o	o	o	o	o	o	o	o				o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	5811/2												o												
	5912													o	o										
	450211 (RO407)	o	o																						
	450211/1 (RO407)			o																					
	450211/2 (RO407)			o	o	o																			
	450311 (RO417)				o	o	o																		
	450311/1 (RO417)			o	o	o	o	o	o							o	o	o	o						
	450411/1 (RO427)									o	o	o								o	o	o	o	o	o
	450212 (RO407)													o	o										
	450517 (RO537)												o												
	Mécanique	o	o	o																					
	Direction assistée				o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	MECANIQUES AVANT: indépendantes avec barres de torsion																								
	MECANIQUES ARRIERE																								
	Paraboliques			•	•	•				•	•	•	•			o				o					o
	Semi-elliptiques	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	•	•	•	•	o	o		o		o		o		o
	PNEUMATIQUES ARRIERE				•	•				•	•	•	•			o		o		o		o		o	o

ID = Injection directe

NA = Atmosphérique

PC = Injection indirecte (chambre de précombustion)

TC = Suralimenté

TCA = Suralimenté avec "intercooler"

EDC = Pompe d'injection avec régulateur électronique des tours

OXICAT = Pot catalytique

☐ Marché Suisse - Suède M1

• Option

◇ City version

CODIFICATION NUMERO P.I.C. POUR VEHICULES 4 X 4

MOTEUR

A	A	A	B	B	C	C	D
1	5	2	→ 8140.23 ID/TC + OXICAT				

VERSION

A	A	A	B	B	C	C	D
			1	4	→ FOURGON		40.10 W
			1	1	→ CHASSIS-CABINE		40.10 W
			1	0	→ CHASSIS NU		40.10 W
			1	5	→ COMBI		40.10 W
			1	6	→ CABINE MULTIPLE		40.10 W

EMPATTEMENT

A	A	A	B	B	C	C	D
					1	→	2800 mm
					2	→	3200 mm

CONDUITE

A	A	A	B	B	C	C	D
						1	→ CONDUITE A GAUCHE
						0	→ CONDUITE A DROITE

COUNTRY BLOCK-DRIVING

A	A	A	B	B	C	C	D	
I - D - F - B - NL - A - CH - E - P					←	C.B.1	←	1
GB - IRL (EIRE) - CY					←	C.B.4	←	4
Export : Europa - Extra Europa			conduite à droite conduite à gauche		←	C.B.5	←	5
DK - SF - N - S					←	C.B.7	←	7

RAVITAILLEMENTS

LUBRIFIANTS CONSEILLES PAR IVECO		PIECES A RAVITAILLER		Quantité	
				litres	Kg
	VS MAX Diesel (SAE 15W40)		Moteur 8140.67F .37..		
			Vidange périodique		
				7,0	6,3
			Capacité totale moteur à sec	7,6	6,8
	VS MAX Diesel (SAE 15W40)		Moteur 8140.23 37..		
			Vidange périodique		
				7,0	6,3
			Capacité totale moteur à sec	7,6	6,8
	VS MAX Diesel (SAE 15W40)		Moteur 8140.23.38..		
			Vidange périodique		
				7,2	6,5
			Capacité totale moteur à sec	7,8	7
	VS MAX Diesel (SAE 15W40)		Moteur 8140.43.37..		
			Vidange périodique		
				7,0	6,3
			Capacité totale moteur à sec	7,6	6,8
	VS MAX Diesel (SAE 15W40)		Moteur 8140.47R..2790		
			Vidange périodique		
				7,0	6,3
			Capacité totale moteur à sec	7,6	6,8
	Tutela ZC 90		Boîte de vitesses	1,5	1,35
	Tutela GI/A		Réducteur-répartiteur	1,4	1,3








LUBRIFIANTS CONSEILLES PAR IVECO

PIECES A RAVITAILLER

Quantité

litres

Kg

			Ponts AV.		
			5912	3,3	3
			Ponts AR		
	Tutela W90/M-DA		450211 (RO407)	1,9	1,7
			450211/1 (RO407)	1,9	1,7
			450211/2 (RO407)	1,9	1,7
			450311 (RO417)	1,9	1,7
			450311/1 (RO417)	1,9	1,7
			450411/1 (RO427)	1,9	1,7
			450212 (RO407)	2	1,8
			450517 (RO537)	3	2,7
	Tutela GI/A		Direction assistée	1,4	1,3
	Tutela DOT SPECIAL Tutela DOT4 (S.e.b.)		Circuit freins	1,1	1
	Arexons DPI		Lève-vitre	2,6	–
	Paraflu ¹¹ *		Circuit de refroidissement	13	

* = antigel protecteur (concentration 50%
point de congélation – 35°C

Désignation internationale des lubrifiants**Produits Fiat Lubrificanti****Huile moteur**

Service API CD–CCMC conforme à la spécification MIL–L–2104D

VS MAX Diesel (SAE 15W/40)

Huile pour différentiel et moyeux de roues

Conforme à la spécification MIL–L–2105 D–API GL 5

Tutela W 90/M –DA (climats froids)
Tutela W 140/M –DA (climats chauds ou tempérés)**Huile pour boîtes de vitesses mécaniques SAE 80W/90**contenant des additifs anti–usure non EP
Conforme à la spécification MIL–L2105 ou bien API GL3

Tutela ZC 90

A.T.F. DEXRON II D

Huile pour réducteur–répartiteur et direction assistée

A.T.F. DEXTRON II D

Tutela GI/A

Graisse pour graissage général

à base de savon de lithium, consistance N.L.G.I. n.2

Tutela MR 2

Graisse spéciale pour roulements et moyeux de roues

à base de savon de lithium, consistance N.L.G.I. n.3

Tutela MR 3

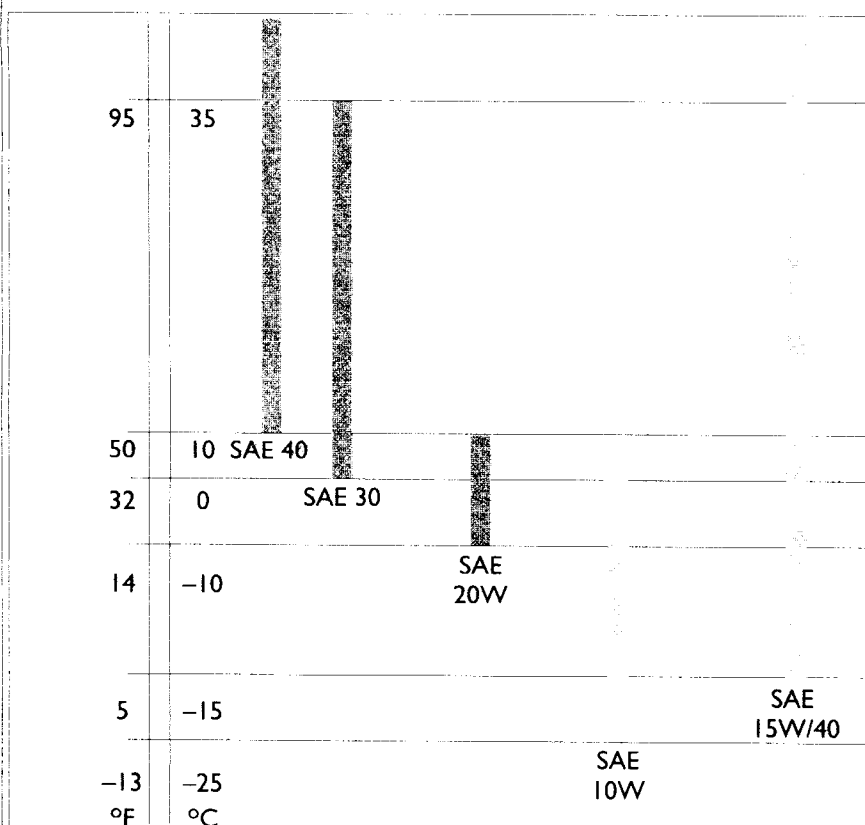
Liquide pour freins hydrauliques et commande d'embrayageconforme aux normes N.H.T.S.A. – Std. SAE J 1703 N.116 ISO 4925 –
CUNA NC 956–01–IVECO STANDARD 18 – 1820

Tutela DOT SPECIAL

Liquide de lave–glace mélange d'alcool–eau et tensio–actifs

CUNA NC 956–11

Arexo DPI



DONNEES D'IDENTIFICATION

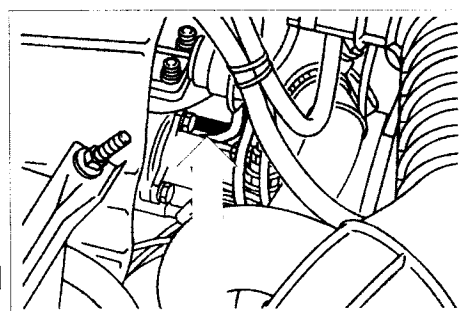
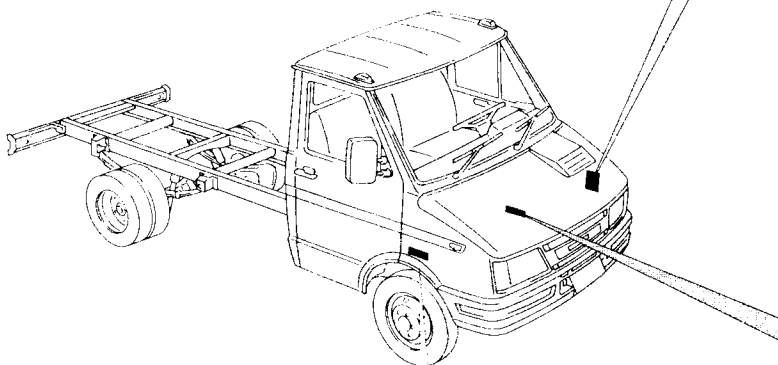
Plaquette du constructeur

Pour l'identification du véhicule selon les directives C.E.E.
(à l'intérieur du capot moteur).

- a) Numéro d'homologation.
- Code du constructeur et indications des caractéristiques
- générales du véhicule.
- b) Poids global tracteur.
- c) Poids global tracteur + remorque (si prévue).
- d) Charge limite admise sur l'essieu AV.
- e) Charge limite admise sur l'essieu intermédiaire (si prévu).
- f) Charge limite admise sur l'essieu AR.
- g) Charge limite admise sur le 4^{ème} essieu (si prévu).
- h) Identification spécifique du type.
- i) Empattement en mm.
- l) Type du moteur.
- m) Puissance moteur.
- n) Nombre d'essieux.
- o) Etablissement de production.

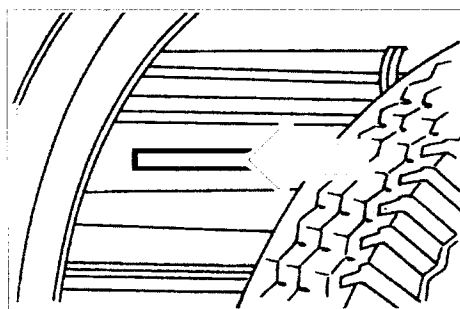
* Valeur admissible de fumée

○ IVECO SPA ○	
a)	
b)	Kg
c)	Kg
d)	Kg
e)	Kg
f)	Kg
g)	Kg
h)	Type
i)	Wheelbase
l)	Engine type
o)	Made in
N° of axles n)	
Corrected absorption value	
m)	
IVECO	



Moteur

Marquage (côté droit du bloc-cylindres).



Châssis

Marquage (à l'avant du longeron droit du châssis)

Unit No
Part No
Serial No
P.I.C. No
Made in Italy-Iveco SpA
9843 8246
IVECO

Plaquette d'identification du produit

(auto-collant appliqué sur le côté droit du compartiment moteur)

Cette plaquette indique le P.I.C. (code d'identification produit), donnée indispensable pour la consultation du catalogue des pièces détachées (catalogue électronique et/ou microfiches). Le P.I.C. figure également sur le badge de garantie du véhicule.



Pour la consultation des catalogues, n'utiliser que les 8 premiers caractères du code d'identification du produit.