

DÉPOSE - REPOSE : BOÎTE DE VITESSES TYPE MLGU

4X4 DANGEL DEPUIS SERIE 17000001

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté.

1. Outillage préconisé

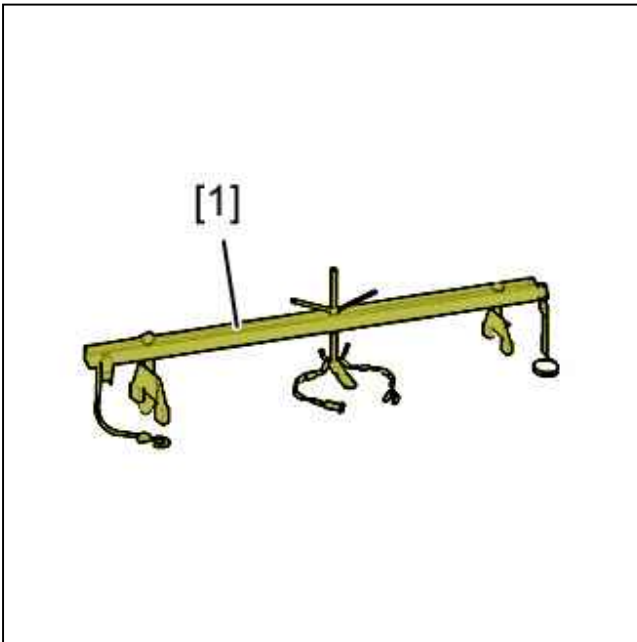


Figure : E5AP23KC

[1] traverse de soutènement moteur DESFIL MOT 300 BSO.

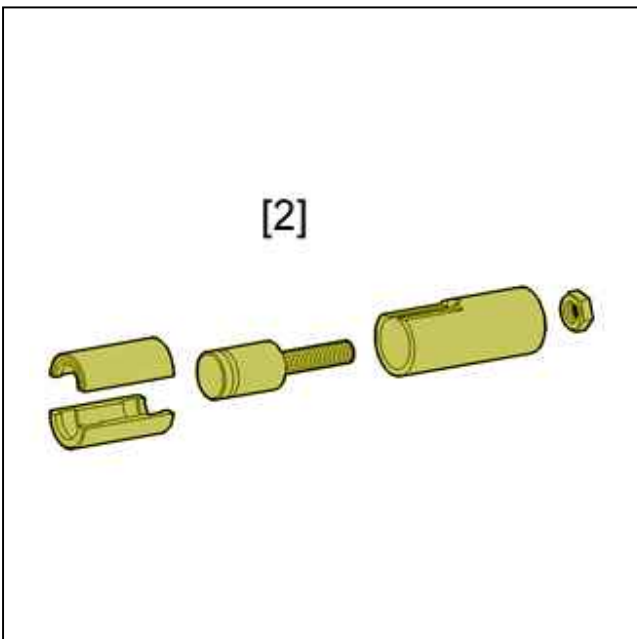


Figure : E5AP259C

[2] outil de dépose de l'axe de fourchette de débrayage (-).0332R (motorisations SOFIM et DW12).

2. Dépose

Débrancher la borne positive de la batterie.

Lever et caler le véhicule sur un pont à 2 colonnes.

Vidanger la boîte de vitesses .

NOTA : Il n'est pas nécessaire de vidanger la boîte de transfert.

Déposer :

- Le capot
- Les roues avant
- La partie avant de la transmission longitudinale coulissante (voir opération correspondante)
- Le berceau avant (voir opération correspondante)

NOTA : Il n'est pas nécessaire de déposer les transmissions transversales avant.

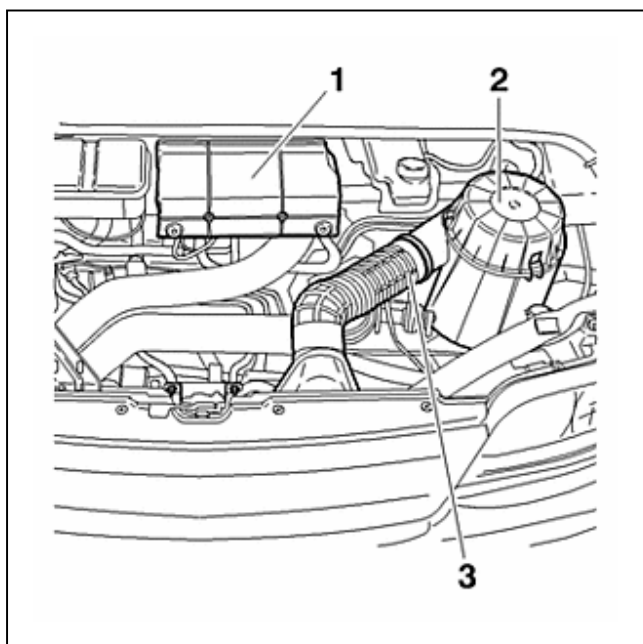


Figure : B1BP2RNC

Déposer :

- L'ensemble filtre à air (2)
- Le tube d'entrée d'air (3)
- Le boîtier (1)

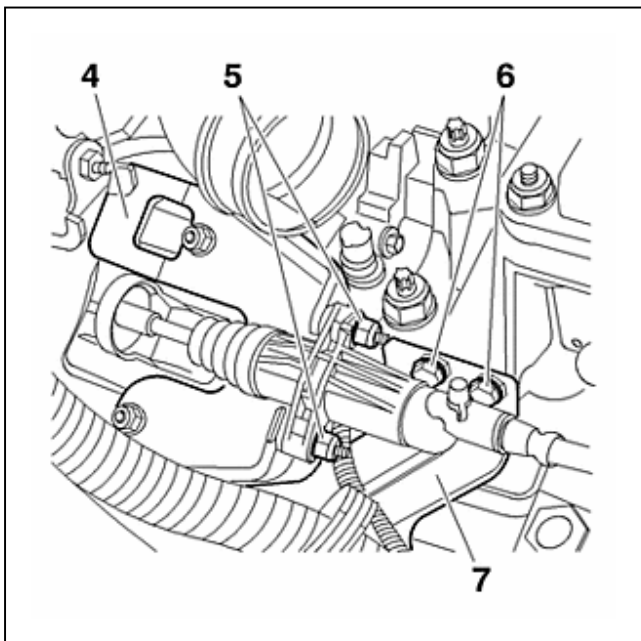


Figure : B2BP04ZC

Déposer les vis (5).

Écarter le cylindre récepteur d'embrayage sur le côté.

IMPERATIF : Dégager le cylindre récepteur d'embrayage avec précaution afin d'éviter la détente rapide de la tige . Ne pas actionner la pédale d'embrayage, cylindre récepteur d'embrayage déposé.

Déposer le support du cylindre récepteur d'embrayage (4).

Déposer :

- Les vis (6)
- Le support (7)

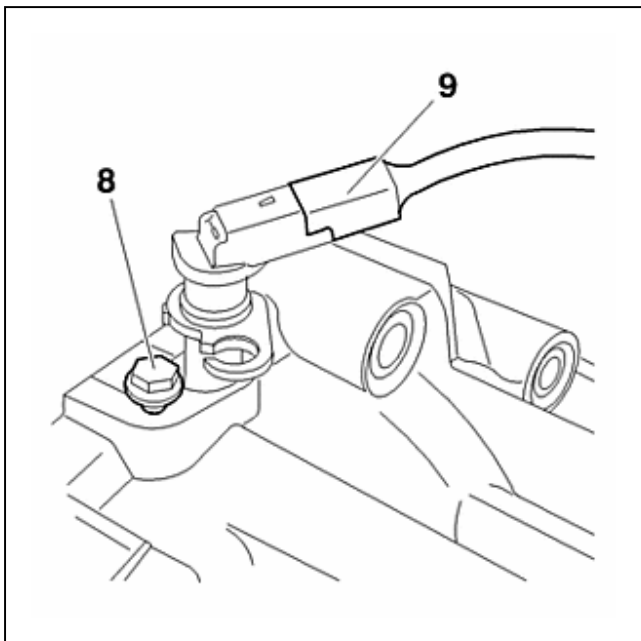


Figure : B2CP3JZC

Déconnecter le connecteur (9).

Dévisser la vis (8).

Déposer le capteur de régime moteur .

Débrancher et écarter les faisceaux électriques attenants à la boîte de vitesses.

Lever le véhicule.

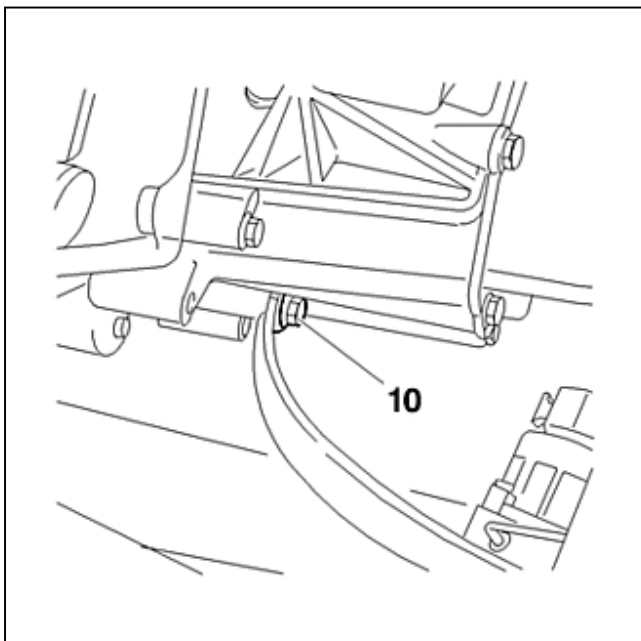


Figure : B2CP3K0C

Déposer vis (10).

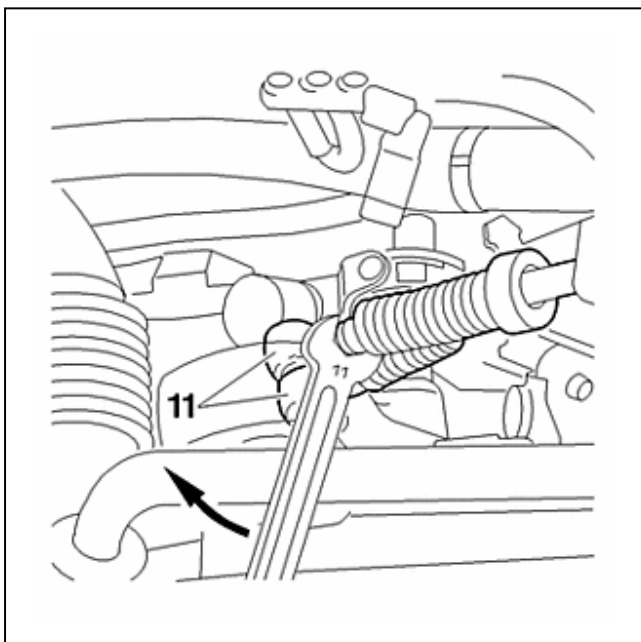


Figure : B2CP3K1C

Exercer une légère rotation (suivant flèche) et désaccoupler les rotules (11) À l'aide d'une clé plate de 11 mm.

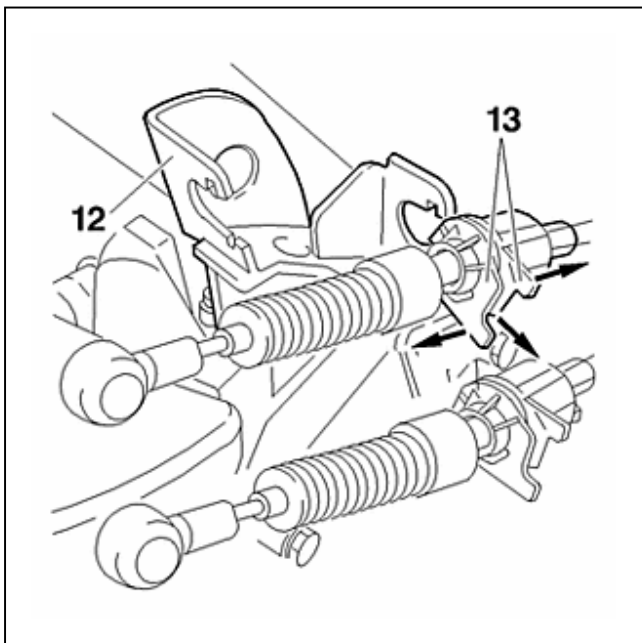


Figure : B2CP3K2C

Tirer les agrafes (13) dans le sens indiqué par les flèches, puis dégager les gaines du support (12).

Déposer le support (12).

NOTA : Désaccoupler le câble de commande du réducteur sur les boîtes de vitesses qui en sont équipées.

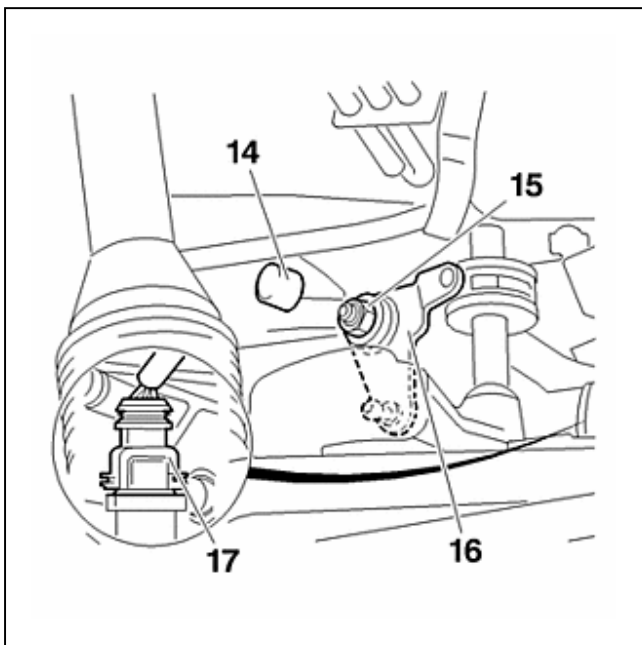


Figure : B2CP3K3C

Déposer le couvercle (14).

Déposer :

- L'écrou (15)
- La biellette de renvoi (16) (sur le différentiel)

Déconnecter :

- Le connecteur (17)
- Le connecteur de la boîte de transfert

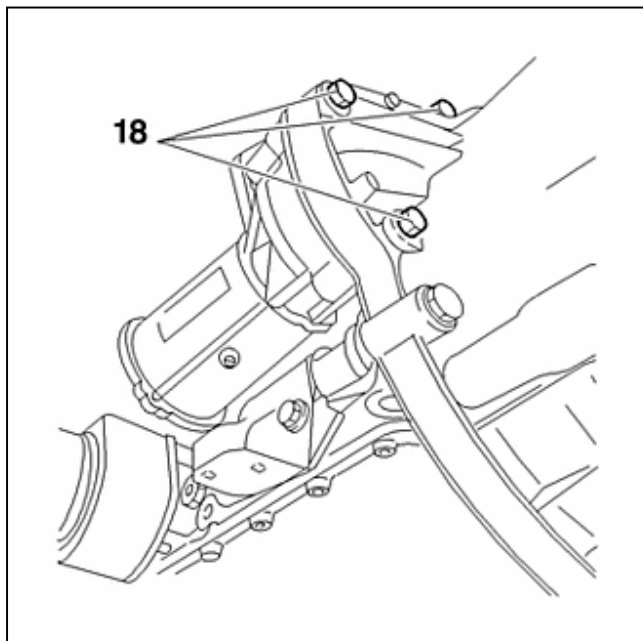


Figure : B2CP3K4C

NOTA : Maintenir le démarreur .

Déposer les 3 vis (18).

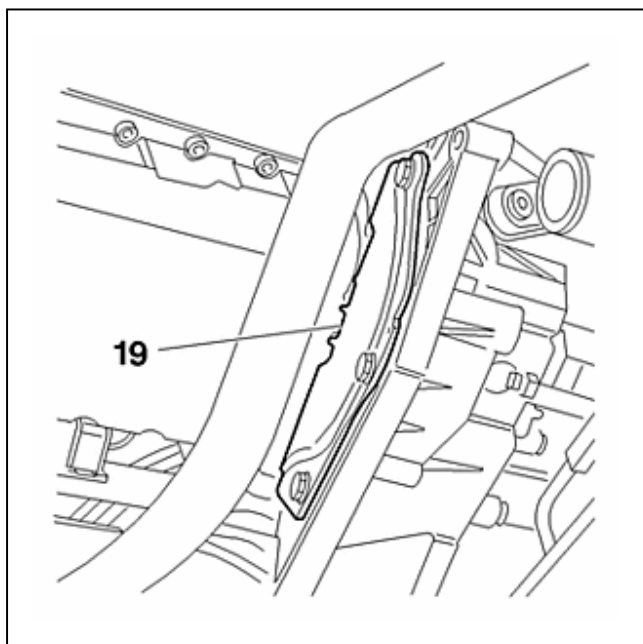


Figure : B2CP3SMC

Déposer la plaque de fermeture (19) (suivant motorisation).
 Déboîter les transmissions transversales de la boîte de vitesses.

NOTA : Maintenir les transmissions en position.

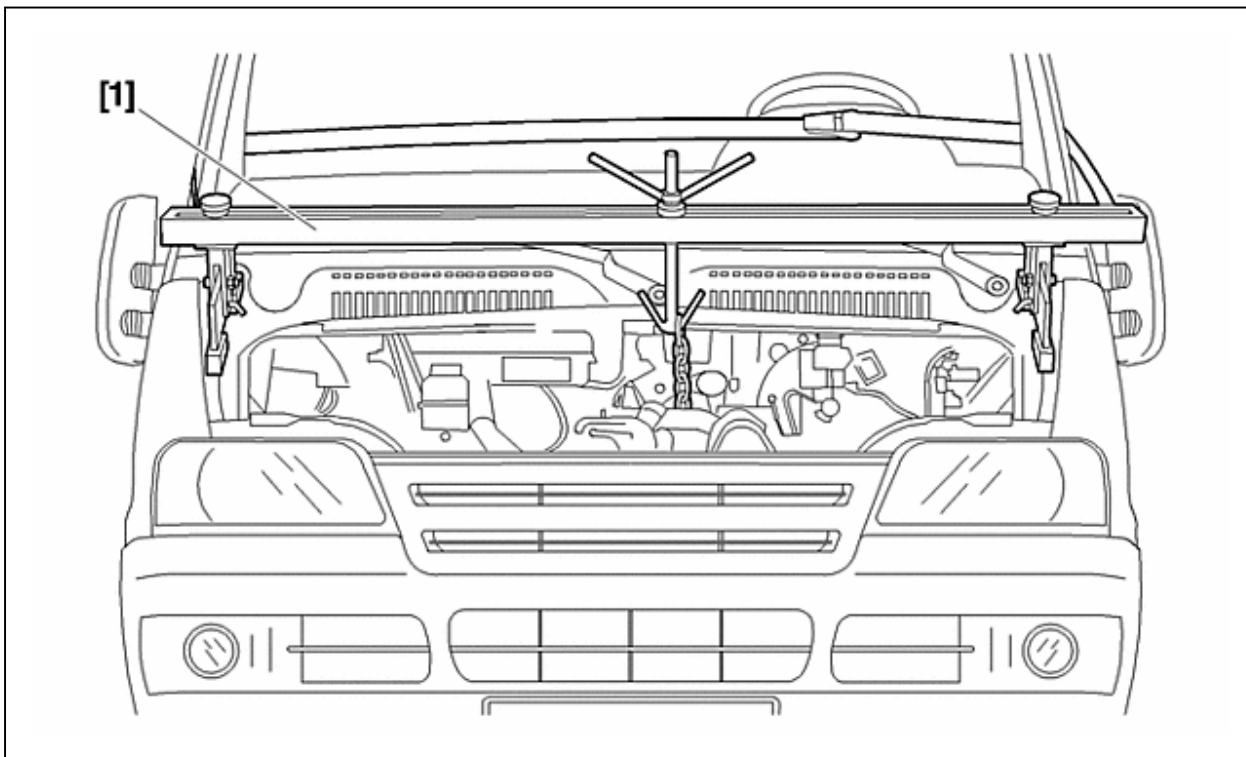


Figure : C4AP1AYD

Positionner la traverse support moteur [1] avec la sangle de maintien (suivant figure).
Passer le crochet de maintien de la traverse [1] dans l'étrier d'ancrage du moteur.

2.1. Particularité (motorisation 2.8 SOFIM)

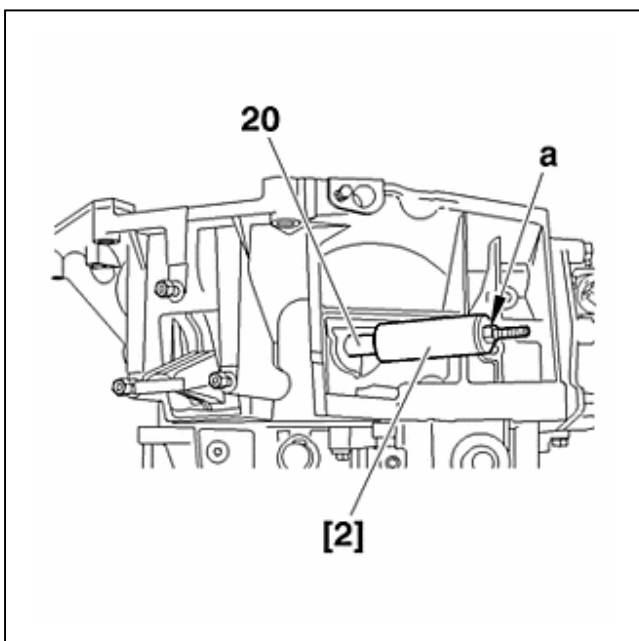


Figure : B2CP3SNC

Positionner l'outil [2] sur l'axe (20) de fourchette de débrayage.
Visser l'écrou " a " jusqu'à ce que la fourchette de débrayage soit dégagée de l'axe (20).
Déposer les vis d'accouplement entre le moteur et la boîte de vitesses.

2.2. Dépose (suite)

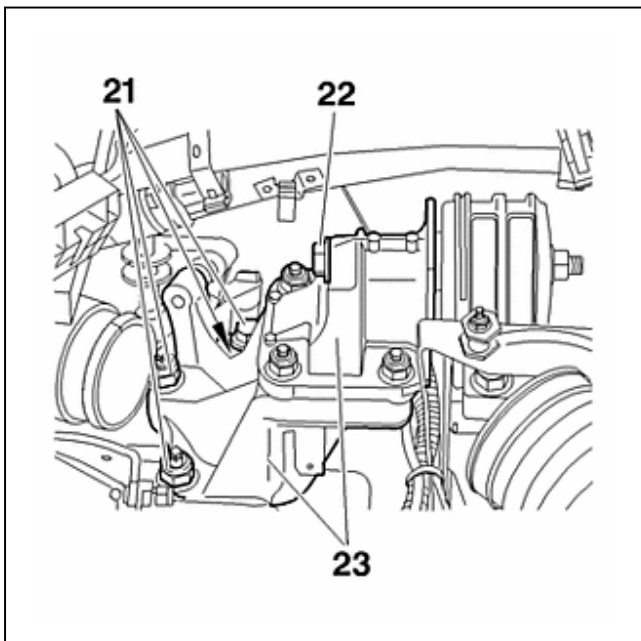


Figure : B1BP2Y6C

Déposer :

- Les écrous (21) du support moteur
- La vis (22)
- Les supports (23)

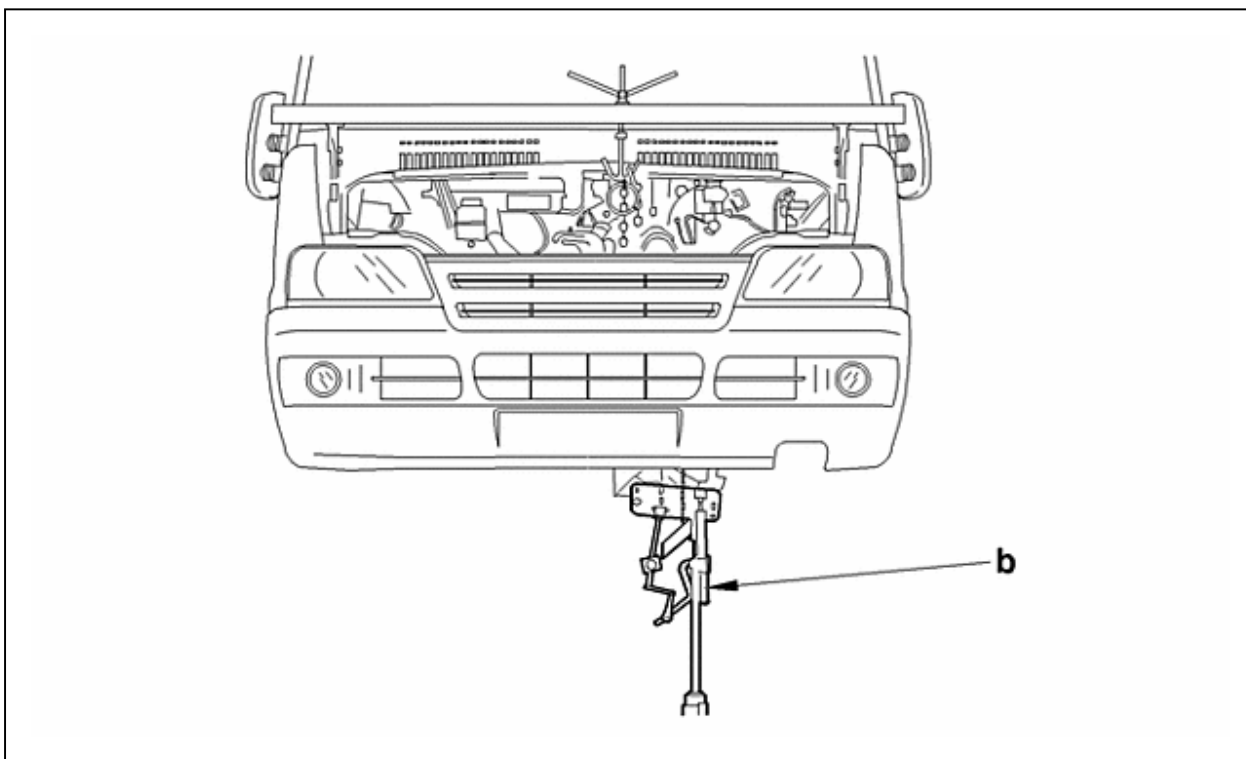


Figure : C4AP1AZD

Positionner un élévateur d'organe " b" avec des brides de maintien sous la boîte de vitesses.

Déposer l'ensemble boîte de vitesses et boîte de transfert.

3. Repose

Reposer :

- La fourchette de débrayage et son axe (20)
- L'ensemble boîte de vitesses et boîte de transfert

- Les écrous d'accouplement moteur et boîte de vitesses Serrer les écrous à $6 \pm 0,5$ m.daN
- Le support (23) Serrer les écrous (21) et la vis (22) à $9 \pm 0,9$ m.daN
- Les vis (18) Serrer à $2 \pm 0,2$ m.daN
- La plaque de fermeture (suivant motorisation) Serrer les vis à 2 m.daN
- Le berceau avant (voir opération correspondante)
- La transmission longitudinale coulissante

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

ATTENTION : Lors du remontage du récepteur d'embrayage, veiller au bon positionnement de la tige de celui-ci Actionner plusieurs fois la pédale d'embrayage.

Effectuer le remplissage et la mise à niveau en huile de la boîte de vitesses :

- $2,7 \pm 0,3$ litres, Sans réducteur
- $3,2 \pm 0,3$ litres, Avec réducteur

Pulvériser légèrement de la graisse MOLYCOTE G RAPIDE PLUS (en aérosol) sur les cannelures de l'arbre primaire et sur le tube guide de butée d'embrayage .