DÉPOSE - REPOSE : PONT ARRIÈRE

4X4 DANGEL DEPUIS SERIE 17000001

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté.

1. Dépose

Lever et caler le véhicule sur un pont à 4 colonnes.
Vidanger le pont arrière.

1.1. Opérations préliminaires (selon l'empattement du véhicule)

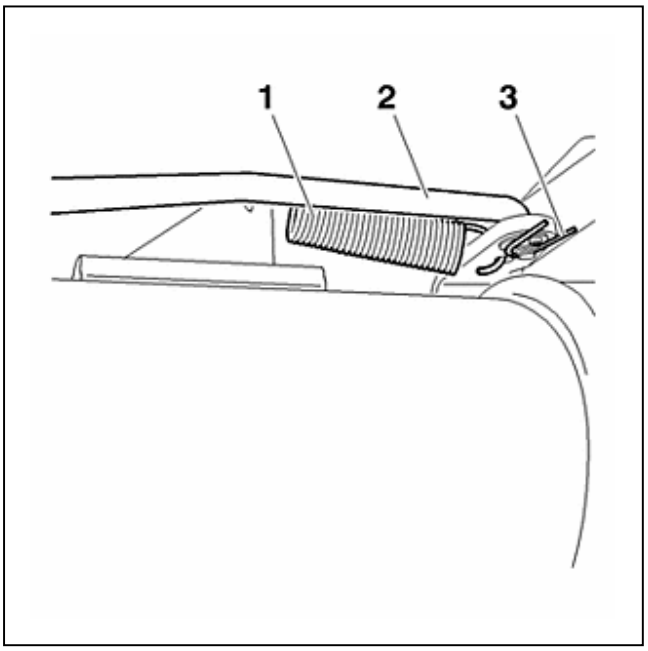


Figure : B2EP001C

Déposer :

- Le ressort de rappel (1) du renvoi de frein de stationnement (2)
- L'agrafe (3)

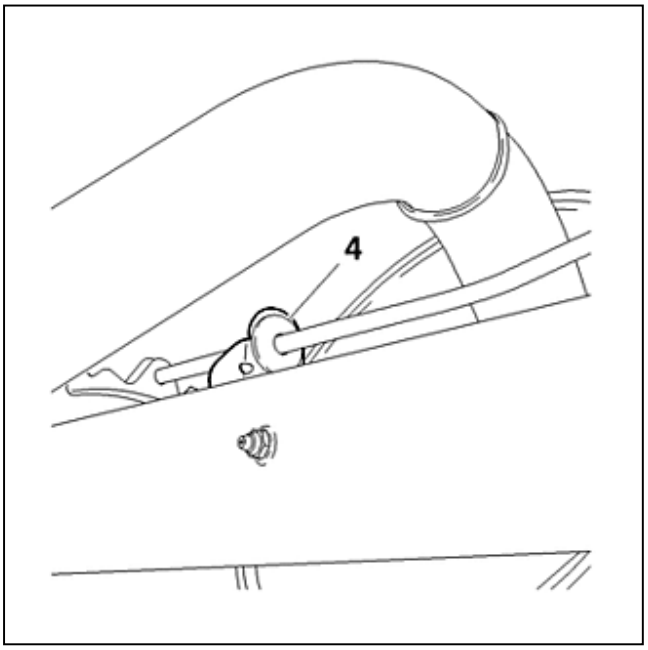


Figure : B2EP002C

Déposer le guide du tirant de frein de stationnement (4).

1.2. Verrouillage du différentiel (suivant option)

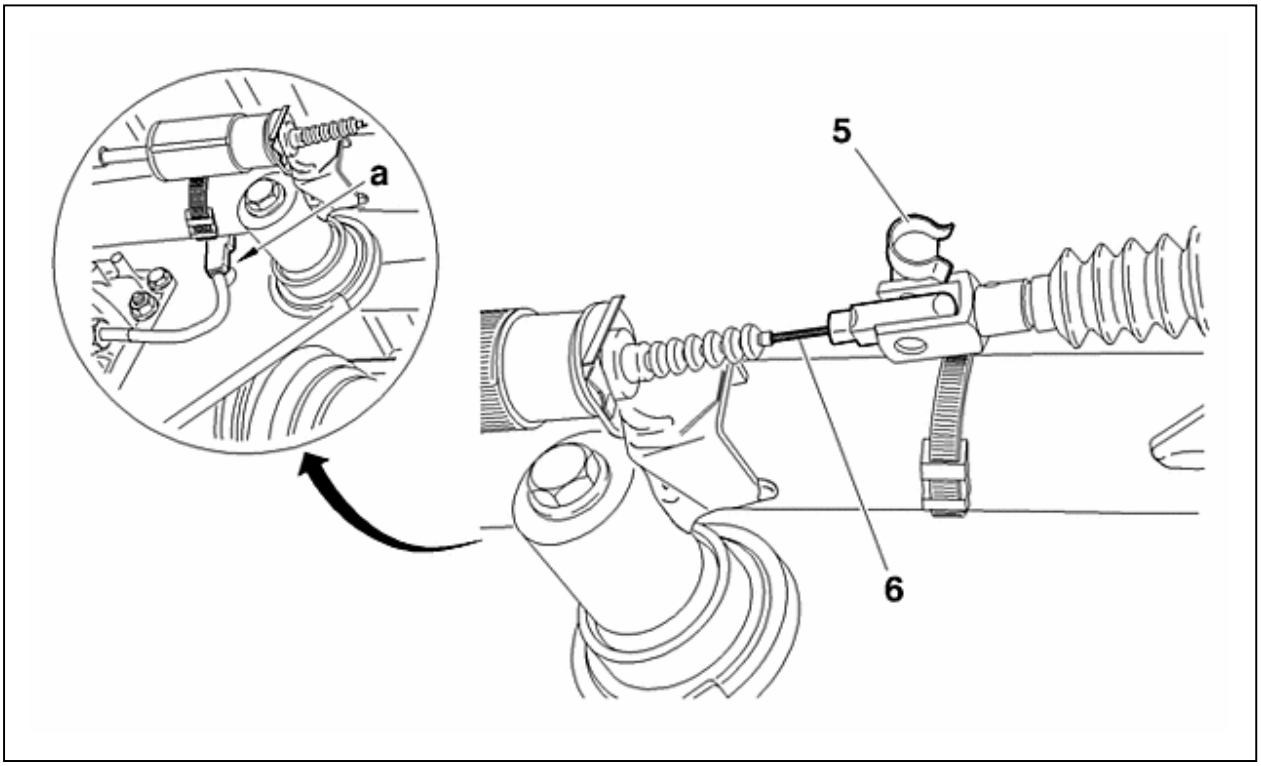


Figure : B2EP003D

Déconnecter le connecteur en " a ".
Déverrouiller l’agrafe (5).
Dégager le câble de commande du verrouillage de différentiel (6).

1.3. toutes versions

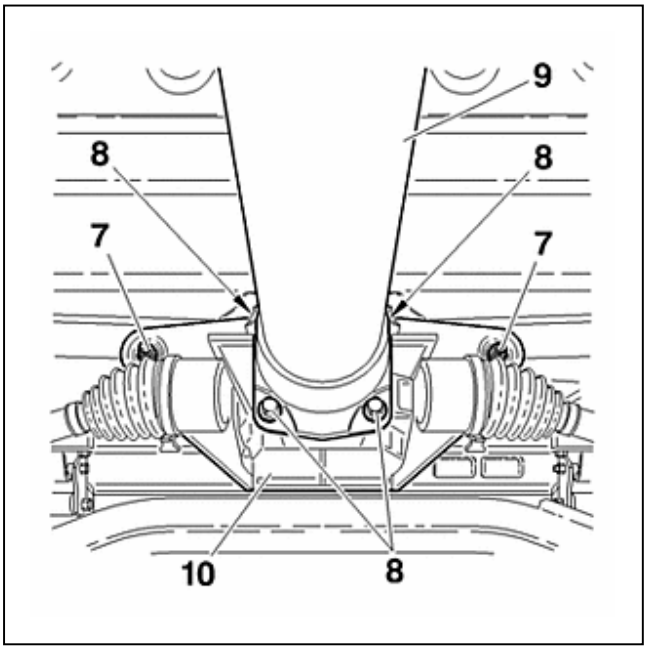


Figure : B2EP004C

Placer un élévateur d'organes sous les éléments suivants :
- (9) Transmission longitudinale
- (10) Pont arrière

Déposer :
- Les 4 vis (8)
- Les 2 écrous (7)

Désaccoupler la transmission longitudinale (9) du pont arrière (10).
Baisser le pont arrière d'environ 30 cm À l'aide d'un élévateur d'organe.
Avancer l'ensemble pont arrière et transmissions transversales arrière.
Dégager les transmissions transversales du pont arrière.
Déposer le pont arrière (10).

2. Repose

IMPERATIF : Utiliser des écrous frein neufs (7).

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

IMPERATIF : Enduire de produit (E6) les filets des vis (8) (LOCTITE 273).

Serrer :
- Les écrous (7) à 5 m.daN
- Les vis (8) à 6 m.daN

Effectuer le remplissage d'huile du pont arrière (voir opération correspondante).
Connecter le connecteur en " a".
Reposer le câble de commande du verrouillage de différentiel (6).
Verrouiller l'agrafe (5).

IMPERATIF : Remplacer les joints de sortie de pont arrière (voir opération correspondante).

3. Réglage du câble de commande de verrouillage du pont arrière (suivant option)

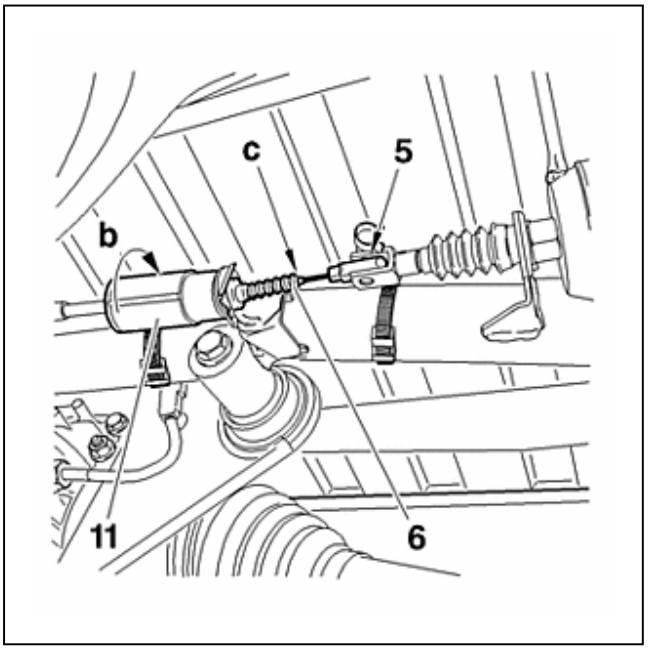


Figure : B2EP005C

IMPERATIF : L’agrafe (5) doit être verrouillée.

3.1. Contrôle

Appuyer sur le câble (6) en "c".
Le câble (6) est tendu = Réglage correct.
Le câble (6) est détendu = Réglage incorrect.

3.2. Réglage

Tourner la mollette de réglage (11) d’un cran (dans le sens de la flèche "b").