

CONTRÔLES-RÉGLAGES : COMPENSATEUR DE FREINAGE ARRIÈRE

4X4 DANGEL DEPUIS SERIE 17000001

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté.

1. Outillage préconisé

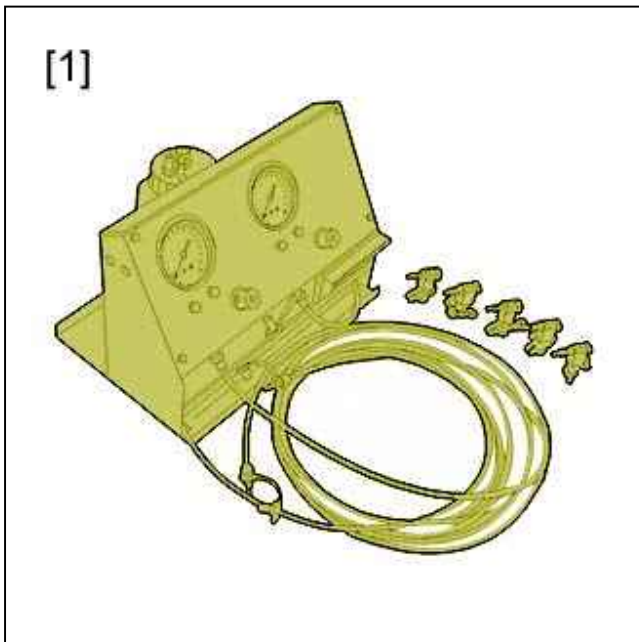


Figure : E5-P01IC

[1] appareil de contrôle des pressions de freinage : Coffret 4140-T (-).0808ZZ.

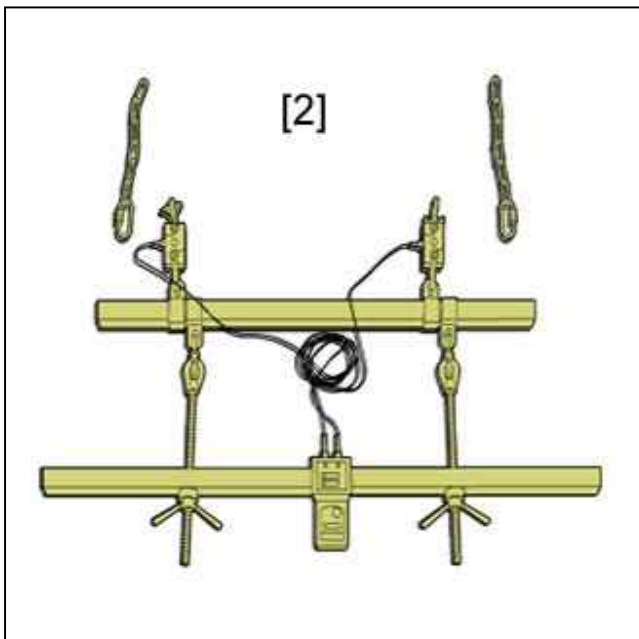


Figure : E5AP27EC

[2] outil de mise en charge essieu arrière (-).0922..

2. Préparation du véhicule

Véhicule en ordre de marche.

Circuit de freinage purgé.

Mettre le véhicule sur un pont élévateur (avec chemins de roulement).

Déposer :

- La roue de secours
- Le panier de la roue de secours

Branchement de l'appareil de contrôle [1].

Raccorder les manomètres avant et arrière sur le même côté du véhicule.

Raccorder le manomètre "avant" à l'un des freins avant.

Raccorder le manomètre "arrière" à l'un des freins arrière.

ATTENTION : vis de purge : Le filetage est différent entre avant et arrière.

Purger l'appareil (se reporter à la notice d'emploi).

Caler les roues avant.

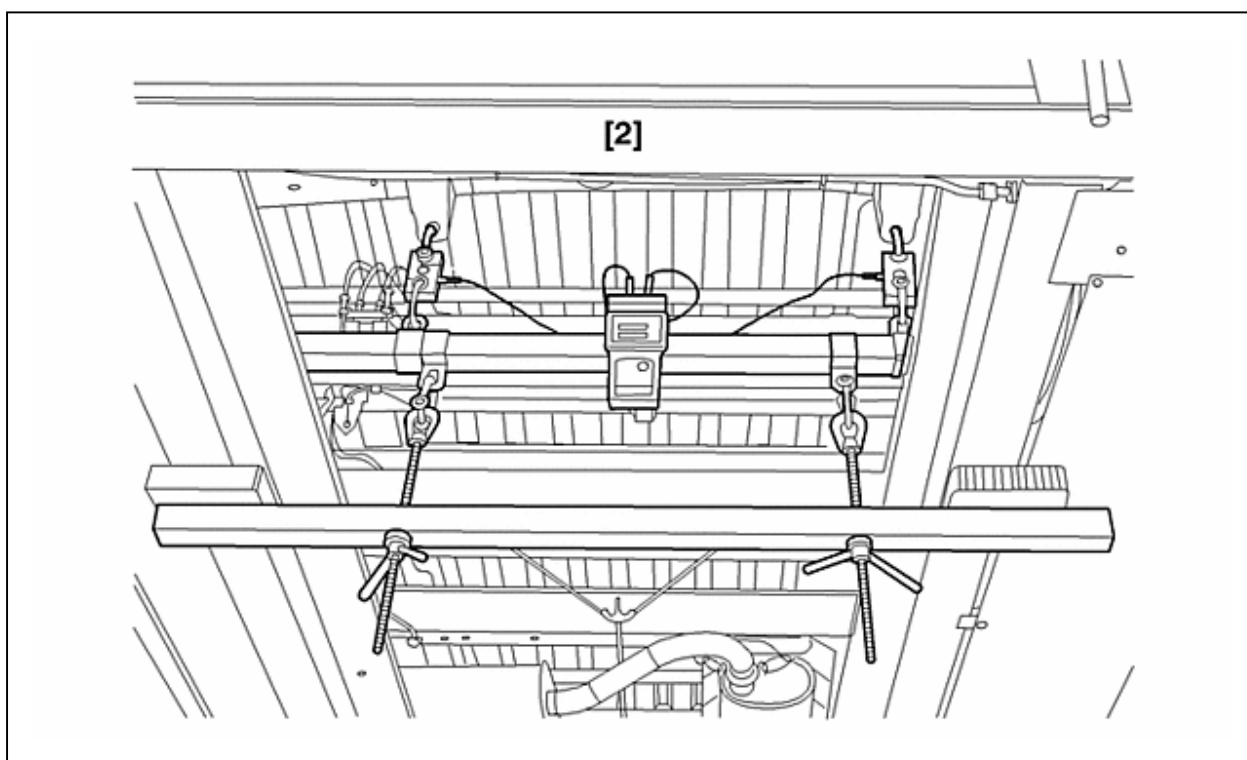


Figure : C4BP1CKD

Positionner l'outil [2] sur le véhicule.

2.1. Détermination de la masse arrière du véhicule

ATTENTION : Retirer du véhicule tout objet rapporté pouvant générer une masse supérieure à 10 kg.

Relever le type mines du véhicule.

Consulter les tableaux de correspondance.

Fourgon 15 Q - Empattement court	
Types mines	8140.43S
BFWFA	707

Fourgon flancs rehaussé 15 Q - Empattement moyen		
Types mines	RFL	R6G

Fourgon flancs rehaussé 15 Q - Empattement moyen		
BTWNB	750	-
BUWNB	-	750

Fourgon flancs rehaussé 15 Q - Empattement long	
Types mines	RFL
BTWNC	782

Fourgon flancs rehaussé 18 Q - Empattement moyen	
Types mines	RFL
CTWNB	775
CUWNB	775

Fourgon flancs rehaussé 18 Q - Empattement long		
Types mines	RFL	R6G
CTWNC	807	-
CUWNC	-	807

Plateau cabine 15 Q - Empattement moyen	
Types mines	8140.43S
BPWDB	700

Plateau cabine 15 Q - Empattement long	
Types mines	8140.43S
BPWDC	707

Plateau cabine 18 Q - Empattement moyen	
Types mines	8140.43S
CPWDB	725

Plateau cabine 18 Q - Empattement long	
Types mines	8140.43S
CPWDC	732

Plateau double cabine 18 Q - Empattement moyen	
Types mines	8140.43S
CPWGB	795

Plateau double cabine 18 Q - Empattement long	
Types mines	8140.43S
CPWGC	797

2.2. Détermination de la masse des options sur véhicule

Relever les options sur véhicule et en déduire la masse d'après ce tableau.

Options	Type véhicule	Masse (en kg)
Attelage	-	28
Kit de protection "haute sécurité"	JUMPER Bas 15Q	65
Kit de protection "haute sécurité"	JUMPER Haut 15Q - 18Q	80

2.3. Détermination de la masse de contrôle

Pour obtenir la masse de contrôle, additionner les masses suivantes :

- Masse arrière du véhicule

- Masse options sur véhicule

Exemple :

- Type véhicule : Fourgon 15Q empattement court
- Type mines : BPWFA
- Masse arrière du véhicule : 707 kg
- Attelage : 28 kg

Masse de contrôle : $707 + 28 = 735$ kg.

3. Étiquette de pression de freinage arrière

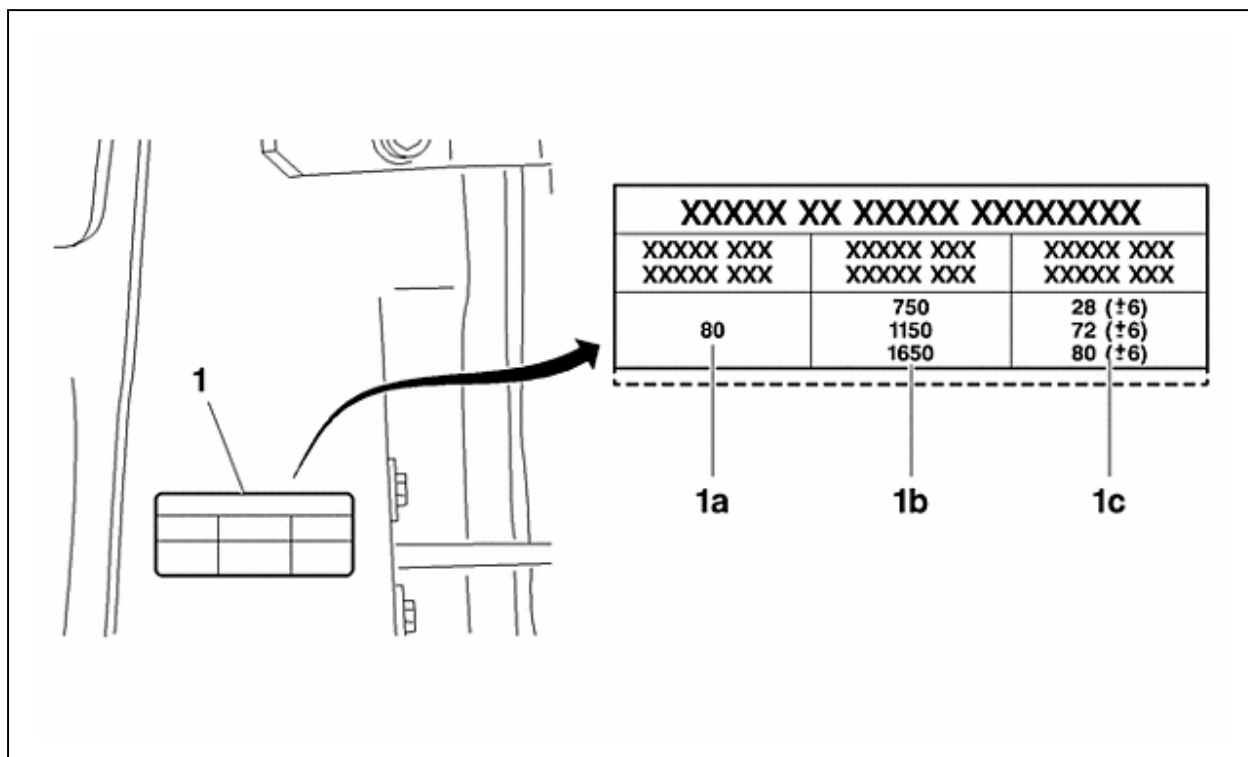


Figure : E2AP024D

(1a) Pression sur les freins avant (bar).

(1b) Charge sur l'essieu arrière (kg).

(1c) Pression sur les freins arrière (bar).

L'étiquette (1) indique la pression de freinage arrière en fonction de la charge sur l'essieu arrière pour une pression de freinage avant de 80 bars.

L'étiquette (1) est située sur l'intérieur de la porte avant gauche.

3.1. Contrôle

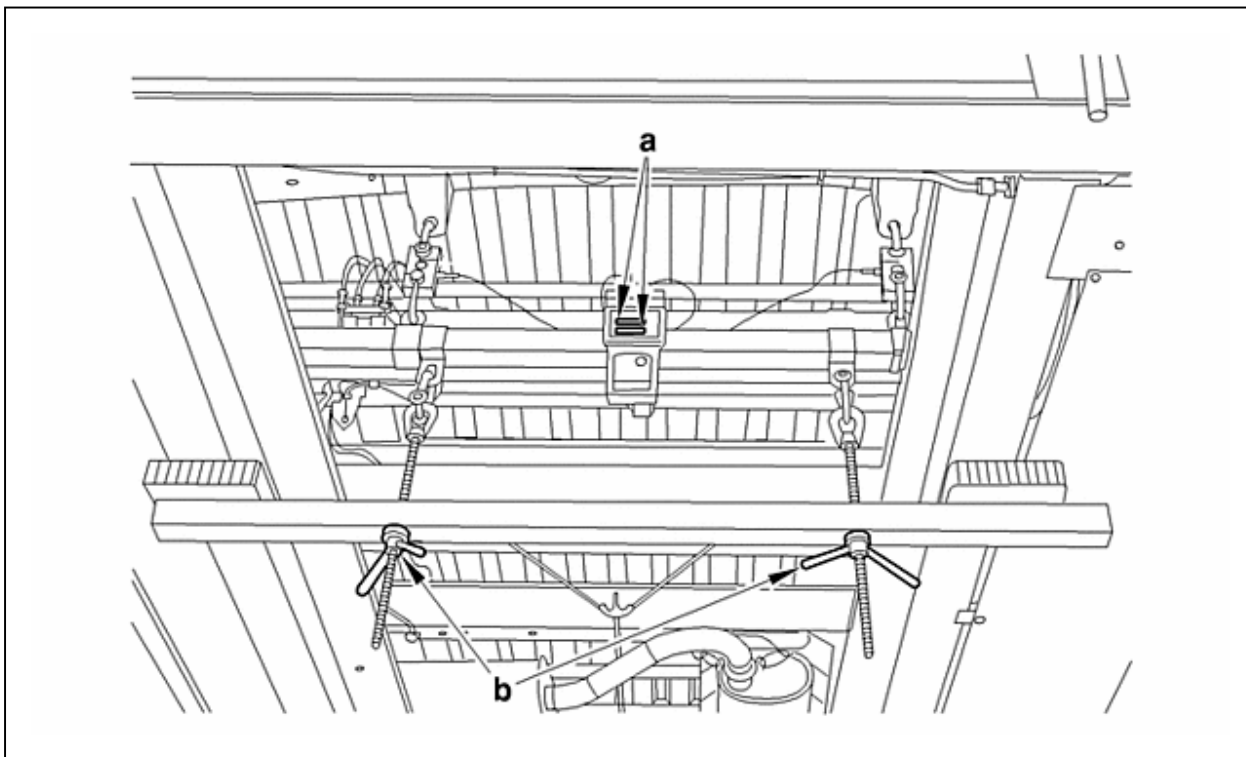


Figure : C4BP1CLD

Calcul de la charge à appliquer sur les tirants " b" :

- Sélectionner une valeur de charge de contrôle sur l'essieu arrière, mentionnée sur l'étiquette (1) (exemple : 1150 kg)
- $[1150 \text{ divisé par } 2] - [\text{masse de contrôle en kg divisée par } 2] = \text{masse en kg à relever sur chacun des dynamomètres "a"}$

Exemple :

- Masse de contrôle = 735 kg
- $[1150 \text{ divisé par } 2] - [735 \text{ divisé par } 2] = 207,5 \text{ kg}$

Agir sur les tirants " b" jusqu'à relever la valeur calculée sur chaque dynamomètre "a".

Sur le véhicule, moteur en marche, relever la pression arrière pour une pression avant de 80 bars.

ATTENTION : La pression de contrôle doit être obtenue en augmentant progressivement la pression (sans jamais relâcher la pression pour l'ajuster).

Comparer la valeur relevée avec la valeur sélectionnée sur l'étiquette (1).

IMPERATIF : Si la valeur relevée est hors tolérance, régler le compensateur de freinage.

À la fin des opérations purger le circuit de freinage.

Effectuer un essai sur route.

3.2. Réglage

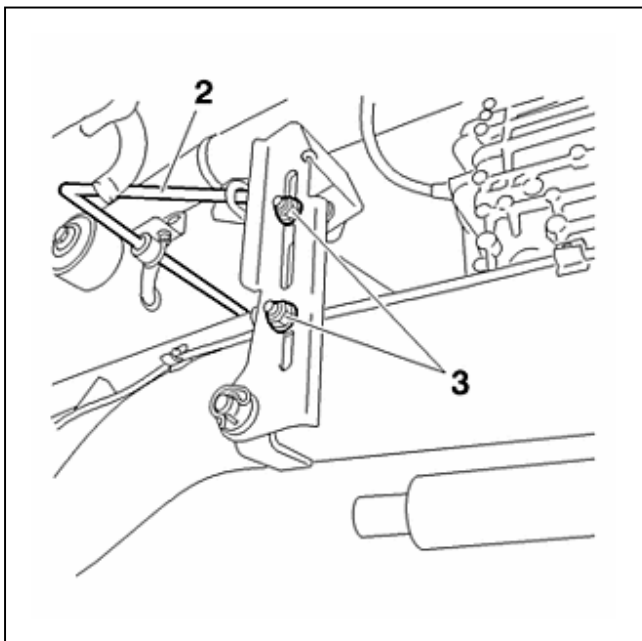


Figure : B3DP0B4C

Desserrer les écrous (3).

Appuyer sur la pédale de frein pour obtenir 80 bars sur les freins avant.

Manoeuvrer la commande (2) progressivement pour obtenir la pression (sur les freins arrière) correspondant au poids sur l'essieu arrière (voir tableau).

Serrer les écrous (3).

Relâcher le frein.

Contrôler le réglage.