PRÉSENTATION : CARROSSERIE 4X4

4X4 DANGEL

1. Protection sous moteur

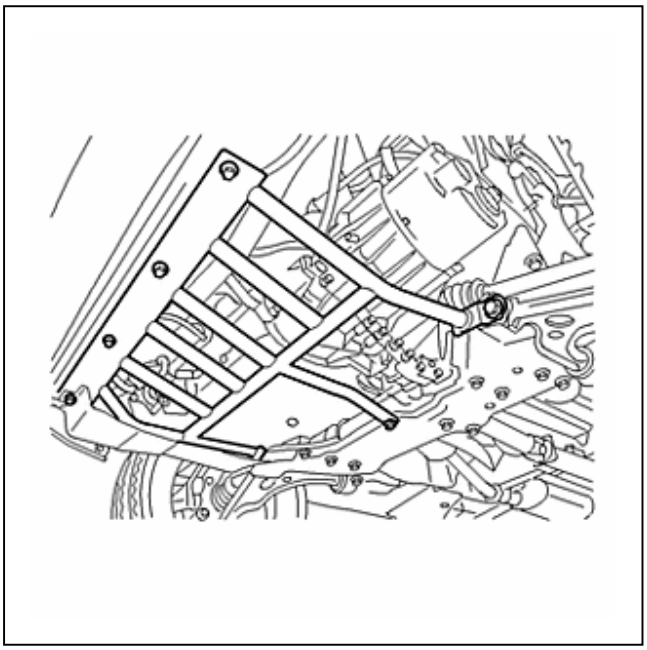


Figure : E1AP02CC

Protection tubulaire du groupe motopropulseur, fixée sur berceau et traverse inférieur avant.

2. Traverses

Différents perçages ont été pratiqués pour la fixation des éléments ajoutés.

2.1. Traverse arrière de cabine

Ajout de 4 rivets épaulés M10 x 1,25 pour la fixation de la chape support de transmission longitudinale.

2.2. Traverse antérieure intermédiaire

Ajout de 2 trous et de 2 guides de tirant de frein de stationnement (empattement moyen et long).

2.3. Traverse fixation suspension arrière

Ajout de 6 trous pour la fixation du support du correcteur de freinage (2 pour châssis cabine).

2.4. Traverse rigidification plancher (fourgon)

Ajout de 2 trous pour la fixation du support du correcteur de freinage.

2.5. Traverse postérieure intermédiaire

Découpe du support du correcteur de freinage.
Élimination du support de palier de la barre de torsion du correcteur.
Déplacement du support de flexible de frein arrière.

2.6. Traverse arrière intermédiaire

Ajout de 3 trous pour la fixation du support de flexible de frein arrière.

3. Renfort arrière de plancher

Découpe de la traverse pour le passage du pont arrière.

4. Longeron arrière

Ajout de 6 rivets épaulés M10 x 1,25 pour la fixation des équerres de support de pont arrière.