PRÉSENTATION : GAMME COMMERCIALISÉE 4X4

4X4 DANGEL JUSQU'A SERIE 15158844

1. Légende

Pays de distribution			
F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	S = Suède
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	CH = Suisse
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	-
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	-

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale"	
(a) = Suivant équipement prise tachymétrique. 1er indice : Pneus de série. 2ème indice : Pneus en option	(d) = Norme de dépollution
(b) = Existe en version "vitré"	W = 15-04
(c) = Puissance fiscale en "CV"	W2 = CEE 09
(R) = Option réducteur	X3 = US 90

2. Fourgon "tôlé"

Version "14Q" PTC 3,1 t. Empattement court																		
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH
231B54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KE04/23 ME5TU	X (8)	X	X	X	-	X	-	X	X	X	-	-	-	X
231B94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM19 MG5TU DT1 19 (R)	X (8)	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X

Version "14Q" PTC 3,1 t. Empattement moyen																		
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH
232B54/1	T9A(W2) DJ5	63 (86)	20KE04/23 ME5TU	X (8)	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	-	X	-
232B94/1	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM19 MG5TU DT1 19 (R)	X (8)	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	-	X	X

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement long																		
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH
233J54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233J94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM26 MG5TU DT5 26 (R)	X (8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3. Combi "club"

Version "10Q" PTC 2,7 t. Empattement court																		
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH
231C94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM19 MG5TU DT1 19 (R)	X (8)	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X	-	X	X

4. Combi "confort"

Version "14Q" PTC 3,1 t. Empattement court																				
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution																
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH			
231V54	T9A(W2) DJ5	63 (86)	20KE04/23 ME5TU	X (8)	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X			
231V94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM19 MG5TU DT1 19 (R)	X (8)	X	X	X	-	X	-	X	-	X	X	-	-	-			

Version "14Q" PTC 3,1 t. Empattement moyen																				
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution																
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH			
232V54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KE04/23 ME5TU	X (8)	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X			
232V94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM19 MG5TU DT1 19 (R)	X (8)	X	-	X	-	X	-	X	X	X	-	-	-	-			

5. Châssis cabine

Version "14Q" PTC 3,1 t. Empattement moyen																				
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution																
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH			
232G54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KE04/23 ME5TU	-	X	X	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-			

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement moyen																				
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution																
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH			
232K54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	-	X	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-			
232K94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM26 MG5TU DT5 26 (R)	X (8)	X	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	X			

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement long																				
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution																
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH			
233K54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	X	X	-	X	-	X	X	X	-	-	-	-			
233K94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM26 MG5TU DT5 26 (R)	X (8)	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X			

6. Châssis double cabine

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement long																				
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution																
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH			
233K54/1	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-			

7. Plateau cabine

Version "14Q" PTC 3,1 t. Empattement moyen																		
	Moteur			Boîte de vitesses	Pays de distribution													
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)		Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CH
232H54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)		20KE04/23 ME5TU	X (8)	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement moyen																	
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution													
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CI
232L54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-

8. Plateau double cabine

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement long																	
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution													
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CI
233L54/1	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	X	X	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-

9. Plancher cabine

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement moyen																	
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution													
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CI
232N54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
232N94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM26 MG5TU DT5 26 (R)	X (8)	X	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement long																	
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution													
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CI
233N54	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
233N94	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM26 MG5TU DT5 26 (R)	X (8)	X	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X

10. Châssis nu

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement moyen																	
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution													
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CI
232K54/2	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232K94/2	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM26 MG5TU DT5 26 (R)	X (8)	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement long																	
	Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution													
Véhicule : Type mines	Plaque (d) - Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence (a) - Type	F (c)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	S	CI

Version "18Q" PTC 3,5 t. Empattement long																	
233K54/2	T9A(W/W2) DJ5	63 (86)	20KM24 MG5TU DD5 24 (R)	X (8)	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233K94/2	T8A(W2) DJ5T	76 (104)	20KM26 MG5TU DT5 26 (R)	X (8)	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X