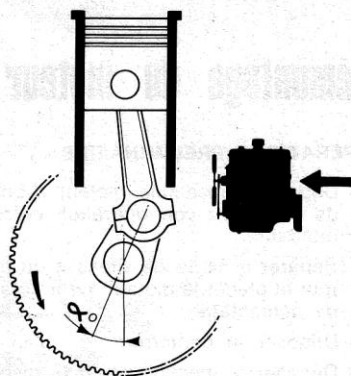
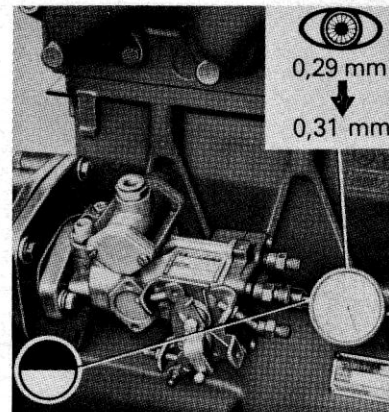


(Fig. MOT. 19)

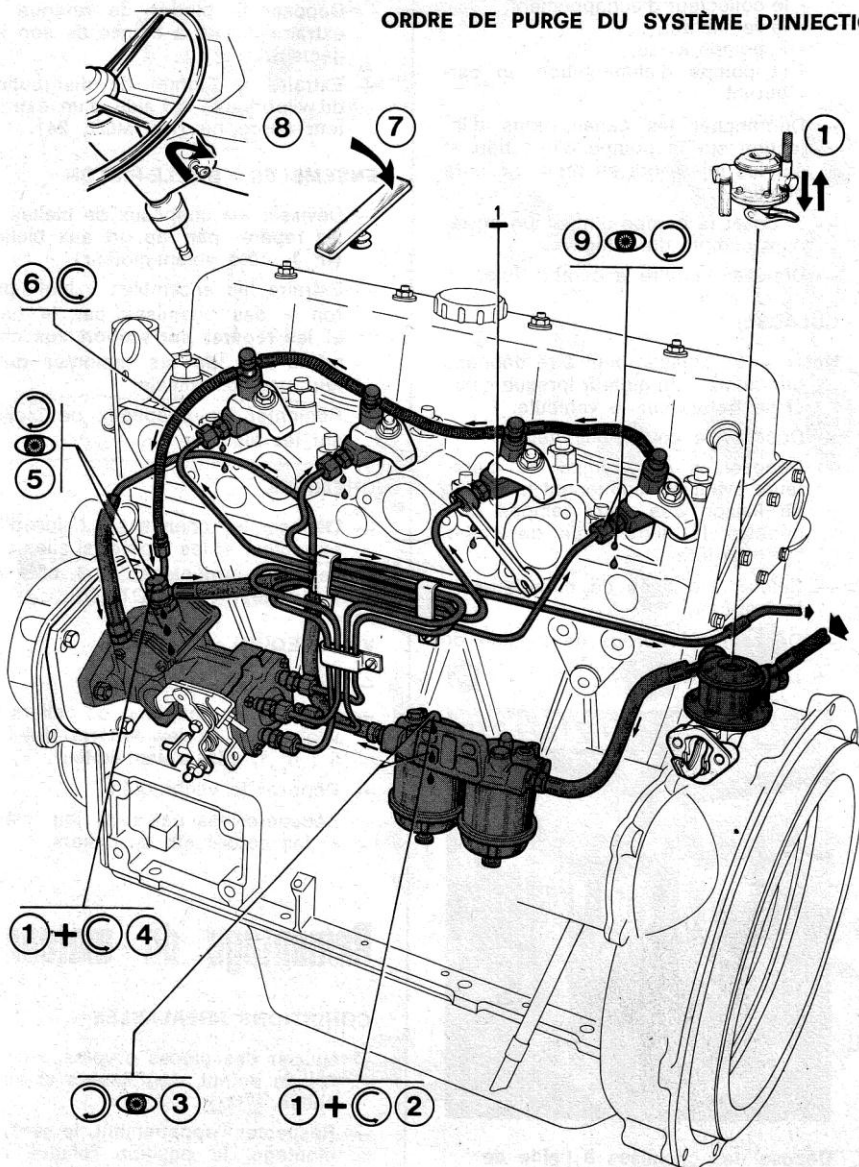


(Fig. MOT. 20)

Contrôle de l'angle d'avance à l'injection

Contrôle de la valeur de calage de pompe d'injection
(Fig. MOT. 21)

ORDRE DE PURGE DU SYSTÈME D'INJECTION



- 1 : Actionner le levier de pompe d'alimentation.
- 2 : Desserrer la vis de purge du filtre à carburant en continuant à pomper.
- 3 : Resserrer la vis de purge du filtre et vérifier que le carburant s'écoule sans air.
- 4 : Ouvrir la vis de purge de la pompe tout en continuant à pomper.
- 5 : Resserrer la vis de purge de la pompe d'injection.
- 6 : Desserrer les raccords des 4 injecteurs.
- 7 : Accélérer à fond.
- 8 : Actionner le démarreur.
- 9 : Vérifier que le carburant s'écoule sans air et resserrer les raccords d'injecteurs.