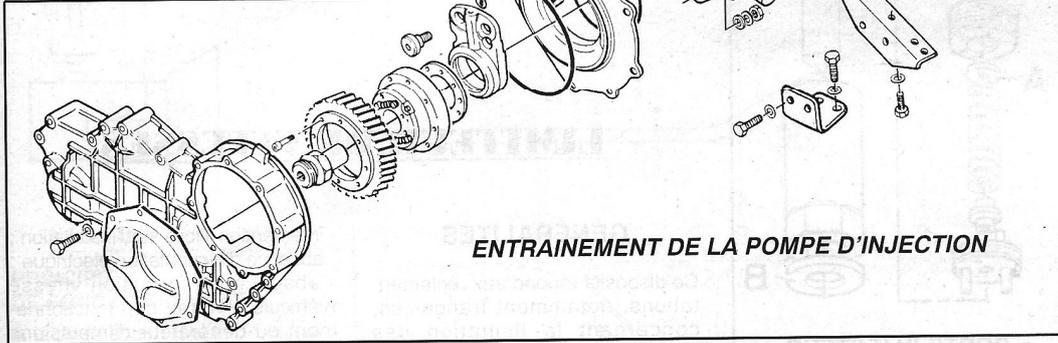


INJECTION

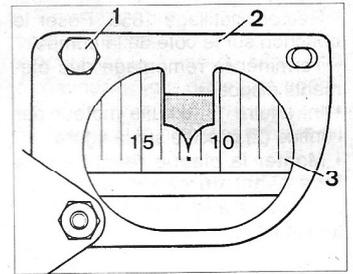
Les moteurs MIDR 06.02.26 U et V ont une pompe d'injection en ligne, flasquée contre la face arrière gauche du carter et entraînée par la distribution.

DÉPOSE DE LA POMPE

- Déposer les tubes d'injecteurs, débrancher les canalisations.
- Déposer le raccord sur l'arrière de la pompe.



ENTRAÎNEMENT DE LA POMPE D'INJECTION



Exemple de repère du point d'injection sur le moteur

1. Vis à ne pas desserrer sous peine de dérégler l'index -
2. Index -
3. Graduations sur le volant-moteur.

- Tourner lentement l'arbre de la pompe d'injection dans le sens de rotation. Le témoin "A" doit s'allumer.
- Continuer de tourner lentement jusqu'à ce que le témoin "B" s'allume. Le calage est correct lorsque les témoins "A" et "B" sont allumés.
- Poser l'avance automatique sur la pompe. Visser l'écrou et le serrer tout en maintenant l'arbre de la pompe d'injection.

- Désaccoupler les câbles de commande.
- Enlever la plaque regard sur la face avant du carter.
- Immobiliser le vilebrequin en rotation.
- Déposer l'écrou en bout du pignon de pompe puis le retourner et le visser sur l'avance automatique. À l'aide d'une vis M14, extraire l'avance automatique (voir figure).
- Déposer les vis de maintien du pignon et retirer ce dernier avec sa rondelle.
- Poursuivre la dépose des accessoires puis déposer l'ensemble bride et pompe d'injection.
- Sortir les joints de la bride, les écrous de maintien et déposer la bride.

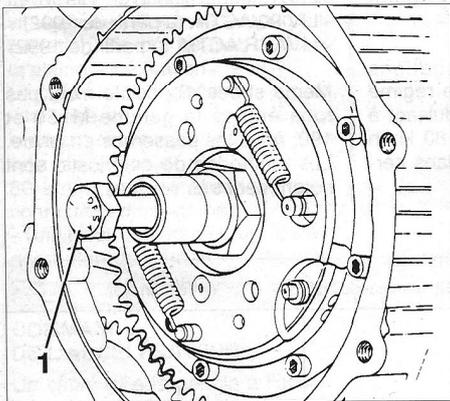
POSE ET CALAGE

- Vérifier le réglage de l'index Point Mort Haut moteur (voir page 48).
- Déposer le bouchon sur le côté de la pompe.
- Amener l'index au centre du regard (voir figure).
- Mettre en place les joints toriques entre bride et pompe.
- Poser la bride et serrer les écrous puis fixer la ferrure (14).
- Mettre en place les joints toriques entre la bride et le correcteur d'avance.
- Poser la pompe d'injection puis le flasque avant.
- Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation pour l'amener au point de calage (temps compression du cylindre n° 6).

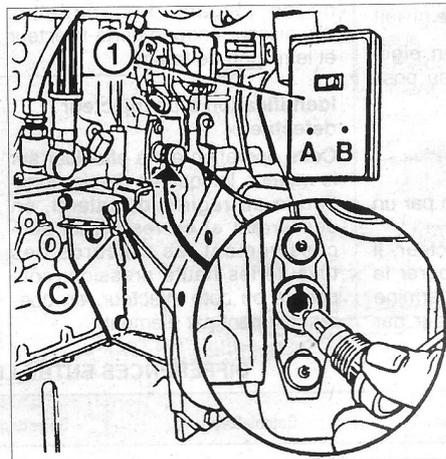
- Monter le pignon sur le correcteur d'avance, centrer les trous.
- Dégraisser les cônes en utilisant un produit de nettoyage.
- Mettre en place l'outillage 1855 (voir figure).
- Positionner l'ergot du capteur dans la rainure et visser l'écrou moleté en butée.
- Brancher la pince de masse sur le moteur.
- Tourner de quelques degrés l'arbre de la pompe d'injection dans le sens inverse de rotation.

Contrôle du calage

- Tourner le moteur en sens inverse de rotation jusqu'à l'extinction des témoins "A" et "B".
- Tourner lentement le moteur sens de rotation jusqu'à ce que les témoins "A" et "B" s'allument.
- Contrôler le point d'avance injection. Si nécessaire, ajuster le calage en agissant sur les vis de fixation du pignon sur le correcteur d'avance.
- Vérifier le calage et répéter l'opération si nécessaire.

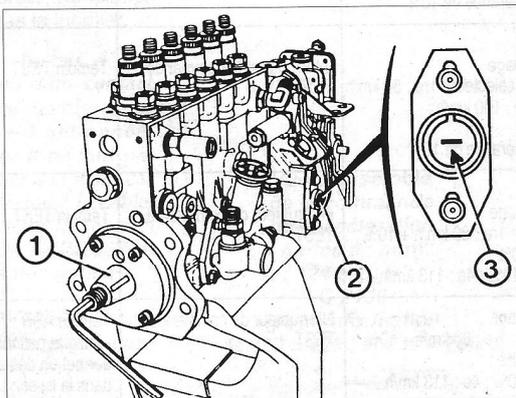


Utiliser une vis (1) M14 pour extraire le mécanisme d'avance automatique.



Contrôle de calage à l'aide du boîtier préconisé par le constructeur (réf. : 1855) A et B. Témoins lumineux. 1. Boîtier référence "1855".

Repère de calage sur la pompe d'injection
 1. Arbre à cames de la pompe d'injection -
 2. Orifice de visualisation -
 3. Repère mobile.



Après une remise en état de la pompe d'injection, verser dans le carter de celle-ci 1 litre d'huile moteur

1. Pompe d'injection -
2. Bouchon de remplissage -
3. Régulateur de la pompe d'injection.

