

Diagnose des Einspritzsystems mittels „Blinkcode“

Blink Code

Mit dem Zündschlüssel auf (1)“MAR“, die Diagnosetaste drücken.

- Zwei Blinkfolgen der EDC-Kontrollleuchte, durch eine kurze Intervallpause unterbrochen, zeigen den Code des ersten eingespeicherten Fehlers;
- Die Taste nochmals drücken, um den nächsten Fehler anzuzeigen;
- Nach der Anzeige des letzten Fehlercodes wird wieder mit dem ersten begonnen;
- Das Verzeichnis der Fehlercodes enthält sämtliche eingespeicherte Fehler; nicht nur die zurZeit aktiven Fehler;
- Die Erscheinungsreihenfolge der Fehler entspricht der Zeitfolge, in der sie aufgetreten sind;

In der nachfolgenden Tabelle sind die Fehlercodes aufgelistet. Um die eingespeicherten Fehlercodes vom Speicher des Steuergerätes zu löschen, folgende Vorgehensweise befolgen:

- Mit dem Zündschlüssel auf OFF die Diagnosetaste drücken;
- Während die Taste gedrückt gehalten wird, den Zündschlüssel auf ON drehen;
- Die Diagnosetaste weitere 5 Sekunden lang gedrückt halten;
- Die Taste los lassen;
- Den Zündschlüssel auf OFF zurückdrehen.



Blink-Code	Kontrollleuchte	Störung	Leistungsabfall
FAHRZEUG			
1.1	leuchtet auf	Fahrzeuggeschwindigkeit	
1.2		(nicht benutzt)	
1.3	erloschen	Drucktasten Cruise-Control	
1.4	blinkt	Fahrpedal	*
1.5	erloschen	Sensor Kupplungspedal	
1.6	leuchtet auf	Sensor Bremspedal	
1.7	erloschen	Plausibilität Bremspedal / Fahrpedal	Leerlaufdrehzahl
1.8	erloschen	Diagnose Kontrollleuchte / Haupt-EDC-Kontrollleuchte	
1.9	erloschen	Fernschalter der Klimaanlage	
MOTOR 1			
2.1	blinkt	Wassertemperatursensor	*
2.2	erloschen	Lufttemperatursensor	
2.3	leuchtet auf	Kraftstofftemperatursensor	
2.4	blinkt	Ladedrucksensor	*
2.5	erloschen	Atmosphärendrucksensor	
2.7	leuchtet auf	Fernschalter der elektr. Kraftstoffförderpumpe	
2.8	erloschen	Fernschalter für die Kraftstofffilter-Vorwärmung	
2.9	leuchtet auf	Fernschalter für den Motorlüfter	
MOTOR 2			
3.1	erloschen	Zylinderausgleich Zylinder 1	
3.2	erloschen	Zylinderausgleich Zylinder 2	
3.3	erloschen	Zylinderausgleich Zylinder 3	
3.4	erloschen	Zylinderausgleich Zylinder 4	
3.5	erloschen	Batteriespannung	
3.6	erloschen	Glühkerzen-Kontrollleuchte	
3.7	erloschen	Fernschalter für Glühkerzen	

Alle in dieser Bedienungsanleitung genannten Daten sind ungefähr und nicht verbindlich. Im Rahmen der ständigen Produktweiterentwicklung behält BREMACH sich das Recht vor, diese Anleitung und alle darin genannten Daten jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Ausgabe 11/2006

3.9	erloschen	Vorglüh-Überwachung	
-----	-----------	---------------------	--

* Fälle in welchen ein Leistungsabfall wahrgenommen wird.

Blink-Code	Kontrollleuchte	Störung	Leistungsabfall
ELEKTROINJEKTOREN			
5.1	blinkt	Injektor-Magnetspule des Zylinders 1	
5.2	blinkt	Injektor-Magnetspule des Zylinders 2	
5.3	blinkt	Injektor-Magnetspule des Zylinders 3	
5.4	blinkt	Injektor-Magnetspule des Zylinders 4	
5.7	blinkt	Zylinderpaar 1 (Zylinder 1-4)	
5.9	blinkt	Zylinderpaar 2 (Zylinder 2-3)	
MOTORDREHZAHL			
6.1	blinkt	Kurbelwellensensor	*
6.2	blinkt	Nockenwellensensor	*
6.4	erloschen	Motorüberdrehung	
KRAFTSTOFFDRUCK			
8.1	blinkt	Kraftstoffdruck-Überwachung	* oder der Motor stirbt ab
8.2	blinkt	Kraftstoffdrucksensor	*
8.3	blinkt	Elektroventil des Druckreglers	
8.5	leuchtet auf	EGR-Überwachung	
8.6	leuchtet auf	EGR-Elektroventil	
8.7	leuchtet auf	Luftmengenmesser	
8.8	erloschen	Lufttemperatursensor (Luftmengenmesser)	
STEUERGERÄT			
9.1	blinkt	Störung im Steuergerät (Gate array)	* oder der Motor stirbt ab
9.2	leuchtet auf	Störung im Steuergerät (Eprom)	
9.3	blinkt	Kommunikation Wegfahrsperre - EDC	
9.4	leuchtet auf	Hauptrelais	
9.5	erloschen	After run test	
9.6	blinkt	Engine Stop Test (ECU)	
9.7	blinkt	Stromversorgung der Sensoren	* oder der Motor stirbt ab
9.8	blinkt	Störung im Steuergerät (Checksum)	Der Motor startet nicht
9.9	blinkt	Störung im Steuergerät (Betriebssystem)	Der Motor stirbt ab

* Fälle in welchen ein Leistungsabfall wahrgenommen wird.