

2.8.1	Répartition minimale de cette masse :				
2.8.1.1	Sur l'essieu 1 :			3615	
2.8.2.2	Sur l'essieu 2			2330	
2.9	Porte-à-feux avant :	1,300	1,300	1,650	1,650
2.10	Porte-à-feux arrière :	1,650	1,820	1,650	1,820
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	0,950	0,950	0,950	0,950
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,303	1,659	1,303	1,659
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	1,423	1,779	1,423	1,779
2.11	Longueur hors-tout maxi :	5,773	6,479	6,123	6,829
2.12	Longueur hors-tout maxi :			2,500	
2.13	Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2).				
2.13.1	Distance mini :	0,148	0,145	0,148	0,145
2.13.2	Distance maxi :	0,325	0,500	0,325	0,500
2.14	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :			1,450	
2.15	Charge utile maximale autorisée aux limites indiquées au point 2.13 :				
2.15.1	Toutes les places assises occupées :	5965	5930	5635	5600
2.15.2	Conducteur seul à bord :	6340	6305	6010	5975
2.16	Plaque ou dispositif équivalent fixé dans le compartiment marchandises ou la cabine précisant les charges utiles maximales pouvant être transportées lorsque :				
	- toutes les places assises sont occupées :) poser lors du carrossage du véhicule				
	- le conducteur est seul à bord :				
NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir :					
a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.					
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite de 400 kg.					

3	MOTEUR	
3.1	Dénomination :	MIDR06022 W4
3.1.1	Marque : RENAULT V. I.	
3.2	Description générale :	
3.2.1	Type : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin, suralimenté air refroidi.	
3.2.2	Cycle : Diesel.	
3.3	Nombre et disposition des cylindres :	6 en ligne.
3.4	Dimensions :	
3.4.1	Alésage (mm) :	102.
3.4.2	Course (mm) :	126.
3.4.3	Cylindrée (cm ³) :	6174.
3.5	Rapport volumétrique de compression :	18± 0,5/1
3.6	Puissance maximale (kW CEE) :	154
3.7	Régime de puissance maximale (tr/min) :	2500
3.8	Couple maximal (mdeN CEE) :	65
3.9	Régime de couple maximal (tr/min) :	1700
3.10	Régime de rotation maximal (tr/min) :	2850± 40
3.11	Carburant utilisé : gazole.	
3.12	Réservoir de carburant : 130 litres. Sur demande, un autre réservoir peut être monté en option : 200 litres.	
3.13	Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques.	
3.14	Type de filtre à air : sec.	
3.15	Alumage : par compression.	
3.16	Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.	
3.18	Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée et radiateur, ventilateur débrayable.	
3.19	Nombre de silencieux d'échappement : 1.	
3.20	Niveau sonore au point fixe :	
3.20.1	Valeur du niveau sonore(dBA) : sortie latérale sortie verticale	89 84
3.20.2	Régime de rotation correspondant (tr/min) :	1875
3.20.3	Position de la sortie de l'échappement : latérale ou verticale.	
3.21	Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur.	

4	TRANSMISSION DU MOUVEMENT
4.1	Type de boîte de vitesses : 4106.OD + transfert T600 ou VG 750 : mécanique, 6 rapports et 1 marche arrière.
4.1.1	Emplacement du levier de commande : sur le capot moteur.
4.2	Type d'embrayage : monodisque à sec.
4.2.1	Mode de commande : mécanique.
4.3	Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par cardans entre boîte et pont AR.
4.4	Démultiplication de la transmission :
4.4.1	Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 365/85 R 20 (3439).
4.4.2	Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min avec pont AR Rockwell 4424 SFW (réduction 1/3,556) et transfert T 600 :

Combinaisons des vitesses	Rapports de la boîte	Rapports du pont	Boîte de transfert		Démultiplication totale		Vitesse à 1000 tr/min (en km/h)	
			GV	PV	GV	PV	GV	PV
1	1/6,08	13x27	1	1,930	44,90	86,66	4,60	2,38
2	1/3,53	(1/7,386)	1	1,930	26,07	50,32	7,92	4,10
3	1/2,09	autre couple	1	1,930	15,44	29,80	13,36	6,92
4	1/1,35	possible :	1	1,930	9,97	19,24	20,70	10,73
5	1/1,00	14x27	1	1,930	7,39	14,25	27,92	14,47
6	1/0,79	(1/6,858)	1	1,930	5,84	11,26	35,33	18,30
M. AR	1/5,43		1	1,930	40,11	77,41	5,14	2,67

<

8	CARROSSERIE
8.1	Carrosserie : châssis-cabine.
8.2	Matériaux constituant la carrosserie : tôles et acier soudés.
8.3	Nombre de places assises :

Cabine Courte : 3 places, Cabine Longue 3 portes : 4 places, Cabine Longue 4 portes : 5 places et Cabine Double : 6 places	
8.4	Sièges : Cabine Courte : 1 siège conducteur réglable plus 1 banquette. Cabine Longue 3 portes : 1 siège conducteur réglable plus 1 banquette et 1 siège à l'arrière. Cabine Longue 4 portes : 1 siège conducteur réglable plus 1 banquette et 2 sièges à l'arrière. Cabine Double 4 : 1 siège conducteur réglable plus 1 siège passager et 1 banquette à l'arrière.
8.5	Nombre de portes : Cabine Courte : 2, Cabine Profonde 3 portes : 3, Cabine Profonde 4 portes : 4 et Cabine Double : 4.
8.5.1	Fermetures : de sécurité à 2 positions.
8.6	Emplacement et mode d'ouverture des vitres : - 2 places descendantes sur porte avec Cabine Courte - 3 places descendantes sur porte avec Cabine Longue 3 portes - 4 places descendantes sur porte avec Cabine Longue 4 portes et Cabine Double - 2 places fixes sur le panneau AR de la cabine - 1 place fixe sur panneaux latéraux gauche et droit (sauf pour cabines 3 et 4 portes)
8.7	Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
8.7.1	Pare-brise : verre feuilleté.
8.7.2	Vitres latérales : verre trempé.
8.7.3	Lunette arrière : verre trempé.
8.8	Dispositif de protection latérale : non.
8.9	Équipement des places assises en ceintures de sécurité : en option
8.8.1	Places avant : 2 ceintures à 3 points avec enrouleurs.
8.10	Dispositif de protection contre l'encastrement : non.
8.11	Dispositif anti-projections (véhicule hors route) : essieu 1 : non essieu 2 : non.

9	ECLAIRAGE ET SIGNALISATION
9.1	Feux de route : 2.
9.2	Feux de croisement : 2.
9.3	Feux de position : 2.
9.3.1	Avant : 2.
9.3.2	Latéraux : à installer lors du montage de la carrosserie.
3.3.3	Arrière (feux rouges arrière) : 2.
9.5	Indicateur de changement de direction :
9.5.1	Avant : 2 indépendants.
9.5.2	Arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
9.5.3	Latéraux : 2 indépendants.
9.6	Feux stop : 2 incorporés aux feux rouges.
9.7	Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 groupé avec feu rouge gauche.
9.8	Dispositifs réfléchissants :
9.8.1	Arrière : 2 indépendants.
9.8.2	Latéraux : non (montés lors du carrossage).
9.9	Feux de détresse : par le fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
9.10	Feux de marche arrière : 2 groupés avec les feux rouges.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que le véhicule numéro VF640BCA000000008 présenté comme prototype des véhicules de marque RENAULT, type 40BCA2, versions 30 - 34, livré en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.103 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.103 et R.104.

La numérotation dans la série du type commence à VF640BCA000000001.

Fait à LYON, le 3 Octobre 1996 L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines Attaché à la Division des Contrôles Techniques D. MONTES	Vu, approuvé et enregistré sous le numéro RT 8046 Fait à LYON, le 3 Octobre 1996 Pour le Directeur, l'Ingénieur de l'Industrie et des Mines J.L. PRAT
--	--

COMPLEMENT AU PROCES-VERBAL DE RECEPTION DU TYPE 40BCA2

La notice descriptive précédant le procès-verbal de réception, déjà modifiée le 10.12.97 (RT 8599), a été mise à jour conformément aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954.

Les prescriptions réglementaires restent satisfaites.

Cette mise à jour peut s'appliquer à partir du numéro d'identification : VF640BCA000000538.

LYON, le 30 Septembre 1998 L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines, J.L. PRAT	VU, APPROUVE et ENREGISTRE sous le n° RT 8976 LYON, le 12 Octobre 1998 Pour le Directeur, l'Ingénieur de l'Industrie et des Mines D. MONTES
---	--

9.11	Feux de brouillard :	2 groupés avec les feux rouges.
9.11.1	Arrière :	
9.12	Feux d'encombrement :	
9.12.1	Avant :	2 indépendants.
9.12.2	Arrière :	non (montés lors du carrossage).

10 DIVERS

10.1 Accessoires :

10.1.1 Essuie-glace : 2 à 2 vitesses.

10.1.2 Lave-glace : 2.

10.1.3 Rétroviseurs : côté gauche : 1, côté droit : 3 (dont 1 d'accostage et 1 grand angle).

10.1.4 Avertisseur sonore : 1.

10.1.5 Dispositif antivol : en option, sur colonne de direction sauf véhicule incendia.

10.1.6 Extincteur d'une capacité d'au moins 6kg à installer lors du montage de la carrosserie.

10.2 Marques d'identité :

10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : sur face extérieure du tablier derrière la calandre.

10.2.2 Emplacement de la frappe du numéro d'identification : à l'extérieur du longeron droit en arrière de la roue extrême arrière ou au niveau de la roue extrême avant.

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	4	0	B	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Code Constructeur					Caractéristiques générales					Caractéristiques du véhicule						

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	4	0	B	C	A	0	0	0	0	0	0	5	3	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Le type est indiqué sur la plaque du constructeur.

10.2.5 Identification du moteur : sur carter cylindres arrière gauche.