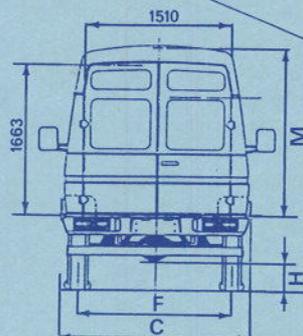
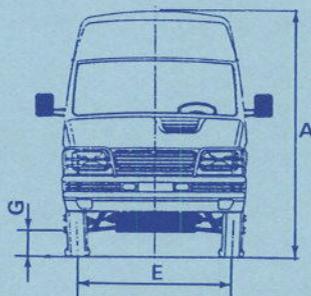
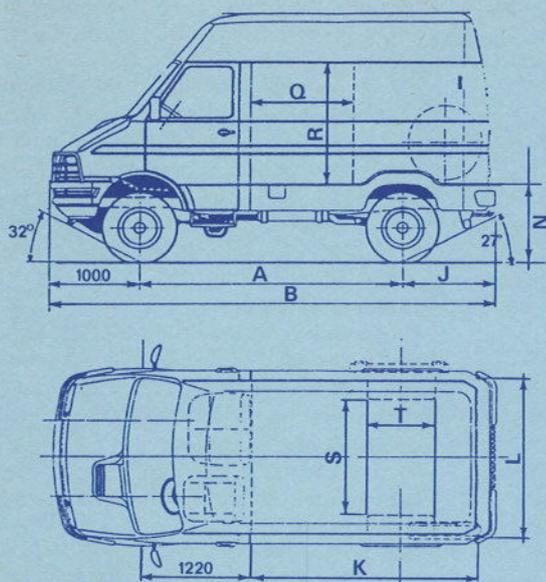


IVECO



Gamme Daily
40-10.1W/V
40-10.1WA/V
 4,050 t P.T.C. 3,5 t
 7,050 t P.T.R. 6,0 t
 Moteur 103 ch Turbo

FOURGON 4 x 4

Modèles	40-10.1WA/V	40-10.1W/V
DIMENSIONS (mm)		
Cabine 3 places		
A	Empattement 2800	
B	Longueur totale 4855	
C	Largeur totale 2000	
D	Hauteur maxi à vide 2865	
E	Voie avant 1670	
F	Voie arrière 1672	
G - H	Garde au sol avant/arrière 245/228	
J	Porte à faux arrière 1055	
K	Longueur 2463	
L	Largeur 1820	
M	Hauteur libre 1885	
N	Hauteur du plancher à vide 835	
S	Entre passages de roues 1314	
T	Passages de roues 700	
Q	Largeur porte latérale 1060	
R	Hauteur porte latérale 1320	
VOLUME 8,5 m³		
Diamètre de braquage 10500		
MASSES (kg)		
Fourgon (1) 2500		
Essieu avant 1490		
Pont arrière 1010		
Charge totale P.T.C. 3500 1000		
Charge totale P.T.C. 4050 1550		
P.T.A.C. homologués 3500 4050		
Maxi sur essieu avant 1800 1800		
Maxi sur pont arrière 2200 2500		
P.T.R.A. freinage à inertie 6000 7050		
P.T.R.A. avec DFR NÉANT		

LÉGISLATION	
P.T.C. 3500	P.T.C. 4050
Permis B - Pas de visite technique	Permis C - Visite technique annuelle
Vignette - Sans licence - Certificat d'inscription pour public et location - Libre pour propre compte.	

(1) En ordre de marche suivant descriptif fourgon et dotation standard. Avec 70 litres de gazole, sans conducteur ni passagers (225 kg). Les poids augmentent en fonction des équipements en option.

NOTA : l'exécution des carrosseries ou adaptations doit être effectuée exclusivement à l'aide des plans de carrosserie adressés sur simple demande. Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement, IVECO UNIC SA se réserve le droit de les modifier sans préavis.

MOTEUR

Type IVECO 8140.27S.
 Diesel 4 cylindres en ligne à injection directe, suralimenté par turbo-compresseur entraîné par les gaz d'échappement.

Alésage x course : 93 x 92 mm.
 Cylindrée : 2499 cm³.

Taux de compression : 18/1.

Puissance administrative : 8 CV.

Suivant norme CEE 88/195.

Puissance maxi 76 kW (103 ch) à 3800 tr/mn.

Couple maxi 235 Nm (24 mkg) à 2000 tr/mn.

Système de graissage :

sous pression par pompe à engrenage, filtre à double étage.

Système d'alimentation en combustible :

pompe d'injection rotative avec régulateur tous régimes, variateur d'avance automatique, préfiltre.

Système de refroidissement :

radiateur, pompe à eau, échangeur thermique eau/huile, ventilateur.

Système d'alimentation en air :

prise d'air dynamique avant, filtre à air sec avec indicateur de colmatage.

Système électrique :

démarrreur 2,5 kW (3,5 ch), alternateur 750 W (55 A), thermo starter.

Pompe de servo direction.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 10"1/2 à commande mécanique.

BOITE DE VITESSES

IVECO 2824, 5 rapports AV synchronisés et 1 AR. Commande de la boîte de vitesses par levier au plancher.

BOITE DE TRANSFERT : BORG WARNER.

2 rapports : normal 1/1 - réduit 1/2,74. Réducteur répartiteur. Commande par levier au plancher qui permet :
- l'évolution en 4x2 et véhicule roulant, l'évolution en 4x4 sous le rapport 1/1,
- l'évolution en 4x4 sous le rapport 1/2,74 (passage du réducteur à l'arrêt).

PONT AVANT TYPE 5912

Suspendu aux longerons, à simple réduction centrale. Couple 9x47 - Rapport 1/5,22. Transmission du mouvement aux roues par transmissions coulissantes. Possibilité de décraboter manuellement les moyeux avant pour mise en roue libre.

PONT ARRIERE TYPE 45.12

A simple réduction centrale. Couple 9x47 - Rapport 1/5,22. Blocage de différentiel à commande manuelle. Levier au plancher.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Monte simple avant et arrière de 7,50R16 sur roues 5,50F16 SDC (circonférence de roulement 2,445 m).

PERFORMANCES

Au régime de puissance maxi à 3800 tr/mn vitesse en km/h.

Couple	Boîte de vitesses		Boîte de transfert	
	Vit.	Rapport	Rapt. 1	Rapt. 2,74
1/5,22	1re	6,19	17,25	6,3
	2e	3,89	27,45	10,0
	3e	2,23	47,90	17,5
	4e	1,43	74,70	27,3
	5e	1	106,80	39,0
	AR	5,69	18,70	6,8

Rampes maxi gravissables en 1re

PTC/PTR	3500	6000	4050	7050
%	100	60	100	60

CHASSIS

Longerons parallèles en acier embouti, profil en U, réunis par des traverses rivetées à chaud. Section 162 x 60 x 4. Barre anti-encastrement AR.

SUSPENSION

Avant :
Roues indépendantes avec barres de torsion. Amortisseurs hydrauliques double effet. Butées caoutchouc à action progressive. Barre stabilisatrice.
Arrière :
Ressorts à lames semi-elliptiques à double flexibilité. Amortisseurs hydrauliques double effet. Barre stabilisatrice. Butées caoutchouc.

DIRECTION

A crémaillère. Assistance hydraulique. Colonne de direction avec cardans - Antivol.

FREINAGE

Disques à l'AV avec témoin d'usure des garnitures. Tambours à l'AR. Rattrapage automatique jeu des garnitures à l'AR.

Frein de service et de secours

Frein principal hydraulique assisté à dépression. Correcteur de freinage. Frein de secours assuré par l'indépendance des deux circuits du frein principal.

Frein de parcage

Frein à main : levier agissant mécaniquement par tringleries et renvois sur les mâchoires des roues arrière.

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

1 batterie 12 V - 110 Ah.

RÉSERVOIR COMBUSTIBLE

70 litres, côté gauche.

DOTATION STANDARD

Roue de secours (AR gauche fourgon). Grille de protection carter d'huile. Carter de protection inférieur de réducteur. Grille de protection optiques de phares. Point de remorquage avant et arrière. Carters insonorisants pour 40-10.1 WA.

FOURGON

Profilé entièrement métallique sauf hausse de pavillon en polyester. Porte latérale droite coulissante. Portes AR vitrées ouvrant à 180°. Capot extérieur ouvrant, capot intérieur fixe. Pare-chocs AV d'un seul tenant en plastique prédisposé pour anti-brouillard. Pare-chocs AR porte feux en 2 parties. Pare-brise stratifié. Vitres latérales et déflecteurs de portes en verre trempé. Marche-pied à tous les accès.

Intérieur poste de conduite :

Revêtement des parois, du pavillon et du capot en matériaux phono-absorbant. Plancher avec tapis en PVC. Ceintures de sécurité pour 40-10.1 WA/V, 2 pare-soleil escamotables. Plafonnier orientable. Rétroviseurs. Porte-manteaux. Poignée de maintien au pavillon pour passager central. Tablette porte-documents côté passager. Vide-poche dans les portes. Boîte de rangement sous siège conducteur.

Sièges :

Conducteur réglable 3 positions. Siège passager fixe.

Chauffage ou ventilation :

Par échangeur thermique. Ventilateur 4 vitesses. Diffusion par buses orientables.

Essuie et lave-glaces :

2 raclettes - 2 vitesses. Lave-glaces à 2 jets.

Tableau de bord : en matériaux anti-reflets avec compteur kilométrique et totalisateur. Tachygraphe journalier 1

chauffeur avec compte-tours (pour 40-10.1 W) - Inclinomètre. Indicateur de niveau combustible avec témoin de réserve, température d'eau moteur. Témoins d'anomalie sur circuit de freinage, frein de parking, alternateur, usure plaquettes de freins AV, pression d'huile moteur, enclenchement blocage de différentiel arrière, enclenchement traction intégrale, pression d'air, feux de position, code, phare, anti-brouillard AR, changement de direction, niveau liquide de frein, warning. Prédiposition autoradio, feux anti-brouillard AV.

Intérieur fourgon :

Cloison complète derrière le chauffeur entre le poste de conduite et le fourgon. Plancher nervuré. Parois latérales renforcées. Eclairage intérieur.

Eclairage et signalisation :

2 projecteurs route-code-lanterne en-Castrés dans la face AV - 2 clignotants 2 répéteurs latéraux. Sur pare-chocs AR 2 groupes monoblocs regroupant lanterne, stop, clignotants, warning, feu de recul, feu de brouillard.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Coupe-batterie mécanique.
- Projecteur anti-brouillard AV.
- Réchauffeur de gazole.
- Crochet de remorque.
- Prise de courant 7 broches
- Prise de mouvement sur B.V. - Type PZ 32203.
- R = 0,314 - P. = 20,5 ch maxi C maxi 122,5 Nm.
- Blocage de différentiel avant.
- Check contrôle.
- Rétroviseurs extérieurs chauffants.
- Treuil avant.



IVECO - UNIC S.A.
6, rue Nicolas Copernic
78196 TRAPPES CEDEX
Tél. 16 (1) 30 51 61 79
R.C. VERSAILLES B 301 545 851
Capital : 300.000.000 de F