

RENAULT M210 40BCA230 modifié 40BCA234 + porte à faux AR de 2,26m.

Identification du véhicule : Renault Type 40BCA2 SN : VF640BCA000001828

Objet de la modification :

- allongement de l'empattement de 3,05m à 3,40m
- allongement du porte-à-faux arrière à 2,26m (soit 2/3 de l'empattement).
- demande de modification du PTAC de 12t à 11,5 t.

Avant projet de calcul préliminaire de répartition des charges :

Données d'entrée:

- Masse à vide et dimensions suivant notice descriptive RENAULT type 40BCA234,
- 3 passagers en cabine suivant notice descriptive et certificat d'immatriculation.
- 0 passager en cellule (aucune demande en ce sens)
- une cellule de vie (Lxlxh) 5,03x2,45x2,20 toute équipée incluant tous fluides, chargement, roues de secours
- masse cellule équipée : hypothèse "haute" retenue à 5000 kg avec répartition homogène, par comparaison avec des projets similaires.

| élément considéré | distance / essieu av (m) | masse mesurée à cet endroit (kg) | moment (m.kg) |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|------------------|
| charge à vide châssis cabine essieux AV | 0,00 | 3 788 | 0,00 |
| charge à vide châssis cabine essieux AR | 3,40 | 1 567 | 5 327,80 |
| cellule | 3,15 | 5 000 | 15 725,00 |
| 3 passagers en cabine | 0,00 | 225 | 0,00 |
| charge utile restante | 3,15 | 920 | 2 898,00 |
| totaux | | 11 500 | 23 950,80 |

| charges totales sur essieux | | Charge Maxi Autorisée constructeur | | |
|-----------------------------|--------|--|------|--|
| charge essieu avant: | 4 456 | 5 600 | soit | 79,6% de la charge maximale admissible |
| charge essieu arrière: | 7 044 | 7 700 | soit | 91,5% de la charge maximale admissible |
| total | 11 500 | kg | soit | 100,0% du PTAC ciblé |

Extrait notice descriptive :

| RENAULT V. I. | | | | |
|--------------------------------|--|-------------|-------------|--|
| Description du véhicule 40BCA2 | | | | |
| 2 | POIDS ET DIMENSIONS (kg et m) | | | |
| 2.1 | Poids total autorisé en charge : | 12000 | 12000 | |
| 2.2 | Poids total roulant autorisé : | | | |
| 2.2.1 | Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : | 15500 | 15500 | |
| 2.2.2 | Avec système de freinage de remorque : | néant | 22000 | |
| 2.4 | Charge maximale admissible sur les essieux : | | | |
| 2.4.1 | Sur l'essieu 1 : | | 5600 | |
| 2.4.2 | Sur l'essieu 2 : | | 7700 | |
| 2.5 | Voie avant : | | 1,897 | |
| 2.6 | Voie arrière : | | 1,895 | |
| | Versions : | Sans treuil | Avec treuil | |
| | | 30 34 | 30 34 | |
| 2.7 | Empattement : | 3,050 3,400 | 3,050 3,400 | |
| CHASSIS-CABINE (Cabine Courte) | | | | |
| 2.8 | Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements. | | | |
| 2.8.0 | Total : | 4990 5025 | 5320 5355 | |
| 2.8.1 | Sur l'essieu 1 : | 3355 3370 | 3773 3788 | |
| 2.8.2 | Sur l'essieu 2 : | 1635 1655 | 1547 1567 | |
| 2.9 | Porte-à-faux avant mini : | 1,220 1,220 | 1,570 1,570 | |
| 2.9 | Porte-à-faux avant maxi : | 1,300 1,300 | 1,650 1,650 | |
| 2.10 | Porte-à-faux arrière : | 1,650 1,820 | 1,650 1,820 | |
| 2.11 | Longueur hors-tout mini : | 5,920 6,440 | 6,270 6,790 | |
| 2.11 | Longueur hors-tout maxi : | 6,000 6,520 | 6,350 6,870 | |
| 2.12 | Largeur hors-tout : | | 2,340 | |