




AUTOVISION PL

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J004430239

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/08/2020	20055145	
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures 6.1.1.c.1. ETAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière, Milieu) COMMENTAIRES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
20/08/2021				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S078J127				
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL				
(3) COORDONNÉES : 1 RUE CHAMOISERIE				
78920 ECQUEVILLY 01.34.74.97.81				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 078J7036				
NOM ET PRENOM : Romain PAVAUX				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation
732 ASR 78 (F)	09/01/2004			18/11/1997
Marque	Genre			Carrosserie
RENAULT	CAM			FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale			
VF64X4F0600000019	N2			
Type/CNIT	Energie			
4X4F0632L	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 63% Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 2% Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G:-2.1% D:-2.6% 1,0<h≤1,2m		
103360				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES				
ETAT DE CHARGE : En charge				
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				