



N° D'IMPRIMÉ T12242818

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		16/03/2021		21350884																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
15/03/2023																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/03/2022																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S058T032																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.G.C																																																																																
(3) COORDONNÉES : 52 BLD DU GRAND PRE DES BORDES 58000 NEVERS Tél : 03.86.57.72.21 - Fax : 03.86.57.68.42																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 058T0106																																																																																
NOM ET PRÉNOM : BOUYSSÉ LAURENT																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
9075 QS 58 (F)	18/12/1989	18/12/1989																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	AUTRES MODELES																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF6FN40A000026535	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
FN40B1BMOD	GO																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
034733																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1486 daN</td> <td colspan="2">1437 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>582 daN</td> <td>577 daN</td> <td>439 daN</td> <td>485 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>582 daN</td> <td>577 daN</td> <td>439 daN</td> <td>485 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (2.63 m-1) C2 : 1.52 m-1 C3 : 1.61 m-1 C4 : 1.74 m-1 Moyenne : 1.63 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.3 % -2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	1486 daN		1437 daN		Frein de service					Forces de freinage :	582 daN	577 daN	439 daN	485 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	582 daN	577 daN	439 daN	485 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (2.63 m-1) C2 : 1.52 m-1 C3 : 1.61 m-1 C4 : 1.74 m-1 Moyenne : 1.63 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.1 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.3 % -2.2 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																													
Forces verticales :	1486 daN		1437 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	582 daN	577 daN	439 daN	485 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		10 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	582 daN	577 daN	439 daN	485 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (2.63 m-1) C2 : 1.52 m-1 C3 : 1.61 m-1 C4 : 1.74 m-1 Moyenne : 1.63 m-1																																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.1 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.3 % -2.2 %																																																																																