

2) *Jauge de carburant* (fig. 5-J).

La jauge de carburant est un appareil électrique qui indique le niveau du carburant dans le réservoir, lorsqu'on met le contact.

3) *Manomètre d'huile* (fig. 5-H).

Le manomètre d'huile indique la pression d'huile lorsque le moteur tourne.

4) *Compteur de vitesse* (fig. 5-F).

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres à l'heure. Il est monté avec deux compteurs enregistreurs; le totalisateur supérieur enregistre le nombre total de kilomètres parcourus; le totalisateur inférieur enregistre la distance parcourue à chaque étape. Ce dernier peut être remis à zéro par un bouton moleté situé sur la glace de l'appareil.

5) *Thermomètre* (fig. 5-E).

Le thermomètre enregistre la température du liquide de refroidissement.

B. Commandes.

1) *Interrupteur du projecteur de black-out* (voir commutateur principal d'éclairage).

2) *Commutateur principal d'éclairage* (fig. 5-N).

Le commutateur se trouve sur le tableau de bord. Il commande tous les circuits d'éclairage, y compris celui du tableau de bord, du projecteur de black-out et des feux de stop.

Un coupe-circuit, monté sur le fil d'alimentation entre le commutateur et l'ampèremètre, ouvre le circuit lorsqu'un court-circuit se produit, et le ferme à nouveau quand l'élément thermostatique se refroidit.

Le commutateur du type rotatif permet cinq positions et comporte un verrou de sûreté placé au-dessus de la manette. Un index placé du côté opposé à la manette indique les positions enclenchées, sur une plaquette comportant une partie noire (repères ZÉRO — LA — PR LA) pour l'éclairage « Black-out » et une partie blanche (repères ZÉRO — ECL) pour l'éclairage « Service ».

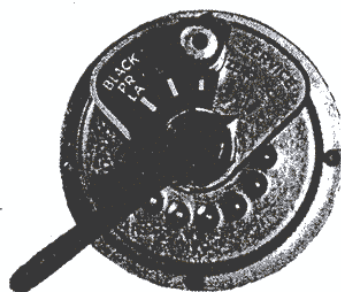


Figure 6. — Commutateur principal d'éclairage

FONCTIONNEMENT.

a. Manette au centre (index au repère ZÉRO, partie noire). Tous les appareils d'éclairage sont hors circuit, y compris le feu stop.

b. Manette au premier cran à gauche (index au repère ZÉRO, partie blanche) après pression sur le bouton de verrouillage, mise en circuit du feu stop « Service ».

c. Manette au deuxième cran à gauche (index au repère ECL, partie blanche), mise en circuit du feu stop et des feux AR « Service » et, par l'intermédiaire des contacteurs « Phare-code » et « Code-lanterne », mise en circuit des lanternes AV ou des projecteurs « Service ».

d. Manette au premier cran vers la droite (index au repère LA, partie noire), mise en circuit des feux de position AV et AR de B.O. et du feu de stop de B.O.

e. Manette au deuxième cran à droite (index au repère PR-LA, partie noire), mise en circuit des feux de position AV et AR de B.O. du feu de stop de B.O. et du projecteur de B.O.

NOTA. — Le verrouillage agit entre les repères LA et PR-LA de la partie noire (Black-out) et entre le repère ZÉRO (partie noire) et l'utilisation « Service » de l'éclairage. Il a pour but d'éviter la mise en circuit, par inadvertance, du projecteur B.O. lorsque les conditions tactiques l'interdisent ou de l'éclairage « Service » en zone de black-out.

3) *Commutateur phares-lanternes* (fig. 5-M).

Placé sous le commutateur principal d'éclairage, il permet, par simple pression de la main sur son embout, de passer de l'éclairage en phares ou codes à l'éclairage en lanternes, lorsque le commutateur principal est placé sur le repère ECL.

4) *Commutateur au pied phares-codes* (fig. 5-L).

Placé sur le plancher à gauche de la pédale de débrayage, il permet par pression du pied sur son embout, de passer de l'éclairage phares à l'éclairage codes, lorsque le commutateur principal est placé sur le repère ECL.

5) *Interrupteur d'éclairage du tableau de bord* (fig. 5-K).

Cet interrupteur est situé sur le tableau de bord. Il porte l'inscription TABLEAU. Il commande l'éclairage du tableau de bord et des commandes. Il ne fonctionne que lorsque le commutateur d'éclairage est placé sur le repère ECL.

6) *Frein à main.*

Pour serrer le frein à main, tirer sur la poignée située au centre du tableau de bord; l'amener à la position verticale, lorsque le véhicule est arrêté. Pour desserrer le frein, faire pivoter la poignée d'un quart de tour et repousser la poignée à fond.

7) *Vis de réglage du pare-brise.*

Les vis de réglage permettent de régler l'ouverture du pare-brise, en le maintenant sur les bras de fixation, situés à chaque extrémité du cadre du vitrage.

Pour ouvrir le pare-brise, desserrer les vis moletées et pousser la partie inférieure du vitrage vers l'avant, puis l'immobiliser en resserrant les vis moletées sur les bras de fixation.

8) *Verrous du pare-brise.*

Les verrous sont placés à la partie inférieure du pare-brise.

Pour le rabattre sur le capot, débloquent le pare-brise en décrochant les verrous; le maintenir ensuite en position basse, grâce aux verrous placés à cet effet, de part et d'autre du capot.

9) *Débrayage du ventilateur.*

N'est pas possible sur le véhicule M 201 — 24 V.

10) *Contacteur de démarreur* (fig. 5-G).

Il est placé au tableau de bord au-dessus du compteur de vitesse. Pour actionner le démarreur, appuyer du doigt au centre du protecteur caoutchouc.

IMPORTANT. — Cesser la pression dès que le moteur est lancé.

11) *Interrupteur d'essuie-glace* (fig. 5-P).

Ce contacteur à manette protégée par gaine caoutchouc, se trouve au tableau de bord à gauche du commutateur principal d'éclairage. Manette en position basse, le circuit est coupé. En levant la manette on met les essuie-glaces en action.

12) *Interrupteur du circuit des batteries* (fig. 5-C).

Il est placé à l'intérieur du véhicule à la partie inférieure droite du tablier d'avant, au-dessus de sa jonction avec le plan incliné du plancher avant.

Le circuit est coupé lorsque la clé est à la position verticale. Pour établir le circuit, appuyer et tourner la clé dans le sens d'horloge.