

10.2.3 Struct. numéro d'identification :

F	V	F	C	X	4	J	S	2	0	0	0	0	0	0	1
(Constructeur)		(Code)		(Caractéristiques générales)		(Caractéristiques du véhicule)									

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	4	X	4	J	S	2	0	0	0	0	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

10.2.5 Identification du moteur : sur carter cylindre côté gauche.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que le véhicule numéro VF64X4J5200000001 présenté comme prototype des véhicules de marque RENAULT (R.V.I.) Type (s) et version (s) 4X4J52 3,05 - 3,4 - 4,0 livré :
- en châssis-cabine satisfaisait aux dispositions des articles R.62, R.69 à R.95, R.97, R.103 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.
Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.89 à R.95, R.103 et R.104.
La numérotation dans la série du type commence à VF64X4J5200000001.

Montlhéry, le 28 Juillet 1988

L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)

CHAPUT

Vu et approuvé :

Enregistré sous le n° AU-2269-88-00

Fait à Paris, le 28 Juillet 1988

Pr. le Directeur Régional de l'Industrie et de la Recherche d'Ile de France

L'Ingénieur des Mines

J. Y. NOURI

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129 rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule livré en châssis-cabine

1. Genre * : CAM ou VASP

2. Marque : RENAULT

3. Type : 4X4J52 Versions * : 3,050 - 3,400 - 4,000

4. Numéro d'ordre dans la série du type (1) :

6. Source d'énergie : G.O.

7. Puissance administrative : 15 CV

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :

10. Poids total autorisé en charge : 15400 kg

11. Poids du châssis nu (1) :

12. Poids total roulant autorisé : 21000 kg

14. Niveau sonore de référence ABA : 92

15. Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/m) : 2100
est entièrement conforme au type décrit plus haut.

Fait à LYON, le :

(1) A compléter.

* Rayer les mentions inutiles.

NOTE : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule,
le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat du carrossier conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ;
- soit un certificat de carrossier conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.