

RENAULT Véhicules Industriels

Description du véhicule 4X4JP6A

RT SEPTEMBRE 1993

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP (Catégorie Internationale N3 Hors Route).
0.4 Type : 4X4JP6A. Versions : 30 - 34.
0.5 Puissance administrative : 17 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues simples avant, 2 roues simples arrière ; Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 1 et 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques : Série : 14,5 R 20 (3,285)
1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôles d'acier.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée, basculable.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 10000
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque : 13500
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : Néant
2.4 Charge maximale admissible sur les essieux :
2.4.1 Sur l'essieu 1 : 4800
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 6000
2.5 Voie avant : 1,827
2.6 Voie arrière : 1,936 (monte simple)
2.7 Versions : 30 34
Empattement : 3,050 3,400

CHASSIS-CABINE (Cabine courte)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements.
2.8.0 Total : 4570 4610
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 3040 3060
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 1530 1550
2.9 Porte-à-faux avant : 1,220 1,220
2.10 Porte-à-faux arrière : 1,650 1,820
2.11 Longueur hors-tout : 5,920 6,440
2.12 Largeur hors-tout : 2,340

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (Cabine courte)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :
2.8.0 Total : 4725
2.8.1 Répartition de cette masse :
2.8.1.1 Essieu 1 : Poids mini : 3066
2.8.1.2 Essieu 2 : Poids mini : 1265
2.9 Porte-à-faux avant : 1,220 1,220
2.10 Porte-à-faux arrière :
2.10.1 Mini sans fermures ni access. : 0,950 0,950
2.10.2 Maxi sans fermures ni access. : 1,604 1,880
2.10.3 Maxi avec fermures et access. : 1,724 2,000
2.11 Longueur hors-tout : 5,994 6,620
2.12 Largeur hors-tout : 2,500
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge :
2.13.1 Distance mini : 0,408 0,445
2.13.2 Distance maxi : 0,735 0,910
2.14 Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,630

CHASSIS-CABINE (Cabine longue 3 et 4 portes)

- 2.8 Versions : 30 34
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements.
2.8.0 Total : 4720 4760
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 3160 3183
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 1560 1577
2.9 Porte-à-faux avant : 1,220 1,220
2.10 Porte-à-faux arrière : 1,650 1,820
2.11 Longueur hors-tout : 5,920 6,440
2.12 Largeur hors-tout : 2,340

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (Cabine longue 3 et 4 portes)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :
2.8.0 Total : 4725
2.8.1 Répartition de cette masse :
2.8.1.1 Essieu 1 : Poids mini : 3066
2.8.1.2 Essieu 2 : Poids mini : 1265
2.9 Porte-à-faux avant : 1,220 1,220

- 2.10.1 Mini sans fermures ni access. : 0,950 0,950
2.10.2 Maxi sans fermures ni access. : 1,323 1,645
2.10.3 Maxi avec fermures et access. : 1,443 1,765
2.11 Longueur hors-tout : 5,793 6,465
2.12 Largeur hors-tout : 2,500
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge :
2.13.1 Distance mini : 0,263 0,277
2.13.2 Distance maxi : 0,450 0,625
2.14 Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 1,200
2.15 Charge utile maximale autorisée aux limites indiquées au point 2.13 :
2.15.1 Toutes les places assises occupées : 4905 4865
2.15.2 Conducteur seul à bord : 5205 5165
2.16 Plaque ou dispositif équivalent fixé dans le compartiment marchandises ou la cabine précisant les charges utiles maximales pouvant être transportées lorsque :
- toutes les places assises sont occupées :) A poser lors du carrossage du véhicule
- le conducteur est seul à bord :)

3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination : MIDR060226V.
3.1.1 Marque : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS.
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : moteur à combustion interne, à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin, suralimenté par turbocompresseur à air refroidi.
3.2.2 Cycle : Diesel.
3.2.3 Nombre de temps : 4.
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne.
3.4 Dimensions :
3.4.1 Alésage (mm) : 102.
3.4.2 Course (mm) : 126.
3.4.3 Cylindrée (cm³) : 6174.
3.5 Rapport volumétrique de compression : 18 ± 0,5/1.
3.6 Puissance maximale (kW CEE) : 129.
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 2500.
3.8 Couple maximal (mdaN CEE) : 57,5.
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 1400.
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 2860.
3.11 Carburant utilisé : gazole.
3.12 Réservoir de carburant : 130 litres sur longeron droit. En option : 200 litres.
3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques.
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.
3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée et radiateur, ventilateur fixe. Sur demande : ventilateur débrayable.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.
3.20 Niveau sonore au point fixe :
3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) : sortie gauche (G), 93 - sortie droite (D), 93 - sortie verticale (V), 86.
3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1875.
3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : Latérale gauche, latérale droite ou verticale.
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur.

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte vitesses : ZF S6.36/2 : mécanique, 6 rapports et 1 en marche AR + transfert MAN G 450.
4.1.1 Emplacement du levier de commande : sur le capot moteur.
4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec.
4.2.1 Mode de commande : mécanique.
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par cardans entre boîte et ponts avant et arrière.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 14,5 R 20 (3,285).
4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min (avec boîte et rapports pont montés en série) :

Combinaison	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Boîte de transfert		Démultiplications totales		Vitesse à 1000 tr/min (en km/h)	
			GV	PV	GV	PV	GV	PV
1	1/6,93	11x41	1,0	1,83	51,66	94,53	3,81	2,08
2	1/4,03	réduction	"	"	30,04	54,97	6,55	3,58
3	1/2,36	2,00	"	"	17,59	32,19	11,19	6,11
4	1/1,40	(7,455)	"	"	10,43	19,09	18,88	10,31
5	1/1,00	"	"	"	7,45	13,64	26,44	14,44
6	1/0,80	"	"	"	5,96	10,91	33,05	18,05
M. AR	1/6,22	"	"	"	46,37	84,85	4,24	2,32