

DESCRIPTION DU VÉHICULE T8TZ

0. GÉNÉRALITÉS

0.1. Constructeur : BRIMONT INDUSTRIE -
Usine de PRUNAY (Marne) BP 3 SILLERY
51500 RILLY LA MONTAGNE.

0.2. Marque : BRIMONT LATIL.

0.3. Genre : Châssis cabine pour CAM - VASP.

0.4. Type et versions : T8TZ - 4E, 4L, 5E, 5L

0.5. Puissance administrative : 15 CV.

1 CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux -
2 roues AV et 2 roues AR sur pneus simples.

1.1.1. Emplacement des roues motrices : AV et
AR avec possibilité de décrabotage des roues AV.

1.1.2. Emplacement des roues directrices : AV
avec la possibilité de rendre directrices les roues
AR sauf pour des vitesses supérieures à 30 Km/h .

1.2. Dimensions des pneumatiques : 13.00 X 20
ou 12.00 X 20 ou 14,5 X 20 ou 16,5-75 X 20
ou 11.00 X 20 ou similaires .

1.3. Constitution du châssis : soit deux demi-châs-
sis articulés entre eux autour d'un axe longitudi-
nal, et constitués par deux demi-longerons en
acier embouti réunis par des traverses, soit deux
longerons en tôle d'acier à haute résistance em-
boutis, réunis par des traverses.

1.4. Emplacement et disposition du moteur :
Moteur placé à l'avant du véhicule, parallèlement
à l'axe du cadre et monté élastiquement sur les
deux demi-longerons AV .

1.5. Emplacement de la cabine de conduite :
Semi-avancée .

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux sont
numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière .

2.1. Poids total autorisé en charge :

- Avec pneus Michelin BIB X 16,5 - 75 R 20 :
11 700 Kg .

- Avec autres pneus : 12 500 Kg .

2.2. Poids total roulant autorisé :

2.2.1. Sans système de freinage remorque :

2.2.1.1. Avec remorque sans frein :

- Avec pneus Michelin BIB x 16,5 - 75 R 20 :
12 450 Kg .

- Avec autres pneus : 13 250 Kg .

**2.2.1.1.1. Poids maximum de la remorque sans
frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1. :**
750 Kg .

2.2.1.2. Avec remorque équipée de frein à inertie

- Avec pneus Michelin BIB X 16,5 - 75 R 20 :
15 300 Kg .

- Avec autres pneus : 16 000 Kg .

**2.2.1.2.1. Poids maximum de la remorque avec
freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2. :**
3 500 Kg .

**2.2.2. Avec système de freinage remorque (pour
le T8TZ 5 : 19 T) .**

2.4. Charges maximales admissibles :

2.4.1. Sur l'essieu 1 :

- Avec pneus Michelin BIB X 16,5 - 75 R 20 :
5 850 Kg .

- Avec autres pneus : 6 500 Kg .

2.4.2. Sur l'essieu 2 :

- Avec pneus Michelin BIB X 16,5-75 R 20 :
5 850 Kg

- Avec autres pneus : 6 500 Kg

2.5. Voie avant : 1,620 m (type E) et 1,840 m
(type L) .

2.6. Voie arrière : 1,620 m (type E) et 1,840 m
(type L) .

2.7. Empattement : 2,7 m à 3,2 m .

Châssis cabine

2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :

2.8.0. Total : 5 475 Kg .

2.8.1. Sur l'essieu 1 : 3 575 Kg .

2.8.2. Sur l'essieu 2 : 1 900 Kg .

2.9. Porte-à-faux avant : 1,020 m .

2.10. Porte-à-faux arrière : 0,720 m .

2.11. Longueur hors tout : 4,430 m à 4,930 m .

2.12. Largeur hors tout : - 2,060 m (type E) .
- 2,300 m (type L) .

Les valeurs indiquées en 2.8, 2.9, 2.10 peuvent
varier en fonction des options d'équipement .

Valeurs limites à respecter

après carrossage du véhicule

**2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche,
valeurs limites minimales pour le véhicule carros-
sé .**

2.8.0. Total : 5 475 Kg .

2.8.1. Sur l'essieu 1 : 3 575 Kg .

2.8.2. Sur l'essieu 2 : 1 900 Kg .

2.9. Porte-à-faux avant : 3 m .

2.10. Porte-à-faux arrière :

2.10.1. Mini sans ferrure ni accessoires : 0,720 m .

2.10.2. Maxi sans ferrure ni accessoires : 3 m .

2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires : 3 m .

2.11. Longueur hors tout maxi : 9,2 m .

2.12. Largeur hors tout maxi : 2,5 m .

**2.13. Intervalle autorisé pour la projection ver-
ticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent
les roues du véhicule .**

- du centre de gravité de la charge (carrosserie
aménagement et équipements, cargaisons), pour
les véhicules porteurs .

- de la selette d'attelage, pour les véhicules trac-
teurs .

Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes
mesurées à partir de la projection verticale de l'axe
du premier essieu arrière sur le plan de projection
défini ci-dessus .

2.13.1. Distance mini : 0,94 m .

2.13.2. Distance maxi : 1,33 m .

**2.14. Distance minimum entre l'entrée de carros-
serie et l'axe du dernier essieu avant :** 1,20 m .

Véhicule carrossé

3. Poids à vide en ordre de marche :

3.0. Total :

Avec pneus Michelin BIB X 16,5 - 75 R 20 :

de 5 475 Kg à 11 575 Kg .

- Avec autres pneus : de 5475 Kg à 12 275 Kg .

2.8.1. Sur l'essieu 1 :

- Avec pneus Michelin BIB X 16,5 - 75 R 20 :

de 3 575 Kg à 5 750 Kg .

- avec autres pneus : de 3 575 Kg à 6 350 Kg .

2.8.2. Sur l'essieu 2 :

- avec pneus Michelin BIB X 16,5-75 R20 :

de 1 900 Kg à 5 825 Kg .

- avec autres pneus : de 1 900 Kg à 6 425 Kg .

2.9. Porte-à-faux avant : 3 m .

2.10. Porte-à-faux arrière :

2.10.1. Sans ferrure ni accessoire : 3 m .

2.10.2. Avec ferrures et accessoires : 3 m .

2.11. Longueur hors tout : 9,2 m .

2.12. Largeur hors tout : 2,5 m .

3. MOTEUR

3.1. Dénomination du type :

3.1.1. Marque : Perkins .

3.2. Description générale :

3.2.1. Genre : T6 354 - 4

3.2.2. Cycle : Diesel

3.2.3. Nombre de temps : 4

3.3. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne .

3.4. Dimensions :

3.4.1. Alésage : 98,4 mm .

3.4.2. Course : 127 mm .

3.4.3. Cylindrée : 5 800 cm³ .

3.5. Rapport volumétrique de compression :
16 ± 0,5/1

3.6. Puissance maximale (Kw ISO) : 103 .

3.7. Régime de puissance maximum (tours/minute) : 2 600 .

3.8. Couple maximal : 49 mKg .

3.9. Régime de couple maximal (tours/minute) : 1 456 .

3.10. Régime de rotation maximale (tours/minute) : 2 960 .

3.11. Carburant utilisé : gazole .

3.12. Réservoir de carburant : 130 L ou 200 L

3.13. Mode d'alimentation du moteur : suralimenté .

3.14. Type de filtre à air : marque : SOFILTRA type 5712 .

3.15. Allumage : ordre d'allumage : 1-5-3-6-2-4 .

3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts) : 24 .

3.17. Dispositif d'antiparasitage : néant .

3.18. Refroidissement du moteur : par eau .

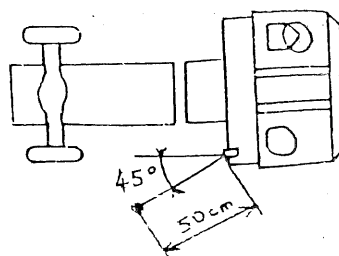
3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1 .

3.20. Niveau sonore au point fixe :

3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) : 95 .

3.20.2. Régime de rotation correspondant :
(tours/minute) : 1 950 .

3.20.3. Schéma de la position du microphone .



3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel): sur la plaque constructeur .

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1. Type de boîte de vitesses : boîte ZF S5 35 .

Boîte mécanique à 5 rapports AV et une marche AR, tous synchronisés sauf la marche AR .

On peut monter en option un inverseur .

Boîte de transfert : mécanique à 2 ou 4 rapports et un point mort . Ce transfert combiné avec la boîte de vitesses permet d'obtenir une gamme de 10 à 20 vitesses en marche AV et 2 à 4 vitesses en marche AR .

4.1.1. Emplacement du levier de commande : dans la cabine à droite du conducteur .

4.2. Type d'embrayage : monodisque à sec .

4.2.1. Mode de commande : hydraulique .

4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues .

La boîte de transfert entraîne les différentiels des ponts AV et AR par deux arbres à cardans . La transmission AV est débrayable .

Chaque pont comporte un différentiel à couple conique et deux réducteurs logés dans les roues .

4.4. Démultiplication de la transmission :

4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (en mm) :

Désignation	Circonférence de roulement (en mm)
Continental MPT 80 14,5 R20	3 285
Michelin E20 11.00 x 20	3 303
Michelin F20 12.00 x 20	3 425
Michelin 13.00 x 20	3 425
Michelin BIB X 16,5-75 x 20	3 422
Dunlop PG7 MPT TBL 14,5 R20	3 285

4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1 000 tours/minutes .

- Vitesse au régime moteur de 1 000 tours/minute avec des pneumatiques 14,5 X 20 dont la circonférence de roulement est de 3 285 mm .

Rapport engagé	Vitesse en Km/h pour 1 000 tr/mn.			
	E.L.	L.	P.G.	G.G.
1	0,19	0,63	1,37	4,56
2	0,33	1,07	2,35	7,79
3	0,53	1,76	3,84	12,77
4	0,85	2,81	6,13	20,37
5	1,27	4,24	9,46	31,42
AR	0,21	0,70	1,53	5,07

Véhicule carrossé

3. Poids à vide en ordre de marche :

8.0. Total :

Avec pneus Michelin BIB X 16,5 - 75 R 20 :
de 5 475 Kg à 11 575 Kg .
- Avec autres pneus : de 5475 Kg à 12 275 Kg .

2.8.1. Sur l'essieu 1 :

- Avec pneus Michelin BIB X 16,5 - 75 R 20 :
de 3 575 Kg à 5 750 Kg .
- avec autres pneus : de 3 575 Kg à 6 350 Kg .

2.8.2. Sur l'essieu 2 :

- avec pneus Michelin BIB X 16,5-75 R20 :
de 1 900 Kg à 5 825 Kg .
- avec autres pneus : de 1 900 Kg à 6 425 Kg .

2.9. Porte-à-faux avant : 3 m .

2.10. Porte-à-faux arrière :

2.10.1. Sans ferrure ni accessoire : 3 m .
2.10.2. Avec ferrures et accessoires : 3 m .

2.11. Longueur hors tout : 9,2 m

2.12. Largeur hors tout : 2,5 m .

3. MOTEUR

3.1. Dénomination du type :

3.1.1. Marque : Perkins .

3.2. Description générale :

3.2.1. Genre : T6 354 - 4

3.2.2. Cycle : Diesel

3.2.3. Nombre de temps : 4

3.3. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne .

3.4. Dimensions :

3.4.1. Alésage : 98,4 mm .

3.4.2. Course : 127 mm .

3.4.3. Cylindrée : 5 800 cm³ .

3.5. Rapport volumétrique de compression :
16 ± 0,5/1

3.6. Puissance maximale (Kw ISO) : 103 .

3.7. Régime de puissance maximum (tours/minute) : 2 600 .

3.8. Couple maximal : 49 mKg .

3.9. Régime de couple maximal (tours/minute) :
1 456 .

3.10. Régime de rotation maximale (tours/minute) : 2 960 .

3.11. Carburant utilisé : gazole .

3.12. Réservoir de carburant : 130 L ou 200 L

3.13. Mode d'alimentation du moteur : suralimenté .

3.14. Type de filtre à air : marque : SOFILTRA
type 5712.

3.15. Allumage : ordre d'allumage : 1-5-3-6-2-4 .

3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts) : 24 .

3.17. Dispositif d'antiparasitage : néant .

3.18. Refroidissement du moteur : par eau .

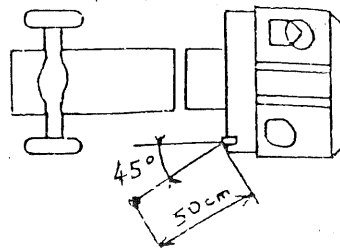
3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1 .

3.20. Niveau sonore au point fixe :

3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) : 95 .

3.20.2. Régime de rotation correspondant :
(tours/minute) : 1 950 .

3.20.3. Schéma de la position du microphone .



3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur .

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1. Type de boîte de vitesses : boîte ZF S5 35 .

Boîte mécanique à 5 rapports AV et une marche AR, tous synchronisés sauf la marche AR .

On peut monter en option un inverseur .

Boîte de transfert : mécanique à 2 ou 4 rapports et un point mort . Ce transfert combiné avec la boîte de vitesses permet d'obtenir une gamme de 10 à 20 vitesses en marche AV et 2 à 4 vitesses en marche AR .

4.1.1. Emplacement du levier de commande : dans la cabine à droite du conducteur .

4.2. Type d'embrayage : monodisque à sec .

4.2.1. Mode de commande : hydraulique .

4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues .

La boîte de transfert entraîne les différentiels des ponts AV et AR par deux arbres à cardans . La transmission AV est dérabotable .

Chaque pont comporte un différentiel à couple conique et deux réducteurs logés dans les roues .

4.4. Démultiplication de la transmission :

4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (en mm) :

Désignation	Circonférence de roulement (en mm)
Continental MPT 80 14,5 R20	3 285
Michelin E20 11,00 x 20	3 303
Michelin F20 12,00 x 20	3 425
Michelin 13,00 x 20	3 425
Michelin BIB X 16,5-75 x 20	3 422
Dunlop PG7 MPT TBL 14,5 R20	3 285

4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1 000 tours/minutes .

- Vitesse au régime moteur de 1 000 tours/minute avec des pneumatiques 14,5 X 20 dont la circonférence de roulement est de 3 285 mm .

Rapport engagé	Vitesse en Km/h pour 1 000 tr/mn.			
	E.L.	L.	P.G.	G.G.
1	0,19	0,63	1,37	4,56
2	0,33	1,07	2,35	7,79
3	0,53	1,76	3,84	12,77
4	0,85	2,81	6,13	20,37
5	1,27	4,24	9,46	31,42
AR	0,21	0,70	1,53	5,07

- Démultiplication de la transmission :

Rapport engagé	Rapport boîte de vitesses	Rapport boîte de transfert				Rapport de pont	Démultiplication totale			
		E.L.	L.	P.G.	G.G.		E.L.	L.	P.G.	G.G.
1	6,75	26,24	7,90	3,62	1,09	5,63	997,19	300,22	137,6	41,42
2	3,95	26,24	7,90	3,62	1,09	5,63	538,54	175,68	80,50	24,24
3	2,41	26,24	7,90	3,62	1,09	5,63	356,03	107,19	49,12	14,79
4	1,51	26,24	7,90	3,62	1,09	5,63	223,07	67,16	30,77	9,26
5	1	26,24	7,90	3,62	1,09	5,63	147,73	44,48	20,38	6,13
AR	6,06	26,24	7,90	3,62	1,09	5,63	895,25	269,53	123,51	37,19

4.5. Vitesse maximale :

- Avec des pneumatiques Michelin 12,00 ou 13,00 X 20 dont la circonférence de roulement est de 3 425 mm, la vitesse maximale est de 87 Km/h .

4.6. Indicateur de vitesse : gradué jusqu'à 120 Km/h .

4.7. Compteur kilométrique : au tableau de bord ou incorporé au chronotachygraphe .

4.8. Chronotachygraphe : installé au tableau de bord selon l'application du véhicule .

5. SUSPENSION

5.1. Avant : par lames de ressorts réunis au châssis par mains à point fixe d'un côté et glissière de l'autre .

5.2. Arrière : par lames de ressorts réunis au châssis par mains à point fixe d'un côté et glissière de l'autre .

6. DIRECTION

6.1. Type de direction :

Direction AV ; a commande assistée, du type à vis avec écrou à billes et piston hydraulique . Alimentation par pompe hydraulique à engrenages .

Transmission aux roues par leviers, barres tubulaires et rotules .

Réduction : 1/23,5 .

Direction AR : utilisation possible, exclusivement en position travail soit à vitesse limitée automatiquement à 30 Km/h .

En position route, c'est-à-dire vitesse possible supérieure à 30 Km/h, la direction AR est automatiquement verrouillée en ligne droite (verrouillage mécanique) .

Fonctionnement entièrement hydraulique par circuit indépendant .

Commande assistée soit :

- Par levier placé sous le volant (indépendance par rapport aux roues AV), ou commande électromagnétique .

- Par volant en fonctionnement symétrique par rapport aux roues AV .

- Par volant en fonctionnement inversement symétrique par rapport aux roues AV (marche en crabe) .

Le volant de direction commandant les roues AV et AR est normalement situé dans la partie gauche de la cabine de conduite. Il peut exceptionnellement être situé dans la partie droite .

6.2. Diamètre de braquage hors tout :

Avec direction AV seule : de 14,48 m à 15,2 m .
Avec direction AV et AR : de 8,8 m à 9,6 m .

7. FREINAGE

7.1. Frein de service : (système oléo-pneumatique) .

Un robinet double commandé par pédale agit simultanément sur deux circuits indépendants AV et AR .

Chacun des circuits comporte un réservoir d'air de 20 litres qui alimente par l'intermédiaire du robinet double un cylindre pneumatique de Ø 140 mm, lequel agit sur un maître cylindre hydraulique de Ø 31,8 mm. Ce maître cylindre commande 2 étriers par roue AV et 1 étrier par roue AR .

7.2. Répartiteur de freinage : modulateur de pression sur circuit AR par variation de la charge .

7.3. Frein de secours : constitué par l'indépendance des circuits AV et AR .

7.4. Frein de stationnement : mise à l'atmosphère d'un cylindre à ressort par l'intermédiaire d'un distributeur à 2 positions commandé par levier et se trouvant à proximité du conducteur . Le cylindre à ressort agit sur une sangle et un tambour montés sur la sortie AR de la boîte transfert .

7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1. Frein de service : hydraulique agissant sur les 4 pistons de chaque étrier .

7.5.2. Frein de secours : hydraulique agissant sur les 4 pistons de chaque étrier .

7.5.3. Frein de stationnement : cylindre pneumatique à action par ressort .

7.6. Assistance des freins :

7.6.1. Frein de service : pneumatique .

7.6.2. Frein de secours : pneumatique .

7.6.3. Frein de stationnement : néant .

7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : air comprimé .

- 2 réservoirs de 20 litres, 1 réservoir de 10 litres, 1 réservoir de 5 litres .

Liquide de freinage :

- 2 réservoirs sur cylindre émetteur .

7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances : indicateur de défaillance des 2 circuits hydrauliques par voyants lumineux au tableau de bord .

7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme : indicateur mini de pression d'air sur les 2 circuits par voyants lumineux au tableau de bord (pression mini 6 bars) .

7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par bouton testeur des voyants au tableau de bord .

7.8. Type de freins :

7.8.1. Freins de service :

7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : 2 freins monodisques disposés dans chaque roue comprenant chacun 2 étriers à 4 pistons .

7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : 2 freins monodisques comprenant chacun un étrier .

7.8.2. Frein de secours : idem frein principal

7.8.3. Frein de stationnement : frein à sangle sur transmission en sortie de boîte transfert .

7.10. Circuit de freinage pour la remorque pour le T8TZ 5 .

7.10.1. Commande séparée de freinage de la remorque : le freinage à air comprimé de la remorque est assuré automatiquement avec prédominance et double protection

8. CARROSSERIE

8.1. Carrosserie : 4 types de cabine peuvent être adaptés .

a) Cabine standard : 3 places - fermée

b) Cabine 7 places - fermée

c) Poste de conduite type " travaux publics " - cabine ouverte avec 3 places, capote repliable et pare-brise .

d) Cabine 7 places - ouverte

Toutes les cabines peuvent avoir un toit ouvrant . Le poste de conduite se trouvant normalement à gauche peut exceptionnellement être placé à droite .

8.2. Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier .

8.3. Nombre de places assises : 3 ou 7 selon la cabine .

8.4. Sièges :

- Cabine 3 places : 1 siège et 1 banquette .

- Cabine 7 places : 1 siège et 3 banquettes .

Siège chauffeur à suspension hydraulique ou pneumatique .

8.5. Nombre de portes :

- Cabine 3 places : 2 portes .

- Cabine 7 places : 4 portes .

8.5.1. Fermetures : les portes articulées vers l'avant sont à fermeture de sécurité .

8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres : sur chaque porte : ouverture par coulissement .

8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

8.7.1. Pare-brise : en verre feuilleté

8.7.2. Vitres latérales : en verre de sécurité .

8.7.3. Lunettes arrières : en verre de sécurité .

9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. Feux de route : 2 encastrés dans le pare-chocs AV .

9.2. Feux de croisement : 2 dans les feux de route à réglage par vis . La hauteur de la plage éclairante est située entre 0,50 m et 1,20 m du sol .

9.3. Feux de position avant : 2 dans les feux de route .

9.4. Feux rouges arrière : 2 émettant une lumière rouge

9.5. Feux de changement de direction :

- Avant : 2 sur les côtés avant du capot moteur .

- Arrière : 2 émettant une lumière orange .

- Latéraux : incorporés aux feux AV et AR .

9.6. Feux de freinage : 2 disposés à l'arrière du châssis .

9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : un sur le côté du feu de position .

9.8. Dispositifs réfléchissants :

9.8.1. Arrière : oui

9.8.2. Latéraux : oui

9.9. Feux de détresse : oui

9.10. Feux de marche arrière : optionnel

9.11. Feux de brouillard : optionnel

9.12. Feux d'encombrement :

9.12.1. Avant : lumière blanche produite par 2 feux placés sur les côtés avant du capot moteur .

9.12.2. Arrière : lumière rouge produite par 2 feux placés sur les côtés .

9.13. Signalisation complémentaire arrière : positionnée selon la carrosserie du véhicule .

9.14. Feux spéciaux : ce véhicule peut être équipé d'un girophare orange .

10. DIVERS

10.1. Accessoires :

10.1.1. Essuie-glace : 2 à commande électrique .

10.1.2. Lave-glace : 1

10.1.3. Rétroviseurs : 2 rétroviseurs extérieurs conformes aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 20/11/69 .

10.1.4. Dispositif antivol : par verrouillage des serrures de portières .

10.2. Marques d'identité :

10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : à l'intérieur du compartiment moteur .

10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : les indications du type et le numéro de série sont frappés à froid sur la main arrière de ressort gauche de pont avant et encadrés par le poinçon du constructeur .

10.2.3. Structure du numéro d'identification : VF9 T8TZ 4 E 7 4 3 6 101 .

VF9 ----- : repérage constructeur

T8TZ : type de l'engin

4 : sans freinage remorque (ou 5 avec freinage remorque) .

E : carrosserie étroite (ou L carrosserie large)

7 : empattement (7, 8, 9, 10, 12)

2 700 7

2 800 8

2 900 9

3 000 0

3 100 1

3 200 2

4 : définition de la boîte transfert

1 1 gamme

2 2 gammes

4 2 gammes - vitesse

101 : N° d'engin dans la série

7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par bouton testeur des voyants au tableau de bord .

7.8. Type de freins :

7.8.1. Freins de service :

7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : 2 freins monodisques disposés dans chaque roue comprenant chacun 2 étriers à 4 pistons .

7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : 2 freins monodisques comprenant chacun un étrier .

7.8.2. Frein de secours : idem frein principal

7.8.3. Frein de stationnement : frein à sangle sur transmission en sortie de boîte transfert .

7.10. Circuit de freinage pour la remorque pour le T8TZ 5 .

7.10.1. Commande séparée de freinage de la remorque : le freinage à air comprimé de la remorque est assuré automatiquement avec prédominance et double protection

8. CARROSSERIE

8.1. Carrosserie : 4 types de cabine peuvent être adaptés.

a) Cabine standard : 3 places - fermée

b) Cabine 7 places - fermée

c) Poste de conduite type " travaux publics " - cabine ouverte avec 3 places, capote repliable et pare-brise .

d) Cabine 7 places - ouverte

Toutes les cabines peuvent avoir un toit ouvrant . Le poste de conduite se trouvant normalement à gauche peut exceptionnellement être placé à droite .

8.2. Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier .

8.3. Nombre de places assises : 3 ou 7 selon la cabine .

8.4. Sièges :

- Cabine 3 places : 1 siège et 1 banquette .

- Cabine 7 places : 1 siège et 3 banquettes .

Siège chauffeur à suspension hydraulique ou pneumatique .

8.5. Nombre de portes :

- Cabine 3 places : 2 portes .

- Cabine 7 places : 4 portes .

8.5.1. Fermetures : les portes articulés vers l'avant sont à fermeture de sécurité .

8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres : sur chaque porte : ouverture par coulissement .

8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

8.7.1. Pare-brise : en verre feuilleté .

8.7.2. Vitres latérales : en verre de sécurité .

8.7.3. Lunettes arrières : en verre de sécurité .

9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. Feux de route : 2 encastrés dans le pare-chocs AV .

9.2. Feux de croisement : 2 dans les feux de route à réglage par vis . La hauteur de la plage éclairante est située entre 0,50 m et 1,20 m du sol .

9.3. Feux de position avant : 2 dans les feux de route .

9.4. Feux rouges arrière : 2 émettant une lumière rouge

9.5. Feux de changement de direction :

- Avant : 2 sur les côtés avant du capot moteur .

- Arrière : 2 émettant une lumière orange .

- Latéraux : incorporés aux feux AV et AR .

9.6. Feux de freinage : 2 disposés à l'arrière du châssis .

9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : un sur le côté du feu de position .

9.8. Dispositifs réfléchissants :

9.8.1. Arrière : oui

9.8.2. Latéraux : oui

9.9. Feux de détresse : oui

9.10. Feux de marche arrière : optionnel

9.11. Feux de brouillard : optionnel

9.12. Feux d'encombrement :

9.12.1. Avant : lumière blanche produite par 2 feux placés sur les côtés avant du capot moteur .

9.12.2. Arrière : lumière rouge produite par 2 feux placés sur les côtés .

9.13. Signalisation complémentaire arrière : positionnée selon la carrosserie du véhicule .

9.14. Feux spéciaux : ce véhicule peut être équipé d'un girophare orange .

10. DIVERS

10.1. Accessoires :

10.1.1. Essuie-glace : 2 à commande électrique .

10.1.2. Lave-glace : 1

10.1.3. Rétroviseurs : 2 rétroviseurs extérieurs conformes aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 20/11/69 .

10.1.4. Dispositif antivol : par verrouillage des serrures de portières .

10.2. Marques d'identité :

10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : à l'intérieur du compartiment moteur .

10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : les indications du type et le numéro de série sont frappés à froid sur la main arrière de ressort gauche de pont avant et encadrés par le poinçon du constructeur .

10.2.3. Structure du numéro d'identification : VF9 T8TZ 4 E 7 4 386 101 .

VF9 : repérage constructeur

T8TZ : type de l'engin

4 : sans freinage remorque (ou 5 avec freinage remorque) .

E : carrosserie étroite (ou carrosserie large)

7 : empattement (7, 8, 9, 10, 12)

2 700.....	7
2 800.....	8
2 900.....	9
3 000.....	0
3 100.....	1
3 200.....	2

4 : définition de la boîte transfert

1 1 gamme

2 2 gammes

4 2 gammes - vitesse

101 : N° d'engin dans la série

10.2.4. Le numéro d'identification commence par VF9 T8TZ 4 E 4 019 101

10.2.5. Identification du moteur : frappée sur l'embase de fixation de la pompe d'injection .

PROCES - VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur, BRIMONT SA que le véhicule numéro VF9T8TZ4E74019101 présenté comme prototype des véhicules de marque BRIMONT LATIL, type T8TZ, versions 4E, 5E, 5L, satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62, R 69 à R 85, R 87 à R 97 et R 105 du Code de la Route et des arrêtés pris en application .

Il ne satisfait pas aux dispositions de l'article R 91 .

Il ne pourra être vérifié qu'après montage de la carrosserie qu'il satisfait aux dispositions des articles R 86, R 91 et R 104 .

La numérotation dans la série du type commence à VF9T8TZ4E74019101 .

Fait à LIVRY-LOUVERCY,
le 19 juillet 1984
Le technicien des T.P.E. (Mines),
Thierry DEHAN

Vu et enregistré sous le n° 84/275

le 25 octobre 1984
Pour le Directeur, et par délégation,
L'ingénieur divisionnaire des T.P.E. (Mines)

M.LEWANDOWSKI.

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignés, BRIMONT INDUSTRIE, constructeur, certifions :

a) - que le véhicule :

1 - Genre : châssis cabine pour VASP ~~XXXXXX~~

2 - Marque : BRIMONT/LATIL .

3 - Type : T8TZ série ~~XX~~, 4L, ~~XXXXXX~~

4 - Numéro dans la série du type : VF9 T8TZ 4L.9.2.36.185 ..

6 - Source d'énergie : Gazole .

7 - Puissance administrative : 15 CV .

8 - Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 3 ~~XX~~

10 - Poids total autorisé en charge : 12 500 Kg - 11 700 Kg*

11 - Poids à vide en ordre de marche du châssis cabine

12 - Poids total roulant autorisé :

14 - Niveau sonore de référence : 95 dBA .

15 - Régime de rotation moteur lui correspondant : 1950 tours/min
est entièrement conforme au type décrit plus haut .

b) - que le véhicule sort de nos usines le .. 7. NOVEMBRE 1986
pour être livré à .. NICE ..

Numéro d'immatriculation

* Rayer les mentions inutiles.

PRUNAY le 6 NOVEMBRE 19 86

BRIMONT INDUSTRIE - PRUNAY

B.P. 35100

51500 RULLE MONTAGNE

SIRET 337380 24 000 14

NOTA

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossier conforme à l'annexe VII de l'arrêté 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ;

- soit un certificat de carrossier conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.