

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné SAIREP  
demeurant à : Z.I. 38690 COLOMBE Tél. : 76.55.87.30  
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : S.D.I. DOUBS

la carrosserie suivante : FOURGON POMPE TONNE

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu que :

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- ~~(1) le porte à faux arrière du véhicule carrossé toutes saillies comprises ne satisfait pas à la limite minimale-maximale (1) fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~
- ~~(1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minima-maxima (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines~~
- ~~(1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~

## CARACTERISTIQUES DU VEHICULE :

Marque : RENAULT V.I.  
Type : JS 00 C2  
N° d'identification : VF6JS00A 000005483  
Nombre de places assises : 9  
(conducteur compris)  
Empattement : F ou F' : 3,400 m

## DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = 7,480 m  
Largeur l = 2,480 m  
Surface L x l = 18,550 m<sup>2</sup>

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = 3,810 m  
Porte à faux arrière du véhicule : X = 2,330 m  
Longueur des ferrures et charnières : c = 0,120 m  
Porte à faux arrière utile :  $X_u = \frac{T}{2} - Y =$  2,210 m

Distance du Centre de Gravité du chargement à l'axe de l'essieu arrière, ou à l'axe du tandem ou à l'axe de l'essieu central pour un véhicule à 3 essieux équidistants :

\* Y = 0,418 m

Distance du Centre de Gravité du chargement à l'axe de l'essieu avant ou du pivot :

\* (F ou F') - Y = 2,982 m

— Poids total autorisé en charge : PTAC = 13000 kg  
— Poids à vide du véhicule carrossé = 7210 kg  
PV = PC + M + Ca = 7210 kg  
PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord sans conducteur ni passagers, sans porte-roues ni roues de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

— Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque)  
PV. AV = 3440 kg  
— Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4) PV. AR = 3750 kg

— Poids du conducteur et des passagers :  
p : 75 kg x nombre de passagers (conducteur compris)  
p = 75 x 9 = 675 kg

— Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3)

\*  $p_{AV} = \frac{p}{2} \text{ (cas de cabine avancée) } (1) =$  525 kg  
 $p_{AV} = \frac{2p}{3} \text{ (cas de cabine normale) } (1) =$  450 kg

— Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3)

\*  $p_{AR} = \frac{p}{2} \text{ (cas de cabine avancée) } (1) =$  150 kg  
 $p_{AR} = \frac{2p}{3} \text{ (cas de cabine normale) } (1) =$  450 kg

— Chargement : Ch = 5115 kg  
(Ch = PTAC - PV - p).

\* voir châssis double cabine et répartition charges non uniformément réparties

(1) Barrer la mention inutile.

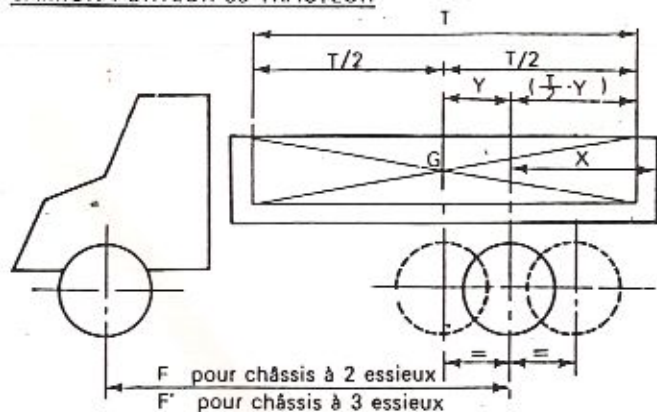
(2) Voir notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine "hors série", p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

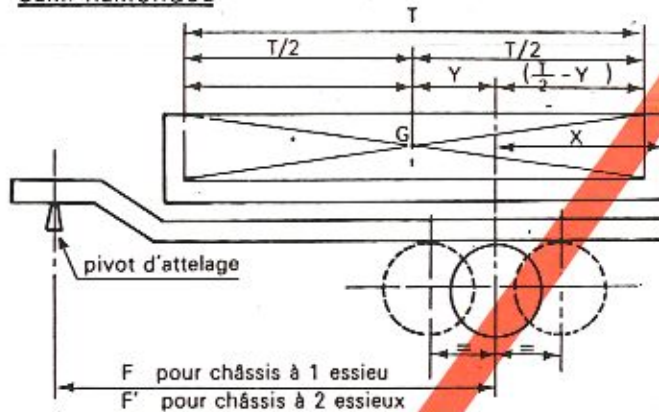
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.



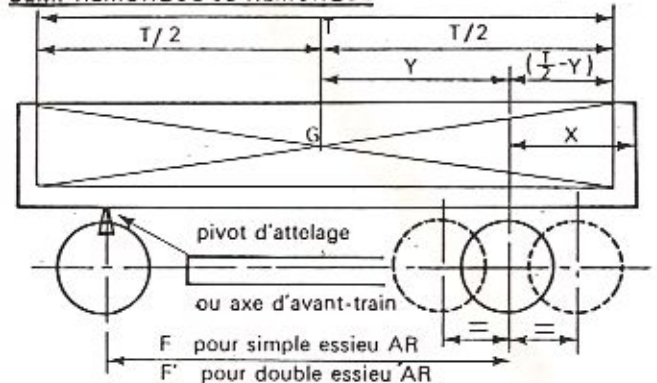
## CAMION PORTEUR ou TRACTEUR



## SEMI-REMORQUE



## SEMI-REMORQUE ou REMORQUE



## CAS PARTICULIERS (éventuellement)

## REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)  $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F\ ou\ F'} = \frac{5115}{3,400} \times 0,418 = 628$  kg

Essieu(x) AR  $Ch\ AR = Ch \times \frac{(F\ ou\ F') - Y}{F\ ou\ F'} = \frac{5115}{3,400} \times \frac{2,982}{3,400} = 4487$  kg

## REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Poids à vide : PV. AV = 3440 kg

Poids conducteur et passagers : p. AV = 525 kg

Essieu (x) AV (ou pivot)  $Ch\ AV = 628$  kg

PT AV total = 4593 kg

PT AV autorisé :

minimal (2) kg

maximal (2) 4800 kg

Poids à vide : PV. AR = 3750 kg

Poids conducteur et passagers : p. AR = 150 kg

Essieu(x) AR  $Ch\ AR = 4487$  kg

PT AR total = 8387 kg

PT AR autorisé :

minimal (2) kg

maximal (2) 9000 kg

Fait à Colombe, le 08 Mars 1988

signature et cachet

S.A. SAI.R.E.P.  
B.P. 17  
LE GRAND LEMPS 38890  
Tél. (76) 55.87.30

## NOTA :

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à :

- l'axe de l'essieu AR pour un véhicule à 1 essieu AR;
- l'axe du tandem pour un véhicule à 2 essieux AR;
- l'axe de l'essieu central pour un véhicule à 3 essieux AR équidistants.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.







