

FREINAGE

- 7.1 Frein de service: à double circuit agissant respectivement sur les roues AV et AR (type I-1).
 7.2 Répartiteur de freinage: oui, le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues AR en fonction de la charge sur l'essieu 2.
 7.3 Frein de secours: constitué par l'indépendance des circuits de frein de service.
 7.4 Frein de stationnement: cylindres à ressorts sur essieu 2.
 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues:
 7.5.1 Frein de service: par air sous pression.
 7.5.2 Frein de secours: par air sous pression.
 7.5.3 Frein de stationnement: mécanique.
 7.6 Assistance des freins:
 7.6.1 Frein de service: air sous pression.
 7.6.2 Frein de secours: air sous pression.
 7.6.3 Frein de stationnement: par ressorts.
 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie: 2 réservoirs d'air comprimé de 25 litres, 1 réservoir de 8 litres (PR).
 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances: voyant lumineux de couleur rouge sur planche de bord.
 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme: pression air comprimé.
 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme: par bouton poussoir sur tableau de bord.
 7.8 Type de freins:
 7.8.1 Frein de service:
 7.8.1.1 Sur essieu 1: à tambours.
 7.8.1.2 Sur essieu 2: à tambours.
 7.8.2 Frein de secours: à tambours.
 7.8.3 Frein de stationnement: à tambours.
 7.9 Retardateur: en option électrique agissant sur transmission en option sur échappement.
 7.10 Circuit de freinage pour la remorque: oui (porteur remorqueur)
 7.10.1 Commande séparée de freinage de la remorque: en option.

CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie: châssis nu ou châssis-cabine.
 8.2 Matériaux constituant la carrosserie: tôles d'acier soudées.
 8.3 Nombre de places assises: Version A et B: 3 places
 Version C: 6/7 places
 8.4 Sièges: Version A et B: un siège conducteur réglable et suspendu plus une banquette en option: un siège conducteur et un siège passager
 Version C: avant: un siège réglable et une banquette
 arrière: une banquette
 8.5 Nombre de portes: Version A et B: 2
 Version C: 4
 8.5.1 Fermetures: de sécurité à deux positions.
 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres:
 2 glaces descendantes sur porte avec version A et B
 4 glaces descendantes sur porte avec version C
 2 glaces fixes sur le panneau AR de la cabine
 1 glace fixe sur panneau latéral gauche et droit
 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages:
 8.7.1 Pare-brise: verre feuilleté.
 8.7.2 Vitres latérales: verre trempé.
 8.7.3 Lunette arrière: verre trempé.

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que le véhicule numéro VF6JS00A000005501 présenté comme prototype des véhicules de marque RENAULT (R.V.I.)

Type (s) et version (s) JS00A1 3,05 - 3,4 - 4,0 - 4,6 - 5,2 - A-B-C livrés:

- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.103 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.103 et R.104;

- en châssis-nu satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69, R.71, R.75, R.77 à R.78.1, R.79 à R.81, R.94, R.97 et R.103 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.70, R.72 à R.74, R.76, R.78, R.78.2, R.82 à R.94, R.103 et R.104.

La numérotation dans la série du type commence à VF6JS00A000005501.

Monthéry, le 23 Octobre 1987

L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
 CHAPUT

8.9 Dispositif de protection latérale: non.

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement: en option sous réserve du respect des dimensions mentionnées au point 2.10.2 du châssis-cabine.

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route: 2.
 9.2 Feux de croisement: 2 incorporés aux feux de route.
 9.3 Feux de position avant: 2 incorporés aux feux de route.
 9.4 Feux rouges arrière: 2.
 9.5 Indicateur de changement de direction:
 9.5.1 Avant: 2 indépendants.
 9.5.2 Arrière: 2 groupés avec les feux rouges.
 9.5.3 Latéraux: 2 indépendants.
 9.6 Feux stop: 2 incorporés aux feux rouges.
 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation: 2 indépendants (avec barre anti-encastrement)
 1 groupé avec le feu rouge gauche (sans barre anti-encastrement).
 9.8 Dispositifs réfléchissants:
 9.8.1 Arrière: 2 groupés avec les feux rouges (avec barre anti-encastrement)
 2 indépendants (sans barre anti-encastrement).
 9.9 Feux de détresse: par le fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
 9.10 Feux de marche AR: 2 groupés avec les feux rouges.
 9.11 Feux de brouillard:
 9.11.1 Arrière: 2 groupés avec les feux rouges.
 9.12 Feux d'encombrement:
 9.12.1 Avant: 2 indépendants.
 9.12.2 Arrière: sans.

DIVERS

- 10.1 Accessoires:
 10.1.1 Essuie-glace: 2 à 2 vitesses.
 10.1.2 Lave-glace: 2.
 10.1.3 Rétroviseurs: 2 extérieurs.
 10.1.4 Avertisseur sonore: 1.
 10.1.5 Dispositif antivol: oui, sur colonne de direction.
 10.2 Marques d'identité:
 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur: sur face extérieure du tablier derrière la calandre côté droit.
 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification: sur longeron droit à proximité de la main AR du ressort AR.
 10.2.3 Structure du numéro d'identification:

V	F	6	J	S	0	0	A	0	0	0	0	0	0	0	1
I	Code	II	Caractéristiques	II	Caractéristiques du										
	(Constructeur)		générales		véhicule										

10.2.4 Le numéro d'identification commence à:

V	F	6	J	S	0	0	A	0	0	0	0	5	5	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Le type est indiqué sur la plaque du constructeur.

10.2.5 Identification du moteur: sur carter cylindres arrière gauche.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Vu et approuvé:
 Enregistré sous le n° AU-2639.82.04
 Fait à Paris, le 23 Octobre 1987
 Pr. le Directeur Régional de l'Industrie et de la Recherche d'Ile de France
 L'Ingénieur Divisionnaire des T.P.E. (Mines)
 J. MOYER

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129 rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie:

- a) Que le véhicule livré en: - châssis-cabine (*)
 - châssis-nu (*)

1. Genre*: CAM ou VASP
 2. Marque: RENAULT

3. Type: JS00A1 Version (1): 4,6

4. Numéro d'ordre dans la série du type: (1) VF6JS00A000008878

6. Source d'énergie: G.O
 7. Puissance administrative: 15 CV

- b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le:

Pour être livré à:

Fait à Lyon, le:

20 JUL. 1989

(1) A compléter.

** Rayer les colonnes inutiles.

* Rayer les mentions inutiles.

Nota: Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le procès-verbal de réception du type et:

- soit un certificat du carrossier conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules.
- soit un certificat de carrossier conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

RENAULT
 Véhicules Industriels

B. Lucmoussy

7 FREINAGE

- 7.1 Frein de service : à double circuit agissant respectivement sur les roues AV et AR (type 1-1).
 7.2 Répartiteur de freinage : oui, le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues AR en fonction de la charge sur l'essieu 2.
 7.3 Frein de secours : constitué par l'indépendance des circuits de frein de service.
 7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressorts sur essieu 2.
 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
 7.5.1 Frein de service : par air sous pression.
 7.5.2 Frein de secours : par air sous pression.
 7.5.3 Frein de stationnement : mécanique.
 7.6 Assistance des freins :
 7.6.1 Frein de service : air sous pression.
 7.6.2 Frein de secours : air sous pression.
 7.6.3 Frein de stationnement : par ressorts.
 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : 2 réservoirs d'air comprimé de 25 litres, 1 réservoir de 8 litres (PR).
 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyant lumineux de couleur rouge sur planche de bord.
 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : pression air comprimé.
 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par bouton poussoir sur tableau de bord.
 7.8 Type de freins :
 7.8.1 Frein de service :
 7.8.1.1 Sur essieu 1 : à tambours.
 7.8.1.2 Sur essieu 2 : à tambours.
 7.8.2 Frein de secours : à tambours.
 7.8.3 Frein de stationnement : à tambours.
 7.9 Ralentisseur : en option électrique agissant sur transmission en option sur échappement.
 7.10 Circuit de freinage pour la remorque : oui (porteur remorqueur)
 7.10.1 Commande séparée de freinage de la remorque : en option.

8 CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : châssis nu ou châssis-cabine.
 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôles d'acier soudées.
 8.3 Nombre de places assises : Version A et B : 3 places
 Version C : 6/7 places
 8.4 Sièges : Version A et B : un siège conducteur réglable et suspendu plus une banquette en option : un siège conducteur et un siège passager
 Version C : avant : un siège réglable et une banquette
 arrière : une banquette
 8.5 Nombre de portes : Version A et B : 2
 Version C : 4
 8.5.1 Fermetures : de sécurité à deux positions.
 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres :
 2 glaces descendantes sur porte avec version A et B
 4 glaces descendantes sur porte avec version C
 2 glaces fixes sur le panneau AR de la cabine
 1 glace fixe sur panneau latéral gauche et droit
 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
 8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté.
 8.7.2 Vitres latérales : verre trempé.
 8.7.3 Lunette arrière : verre trempé.

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que le véhicule numéro VF6JS00A000005501 présente comme prototype des véhicules de marque RENAULT (R.V.I.)

Type (s) et version (s) JS00A1 3,05 - 3,4 - 4,0 - 4,6 - 5,2 - A-B-C livrés :

- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.103 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.103 et R.104 ;

- en châssis-nu satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69, R.71, R.75, R.77 à R.78.1, R.79 à R.81, R.94, R.97 et R.103 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.70, R.72 à R.74, R.76, R.78, R.78.2, R.82 à R.94, R.103 et R.104.

La numérotation dans la série du type commence à VF6JS00A000005501.

Monthéry, le 23 Octobre 1987

L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
 CHAPUT

- 8.9 Dispositif de protection latérale : non.
 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : en option sous réserve du respect des dimensions mentionnées au point 2.10.2 du châssis-cabine.

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2.
 9.2 Feux de croisement : 2 incorporés aux feux de route.
 9.3 Feux de position avant : 2 incorporés aux feux de route.
 9.4 Feux rouges arrière : 2.
 9.5 Indicateur de changement de direction :
 9.5.1 Avant : 2 indépendants.
 9.5.2 Arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
 9.5.3 Latéraux : 2 indépendants.
 9.6 Feux stop : 2 incorporés aux feux rouges.
 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 indépendants (avec barre anti-encastrement)
 1 groupé avec le feu rouge gauche (sans barre anti-encastrement).
 9.8 Dispositifs réfléchissants :
 9.8.1 Arrière : 2 groupés avec les feux rouges (avec barre anti-encastrement)
 2 indépendants (sans barre anti-encastrement).
 9.9 Feux de détresse : par le fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
 9.10 Feux de marche AR : 2 groupés avec les feux rouges.
 9.11 Feux de brouillard :
 9.11.1 Arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
 9.12 Feux d'encombrement :
 9.12.1 Avant : 2 indépendants.
 9.12.2 Arrière : sans.

10 DIVERS

- 10.1 Accessoires :
 10.1.1 Essuie-glace : 2 à 2 vitesses.
 10.1.2 Lave-glace : 2.
 10.1.3 Rétroviseurs : 2 extérieurs.
 10.1.4 Avertisseur sonore : 1.
 10.1.5 Dispositif antivol : oui, sur colonne de direction.
 10.2 Marques d'identité :
 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : sur face extérieure du tablier derrière la calandre côté droit.
 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur longeron droit à proximité de la main AR du ressort AR.
 10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	J	S	0	0	A	0	0	0	0	0	0	0	1
[Code]	[Caractéristiques]	[Caractéristiques du]							
[Constructeur]	[générales]	[véhicule]							

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	J	S	0	0	A	0	0	0	0	5	5	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Le type est indiqué sur la plaque du constructeur.

10.2.5 Identification du moteur : sur carter cylindres arrière gauche.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Vu et approuvé :

Enregistré sous le n° AU-2639.82.04

Fait à Paris, le 23 Octobre 1987

Pr. le Directeur Régional de l'Industrie et de la Recherche d'Ile de France

L'Ingénieur Divisionnaire des T.P.E. (Mines)
 J. MOYER

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129 rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

- a) Que le véhicule livré en : - châssis-cabine (*)
 - châssis-nu (*)

1. Genre* : CAM ou VASP

2. Marque : RENAULT

3. Type : JS00A1 Version (1) :

4. Numéro d'ordre dans la série du type : (1)

6. Source d'énergie : G.O

7. Puissance administrative : 15 CV

- b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :

(1) A compléter.

** Rayer les colonnes inutiles.

* Rayer les mentions inutiles.

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat du carrossier conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules.
- soit un certificat de carrossier conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

Fait à Lyon, le :

10. Poids total autorisé en charge** :	10000	10990	10990
11. Poids du châssis nu (1) :			
12. Poids total roulant autorisé :	10000	14490	19000
14. Niveau sonore de référence dBA* :	Gauche : 96	Vertical : 90	
15. Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :	2100		
est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut.			

NOTICE DESCRIPTIVE COMPLÉMENTAIRE DU VÉHICULE

ECHELLE PIVOTANTE SEMI-AUTOMATIQUE 32 M

TYPE : JS 00 A1

Marque : RENAULT

Type : JS 00 A1

Genre : V.A.S.P.

Carrosserie : Incendie

P.T.A.C. : 10,99 T

P.T.R.A. : 14,49 T

Constructeur : CAMIVA - 73230 SAINT-ALBAN-LEYSSE

0 — GENERALITES

Châssis-cabine : RENAULT.

Type : JS 00 A1.

Réceptionné suivant procès-verbal des Mines enregistré sous le numéro : AU 2639-82-03 du 24 octobre 1986.

1 — CONSTITUTION GENERALE

Inchangé par rapport au véhicule de base.

2 — POIDS ET DIMENSIONS

2.7. Empattement	4,600 m
Véhicule carrossé	
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche	
2.8.0 Total	9 940 kg
2.8.1. Sur essieu 1	3 400 kg
2.8.2. Sur essieu 2	6 540 kg
2.8.3. Sur essieu 3	
2.9. Porte-à-faux AV :	
2.9.1.	1,222 m
2.9.2. Sur parc	2,502 m
2.10. Porte-à-faux AR :	
2.10.1. Sans ferrure ni accessoires	2,290 m
2.10.2. Avec ferrure et accessoires	
2.10.3.	
2.11. Longueur hors-tout	9,392 m
2.12. Largeur hors-tout	2,300 m

3 — MOTEUR

4 — TRANSMISSION

5 — SUSPENSION

6 — DIRECTION

7 — FREINAGE

Inchangé
par rapport
au véhicule
de base

8 — CARROSSERIES

AMENAGEMENT DU CHASSIS AR CABINE

3.1. CARROSSERIE

- 8.1.1. — Une échelle pivotante semi-automatique
- Hauteur utile 32 m, développée sur 4 plans
 - Stabilisation par 4 vérins de calage montés sur poutres télescopiques avec système de neutralisation de suspension AR
 - Rotation de 360° par moteur hydraulique
 - Développement / repliement par moteur hydraulique
 - Dressage / abaissement par vérins hydrauliques
 - Commandes manuelles complémentaires :
 - Pompe hydraulique manuelle de secours.

- 8.1.2. — Plateau antidérapant métallique.

- 8.1.3. — Quatre coffres latéraux à rideaux
- Un coffre central encastré.

8.2. MATERIAUX : Tôle et acier soudés.

Aluminium.

8.3. PLACES ASSISES : trois.

8.4. SIEGES : un siège supplémentaire sur plateau AR cabine.

8.8. EQUIPEMENT DES PLACES ASSISES EN CEINTURE DE SECURITE :

Rambarde de sécurité rabattable pour siège complémentaire.

8.9. DISPOSITIF DE PROTECTION LATÉRALE : oui.

8.10. DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE L'ENCAS- TREMENT :

Oui, celui d'origine du véhicule.

9 — ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. à 9.6. Identique au véhicule de base.

9.7. Eclairage plaque d'immatriculation : véhicule de base.

9.8. Dispositifs réfléchissants :

9.8.1. Arrière : véhicule de base.

9.8.2. Latéraux : 2 x 3.

9.8.3. Avant : véhicule de base.

9.9. Feux de détresse : véhicule de base.

9.10. Feux marche AR : véhicule de base.

9.11. Feux de brouillard :

9.11.1. Arrière : véhicule de base.

9.11.2. Avant :

9.12. Feux d'encombrement :

9.12.1. Avant : véhicule de base.

9.12.2. Arrière : deux.

9.13. Dispositifs de signalisation complémentaire arrière :

sans objet.

9.14. Feux spéciaux :

- Deux feux à éclats sur cabine
- Un projecteur de travail sur portique
- Un projecteur de travail sur berceau
- Un projecteur orientable sur pavillon cabine
- Une plaque réfléchissante par stabilisateur.

10 — DIVERS

10.1. Identique au véhicule de base et complété par :

10.1.4. Avertisseurs sonores :

10.1.4.1. Une trompe électrique deux tons nor- malisée.

10.2. Marque d'identité : Identique au véhicule de base.

Le véhicule CAMIVA est identifié par la plaque du châssis RENAULT.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION COMPLEMENTAIRE

Il résulte des constatations effectuées le 7 juillet 1987 à la demande de la Société CAMIVA, que le véhicule numéro VF 6 JS 00 A 000003941 ci-dessus décrit et présenté comme proto- type d'un aménagement de carrosserie échelle-incendie réalisé sur les véhicules

— Marque : RENAULT

— Type : JS 00 A1

satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62, R 69 à R 91, R 93 à R 97 et R 104 du Code de la route et des arrêtés ministé- riels pris en application.

La notice descriptive complémentaire et le présent procès- verbal ne peuvent être produits seuls à l'appui d'une déclaration de mise en circulation du véhicule. Ils doivent être accompa- gnés de la notice descriptive, du procès-verbal de réception et du certificat de conformité du châssis RENAULT, type JS 00 A1.

Chambéry, le 7 juillet 1987

L'Assistant Technique (Mines)

B. CHAPUIS.

Vu, approuvé et enregistré sous le n° RT 4856

Lyon, le 21 juillet 1987

Pour le Directeur,

L'Inspecteur de l'Industrie et du Commerce,
J.-M. ROFFAT.

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné , représentant dûment
accrédité de CAMIVA, Constructeur, certifie :

a) que le véhicule :

1. Genre	V.A.S.P.
2. Marque	RENAULT
3. Type	JS 00 A1
4. Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série	VF 6 JS 00 A 000003941
5. Carrosserie	Incendie
6. Source d'énergie	G.O.
7. Puissance administrative	15 CV
8. Nombre de places assises (y compris le conducteur)	3
9. Dimensions :	
Largeur	2,300 m
Longueur	9,392 m
Surface	21,60 m ²
10. Poids total autorisé en charge	10 990 kg
11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base	9 940 kg
12. Poids total roulant autorisé	14 490 kg
13. Charge utile du véhicule de base	1 050 kg
14. Niveau sonore de référence	
15. Régime de rotation du moteur correspondant tours/mn	

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype ci-dessus a fait l'objet et peut, de ce fait, être immat- riculé sans réception complémentaire.

b) Que ce véhicule sort de nos Usines (magasins) le 18.12.89.

pour être livré à S.D.S. de La Savoie.

Fait à SAINT-ALBAN-LEYSSE le 18.12.89

CAMIVA

S.A. au Capital de 12 263.400 F

73230 SAINT-ALBAN-LEYSSE

Tél. 79 33 93 77

Tél. 320 934

NOTA. — Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62 et R 69 à R 81 du Code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une perscription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture ;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.

Le présent certificat ne peut être produit seul à l'appui d'une demande de mise en circulation, le procès-verbal de réception du châssis doit l'accompagner.