

Combinaison	Rapports de la boîte	Rapports B.T.		Rapports ponts	Démultiplication totale		Vitesses à 1000 tr/mn	
		P.V.	G.V.		P.V.	G.V.	P.V.	G.V.
1 ^{re}	9,00	1,83	1	6,84	112,65	61,56	1,84	3,37
2 ^e	5,18	1,83	1	6,84	64,83	35,43	3,20	5,85
3 ^e	3,14	1,83	1	6,84	39,30	21,47	5,28	9,66
4 ^e	2,08	1,83	1	6,84	26,03	14,22	7,97	14,59
5 ^e	1,44	1,83	1	6,84	18,02	9,84	11,50	21,07
6 ^e	1,00	1,83	1	6,84	12,51	6,84	16,22	30,35
AR	8,45	1,83	1	6,84	105,77	57,79	1,96	3,59

Option boîte de vitesse mécanique 6 rapports + 1 marche AR
Rapports :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	AR
7,43	4,32	2,57	1,62	1,21	1	6,67

- 4.5. Vitesse maxima le : 84,98 à 2800 tr/mn avec 1300 R 20 PILOTE
- 4.6. Indicateur de vitesse : oui
- 4.7. Compteur kilométrique : oui
- 4.8. Chronotachygraphe : oui, en option

5 - SUSPENSION

- 5.1. Avant : essieu rigide, ressorts à lames, amortisseurs télescopiques, butées élastiques
- 5.2. Arrière : essieu rigide, ressorts multilames, butées élastiques, 1 barre stabilisatrice, amortisseurs télescopiques.

6 - DIRECTION

- 6.1. Type de direction : vis sans fin avec assistance hydraulique
- 6.2. Diamètre de braquage hors tout (m)

3050	3400	4000
15,40	16,80	18,70

7 - FREINAGE

- 7.1. Frein de service : à double circuit agissant respectivement sur les roues AV et AR (type I.I)
- 7.2. Répartiteur de freinage : oui, le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues AR en fonction de la charge sur l'essieu 2
- 7.3. Frein de secours : par l'intermédiaire du frein de stationnement
- 7.4. Frein de stationnement : cylindres à ressorts sur l'essieu 2
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1. Frein de service : oléopneumatique sur essieu 1 ; pneumatique sur essieu 2
- 7.5.2. Frein de secours : cylindres à ressorts.
- 7.5.3. Frein de stationnement : mécanique
- 7.6. Assistance des freins :
- 7.6.1. Frein de service : oui, air comprimé par compresseur entraîné par le moteur
- 7.6.2. Frein de secours : modulation de mise à l'air libre des cylindres à ressorts.
- 7.6.3. Frein de stationnement : mise à l'air libre des cylindres à ressorts
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : 1 réservoir de fluide à niveau visible 2 réservoirs air comprimé de 15 litres, 1 réservoir de 8 litres (porteur remorqueur)
- 7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances : voyant rouge sur planche de bord.
- 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau de fluide et chute de pression
- 7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : avec clé de contact et bouton poussoir
- 7.8. Type de freins
- 7.8.1. Frein de service
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 à tambours
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 à tambours
- 7.8.2. Frein de secours : à tambours
- 7.8.3. Frein de stationnement : à tambours
- 7.9. Ralentisseur : sur gaz d'échappement
- 7.10. Circuit de freinage pour la remorque : oui, en option.

8 - CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : chassis cabine
- 8.2. Matériaux constituant la carrosserie : tôles et acier soudés
- 8.3. Nombre de places assises : 3
- 8.4. Sièges : 1 siège réglable et 1 banquette
- 8.5. Nombre de porte : 2
- 8.5.1. Fermetures : de sécurité à 2 positions
- 8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres :
2 glaces descendantes sur portes
2 glaces fixes sur le panneau AR de cabine
2 glaces fixes sur face latérale gauche et droite
- 8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
- 8.7.1. Pare brise : verre feuilleté
- 8.7.2. Vitres latérales : verre trempé
- 8.7.3. Lunette arrière : verre trempé
- 8.8.
- 8.9. Dispositif de protection latérale : posé par le carrossier
- 8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement : non. Son existence est incompatible avec l'usage tous terrains du véhicule (4 x 4)

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : 2
- 9.2. Feux de croisement : 2 incorporés dans les feux de route
- 9.3. Feux de position AV : 2 incorporés dans les feux de route
- 9.4. Feux rouges AR : 2
- 9.5. Indicateur de changement de direction
- 9.5.1. Avant : 2 indépendants
- 9.5.2. Arrière : 2 incorporés dans les feux rouges
- 9.5.3. Latéraux : 2 indépendants
- 9.6. Feux stop : 2 incorporés dans les feux rouges
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : incorporé dans le feu rouge AR gauche
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1. Arrière : 2 incorporés
- 9.9. Feux de détresse : par le fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction
- 9.10. Feux de marche arrière : 2 incorporés
- 9.11. Feux de brouillard :
- 9.11.1. Arrière : 2 incorporés
- 9.12. Feux d'encombrement :
- 9.12.1. Avant : 2 combinés
- 9.12.2. Arrière : 2 combinés

10 - DIVERS

- 10.1. Accessoires :
- 10.1.1. Essuie glace : 2 à 2 vitesses
- 10.1.2. Lave glace : 2
- 10.1.3. Rétroviseurs : 2 extérieurs
- 10.1.4. Avertisseur sonore : 1
- 10.1.5. Dispositif antivol : en option
- 10.2. Marque d'identité :
- 10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : sur face extérieure du tablier, derrière la calandre coté droit.
- 10.2.1.1. Emplacement de la plaque du transformateur : sur face extérieure du tablier derrière la calandre coté gauche.
- 10.2.2. Emplacement de la frappe du numéro d'identification : sur le longeron droit à proximité de la main AR du ressort AR.
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification

VF6	JP 2A 14	00000001
code	descripteur	indicateur
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : VF6JP2A14000 16222
- 10.2.4.1. Le type figure sur la plaque constructeur
- 10.2.4.2. Le type transformé figure sur la plaque transformateur
- 10.2.4.3. Le numéro de transformation commence à : 830001
- 10.2.5. Identification du moteur : à l'AV gauche du moteur.