

NOTICE DESCRIPTIVE COMPLÉMENTAIRE

DES EQUIPEMENTS SPECIFIQUES POUR LE TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES (RTMD, ADR)
INSTALLEES SUR LES VEHICULES CI-APRES DESIGNES

R 0326
1ère impression
Décembre 1989

MARQUE :	RENAULT			
GENRE :	châssis-cabine pour CAM ou VASP			
TYPES :	40ACCA	40ABE1	40ACB1	40ACD1
	40ACA1	40ABE2	40ACB3	40ACD3
	40ACA2	40ABE4	40ACB4	40ACD4
	40ACA4	40ABF1		40ACD5
		40ABF2		

GENRE : TRR TYPE : 40GCC2

Nom : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS
129, rue Servient, la Part-Dieu
69003 LYON.

Liste des Matières Dangereuses pouvant être transportées :

- RTMD : toutes les matières dangereuses, à l'exclusion des matières des classes 1a, 1b, 1c.
- ADR : toutes les matières dangereuses, à l'exclusion des matières des classes 1a, 1b, 1c et 5.1.

1 - EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Tension d'alimentation : 24 V.
 - Un coupe-circuit bipolaire unique offrant une sécurité intrinsèque de la catégorie Ex Ib pour le groupe II C situé à l'extérieur, côté gauche de la cabine, possède une commande directe de couleur rouge. Il permet :
 - d'une part, en position ADR, d'isoler tous les circuits à l'exclusion de l'alimentation bifilaire du chronotachygraphe ;
 - d'autre part, de rétablir en position TMD l'alimentation de certains circuits bifilaires nécessaires aux conditions d'exploitation et notamment l'alimentation des feux définis à l'article R 41 du Code de la Route (feux rouges AR, éclairage de la plaque d'immatriculation et des feux de position).
- Cette commande peut être actionnée à distance par :
- 1 - Une commande identifiée à l'intérieur de la cabine, manœuvrable par le conducteur sans quitter son poste de conduite.
 - 2 - Une commande "d'arrêt d'urgence" facilement accessible du sol, à l'extérieur côté droit derrière la cabine, qui actionne simultanément le dispositif anti-emballement.
- L'ouverture du coupe-circuit peut se faire moteur en marche, sans entraîner une surtension dangereuse.

Appareillage et conducteurs

Les conducteurs électriques, situés en arrière de la cabine de conduite, sont protégés contre les risques de chocs mécaniques, de frottement, d'oxydation et de corrosion, par une gaine annelée.

L'étanchéité est assurée à l'entrée et à la sortie :

- des boîtes de dérivation,
 - des appareils terminaux (feux réglementaires et mano-contacts).
- Il n'y a pas d'ampoule à culot à vis.

L'ensemble de l'installation est conçu, réalisé et protégé de façon à ne pouvoir provoquer ni inflammation, ni court-circuit dans les conditions d'utilisation du véhicule et à minimiser ces risques en cas de choc ou de déformation.

Sur le circuit d'alimentation du chronotachygraphe, le plus près possible de la batterie, est placé un dispositif tel que l'intensité ne dépasse pas 80 mA sous 24 volts, ou 250 mA sous 12 volts.

Le chronotachygraphe offre une sécurité intrinsèque de la catégorie Ex Ib pour le groupe II C.

Un fusible de 5 A, placé le plus près possible de la batterie, protège le circuit d'alimentation des feux d'encombrement et des feux visés à l'article R 41 du Code de la Route, ainsi que les circuits nécessaires aux conditions d'exploitation.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur que les équipements décrits ci-dessus sur les véhicules de marque RENAULT, dont les types sont énumérés en tête de la notice descriptive, satisfont aux prescriptions :

- des articles 34, 963, 964, 1001 (§ 1.7.1.2) uniquement pour les tracteurs routiers, 1002 (§ 2A71 ; 2A73 ; 2A74 ; 2A75) de l'arrêté du 15 Avril 1945 modifié portant règlement des matières dangereuses (R.T.M.D.) ;
 - des articles 10.220-2° ; 10.251 ; 10.260 de l'A.D.R.
- Ne satisfont pas aux prescriptions :
- de l'article 964, 1001 (§ 1.7.1.2.) pour les camions équipés de ralentisseurs électriques et de l'appendice 9 du R.T.M.D. ;
 - des marginaux 10.240 et 10.500 de l'A.D.R. ;
 - des articles ou marginaux relatifs aux équipements spécifiques à la nature du chargement.

Monthéry, le 17 Novembre 1989

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines, M. CHAPUT

Vu et approuvé : Enregistré sous le n° AU-89VEHA0275

Fait à Paris, le 17 Novembre 1989

Pr. le Directeur Régional de l'Industrie et de la Recherche d'Ile de France
L'Ingénieur des Mines, J. Y. NAOURI

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, certifions que le véhicule :

Genre (1) : CAM ou VASP TRR
Carrosserie (1) : châssis-cabine châssis-cabine - PR-SREM
Marque : RENAULT

Type (2) : 40ACA2 PTAC = PTR =

Numéro dans la série du type (2) : VF6H0ACCA0000013h5

- est équipé ou n'est pas équipé (1) : de l'équipement spécifique ADR (point 5 de la notice)
- a été équipé, dans nos ateliers, d'équipements entièrement conformes à ceux décrits ci-dessus et définis dans le dossier déposé auprès du Directeur Interdépartemental de l'Industrie de la Région Ile-de-France aux fins de la réception visée plus haut.

Sort de nos usines (magasins), le :

Pour être livré à :

Fait à LYON, le :

- (1) Rayer la mention inutile.
- (2) A compléter.

(Cachet et signature)

NOTA 1 : Toute modification dans les fournitures utilisées autant que dans les équipements réalisés à l'origine doit être signalée sans délai au Directeur Interdépartemental de l'Industrie.

NOTA 2 : Les équipements du véhicule doivent rester conformes à leur état initial.

NOTA 3 : Le présent certificat de conformité ne peut être produit seul à l'appui d'une demande d'autorisation de circulation dite "carte jaune" du véhicule. Une notice complémentaire, établie par l'installateur de la carrosserie et des équipements liés aux matières dangereuses transportées, devra être jointe.

NOTA 4 : Un exemplaire du présent document (barré d'une diagonale orangée) sera conservé à bord du véhicule pour être présenté en tant que de besoin lors des visites de contrôle "matières dangereuses".



[Signature]