

7 FREINAGE

7.1 Frein de service :

Porteur solo : à deux circuits indépendants.

- Freinage à transmission oléopneumatique commandant les freins à disque de l'essieu 1.
 - Freinage à transmission pneumatique commandant les freins à tambour de l'essieu 2.
- La pression délivrée aux freins des roues AR est asservie à la charge par un répartiteur. Porteur-remorqueur : à deux circuits indépendants. Un circuit essieu 1 oléopneumatique et un circuit essieu 2 pneumatique. Ces deux circuits sont commandés au pied par un robinet double à pédale. L'essieu 1 est alimenté par une valve de réduction pilotée par un dispositif de correction asservi à la charge, monté sur le circuit pneumatique de l'essieu 2.

- 7.2 Répartiteur de freinage : oui, le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues AR en fonction de la charge sur l'essieu 2.
- 7.3 Frein de secours : assuré par l'indépendance des circuits de frein de service.
- 7.4 Frein de stationnement : commande manuelle par levier, transmission pneumatique agissant sur les freins à ressort des roues arrière. Desserrage mécanique possible par vis et écrou.
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : oléopneumatique sur essieu 1, pneumatique sur essieu 2.
- 7.5.2 Frein de secours : oléopneumatique sur essieu 1, pneumatique sur essieu 2.
- 7.5.3 Frein de stationnement : mécanique.
- 7.6 Assistance des freins :
- 7.6.1 Frein de service : air sous pression.
- 7.6.2 Frein de secours : air sous pression.
- 7.6.3 Frein de stationnement : par ressorts.

7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : 2 réservoirs d'air comprimé de 15 litres plus 1 réservoir de 15 litres pour porteur-remorqueur.

- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyant lumineux de couleur rouge sur planche de bord.
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de pression d'air.
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : bouton-poussoir sur tableau de bord.

7.8 Type de freins :

7.8.1 Frein de service :

- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques.
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à tambours.
- 7.8.2 Frein de secours : à disques ou tambours.
- 7.8.3 Frein de stationnement : à tambours.

7.9 Ralentisseur : sur échappement. En option, électromagnétique sur transmission.

7.10 Circuit de freinage de la remorque : oui, pour porteur-remorqueur. Une valve de commande de remorque avec valve de rupture incorporée, actionnée par les circuits du frein de service et de stationnement, agit sur le dispositif de freinage de service du véhicule remorqué.

7.10.1 Commande séparée de freinage de la remorque : en option.

7.10.2 Dispositif de freinage de la remorque : en option. En cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré automatiquement.

8 CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : châssis nu ou châssis-cabine.

8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôles d'acier soudées.

8.3 Nombre de places assises : versions A et B : 2/3 places ; version C : 6/7 places.

8.4 Sièges : versions A et B : 1 siège conducteur réglable et suspendu plus 1 banquette ; en option : 1 siège conducteur et 1 siège passager.

Version C : avant : 1 siège conducteur réglable et suspendu plus 1 banquette ; en option : 1 siège conducteur réglable et 1 siège passager.

Arrière : 1 banquette.

8.5 Nombre de portes : versions A et B : 2 ; version C : 4.

8.5.1 Fermetures : de sécurité à 2 positions.

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres :

- 2 glaces descendantes sur chaque porte avec versions A et B
- 4 glaces descendantes sur chaque porte avec version C
- Sans ou 2 glaces fixes sur le panneau AR de la cabine
- 1 glacie fixe sur chaque panneau latéral.

Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

7.1 Pare-brise : verre feuilleté.

7.2 Vitres latérales : verre trempé.

8.7.3 Lunette arrière : verre trempé.

8.9 Dispositif de protection latérale : non.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que le véhicule numéro VF640ACA000002349 présenté comme prototype des véhicules de marque RENAULT, type 40ACA2, versions 30 - 33 - 36 - 39 - 45 - 51 - 54 - 57 - 65, livré en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.103 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.103 et R.104.

La numérotation dans la série du type commence à VF640ACA00000703.

Fait à LYON, le 6 Juillet 1990

Le Technicien en Chef de l'Industrie et des Mines, J. L. PRAT

COMPLEMENT AU PROCES-VERBAL DE RECEPTION DU TYPE 40ACA2

La notice descriptive précédant le procès-verbal de réception déjà modifié le 6.7.90 (RT 5630) a été mise à jour conformément aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954. Les prescriptions réglementaires restent satisfaites. Cette mise à jour peut s'appliquer à partir du numéro d'identification : VF640ACA00000938.

LYON, le 28 Septembre 1990

Le Technicien en Chef de l'Industrie et des Mines, J. L. PRAT

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro RT 5630 - Fait à LYON, le 6 Juillet 1990

Pour le Directeur, l'Ingénieur Divisionnaire de l'Industrie et des Mines, M. BOUTARD

VU, APPROUVE ET ENREGISTRE SOUS LE N° RT 5630 - LYON, le 28 Septembre 1990

Pour le Directeur, l'Ingénieur en Chef des Instruments de Mesure, J. HUGOUNET

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule livré en : - châssis-cabine * (voir nota 1)
- VASP * (voir nota 3)

1. Genre* : CAM ou VASP

2. Marque : RENAULT

3. Type : 40ACA2.

Versions* : 30 - 33 - 36 - 39 - 45 - 51 - 54 - 57 - 65 cabine A

- 36 - 39 - 45 - 51 - 54 - 57 - 65 cabine B

- 33 - 36 - 39 - 45 - cabine C

4. Numéro d'identification (1) VF640ACA000001345

6. Source d'énergie : gazole

7. Puissance administrative : 17 CV

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :

(1) A compléter.

* Rayer les mentions inutiles.

** Rayer la ou les colonnes inutiles.

NOTA 1 : pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en camion, en camionnette ou en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ;
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : pour obtenir l'immatriculation du camion ou de la camionnette livré en VASP désigné ci-dessus, il doit notamment être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles, ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA : le poids à vide du véhicule carrossé doit être supérieur ou égal à 3864 kg.

- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : non, équipement fourni sur demande.
- Ensemble indépendant constitué d'une traverse de section oméga et de deux goussets, à monter sous l'extrémité des longerons.
- La fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage.

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2.
- 9.2 Feux de croisement : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.3 Feux de position avant : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.4 Feux rouges arrière : 2.
- 9.5 Indicateur de changement de direction :
- 9.5.1 Avant : 2 indépendants.
- 9.5.2 Arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
- 9.5.3 Latéraux : 2 indépendants.
- 9.6 Feux stop : 2 groupés aux feux rouges.
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 groupé avec feu rouge gauche.
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1 Arrière : 2 indépendants.
- 9.9 Feux de détresse : par le fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
- 9.10 Feux de marche arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
- 9.11 Feux de brouillard :
- 9.11.1 Arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
- 9.12 Feux d'encombrement :
- 9.12.1 Avant : 2 indépendants.
- 9.12.2 Arrière : sans.

10 DIVERS

- 10.1 Accessoires :
- 10.1.1 Essuie-glace : 2 à 2 vitesses.
- 10.1.2 Lave-glace : 2.
- 10.1.3 Rétroviseurs : côté gauche 1, côté droit 3 dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
- 10.1.4 Avertisseur sonore : 1.
- 10.1.5 Dispositif antivol : oui, sur colonne de direction.
- 10.2 Marques d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : sur face extérieure du tablier derrière la calandre côté droit.
- 10.2.2 Emplacement de la frappe du numéro d'identification : sur longeron droit à proximité de la main arrière du ressort arrière.
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :

Structure du numéro d'identification :																
V	F	6	4	0	A	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Code		Caractéristiques						Caractéristiques du								
Constructeur		général						véhicule								
Le numéro d'identification commence à :																
V	F	6	4	0	A	C	A	0	0	0	0	0	0	9	3	8

Le type est indiqué sur la plaque du constructeur.

10.2.5 Identification du moteur : sur carter cylindres arrière gauche.

11 VISITES TECHNIQUES

- 11.1 Emplacement de la plaque correcteur : sur porte gauche.
- 11.2 Pression déclarée par le constructeur : 8 bars.
- 11.3 Pression de disjonction : 8,4 bars.
- 11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
- 11.4.1 - à la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 7,2 bars
- 11.4.2 - à la tête de commande (de couleur jaune) : 7,2 bars.
- 11.5 Longueur des bras de leviers (mm) : néant.
- 11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : néant.
- 11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation (anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné.
- | Inscription | Affectation |
|-------------|-------------------------|
| Orange | Circuit frein essieu 1 |
| Bleu | Circuit frein essieu 2. |
| Rouge | Remorque |
| Marron | Auxiliaire. |
- 11.8 Observations : néant.

RENAULT
Véhicules Industriels

Fait à LYON, le : 21 MAI 1991