

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule
(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné BEMAEX VEHICULES INCENDIE
demeurant à 77292 MITRY MORY CEDEX Tél : 01 64 67 18 18
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-dessus le carrosserie à l'adresse :
SERVICE DÉPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS DÉPARTEMENTAL
36602 FONTAINE
VASP INCENDIE n° 1602
la carrosserie suivante :

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation complète tenu de ce que :
(1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans le manuel du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
(1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.
(1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
Montage de trauil AV (VASP)

CARACTÉRISTIQUES DU VEHICULE
Marque : IVECO
Type : B95F801A
N° d'identification : ZGFB-95F8002399553
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 3
Empattement : F = 3,69 m
F (5) = 3,69 m
DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)
Longueur L = 5,45 m
Largeur l = 2,45 m
Surface L x l = 13,4 m²
CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSE
Longueur utile du chargement : T = 4,350 m
Porte à faux arrière du véhicule : X = 1,450 m
Longueur des ferrures et charnières : g = 0 m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par f (ou les) essieu(x) arrière :
Y = 0,725 m
Porte à faux arrière utile : $\frac{T}{2} - Y =$ 1,450 m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par f (ou les) essieu(x) avant, ou centre du pivot :
F - Y = 2,965 m

Poids total autorisé en charge : PTAC = 10 000 kg
Poids à vide du véhicule carrossé = 7 190 kg
PV = PC + M + Ca = 7 190 kg
PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
Poids à vide sous f (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque) :
PV, AV = 4 175 kg
Poids à vide sous f (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (5) :
PV, AR = 3 015 kg
Poids du conducteur et des passagers :
p : 75 kg x (conducteur + passagers) = 225 kg
Poids du conducteur et des passagers sur f (ou les) essieu(x) avant (3) (cas de cabine avancée) (1) : p, AV = p = 225 kg
(cas de cabine normale) (1) : p, AV = $\frac{p}{2}$ = 112,5 kg
Poids du conducteur et des passagers sur f (ou les) essieu(x) arrière (3) (cas de cabine avancée) (1) : p, AR = 0 kg
(cas de cabine normale) (1) : p, AR = $\frac{p}{2}$ = 0 kg
Chargement : Ch = PTAC - PV - p = 0 (VASP) kg

(1) Barre d'attention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Dans le cas de cabine «hors série» p,AV et p,AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à la cabine considérée.
(4) Pour les tickets de pesée correspondants.
F = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par f (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par f (ou les) essieu(x) arrière.

ANNEXE VIII (verso)

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :
Essieu(x) AV (ou pivot) Ch AV = $Ch \times \frac{Y}{F}$ = $2 585 \times \frac{0,725}{2,965}$ = 507 kg
Essieu(x) AR Ch AR = $Ch \times \frac{F-Y}{F}$ = $2 585 \times \frac{2,240}{2,965}$ = 2 077 kg
REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)
Essieu (x) AV (ou pivot) { Poids à vide : PV, AV = 4 175 kg
Poids conducteur et passagers : p, AV = 225 kg
Ch AV = 507 kg
PT AV total = 4 907 kg
PT AV autorisé : minimal (2) 3 080 kg
maximal (2) 5 000 kg
Essieu(x) AR { Poids à vide : PV, AR = 3 015 kg
Poids conducteur et passagers : p, AR = 0 kg
Ch AR = 2 077 kg
PT AR total = 5 092 kg
PT AR autorisé : minimal (2) 1 750 kg
maximal (2) 6 150 kg

Fait à Mitry Mory le 24/04/01

BEMAEX
Société par actions simplifiée
77292 MITRY MORY CEDEX
Tél : 01 64 67 18 18
Fax : 01 64 67 18 22

NOTA :
Porte à faux arrière : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayons) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par f (ou les) essieu(x) arrière.
Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière du véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Poids mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'équipement mobile vide et de ses équipements.

