

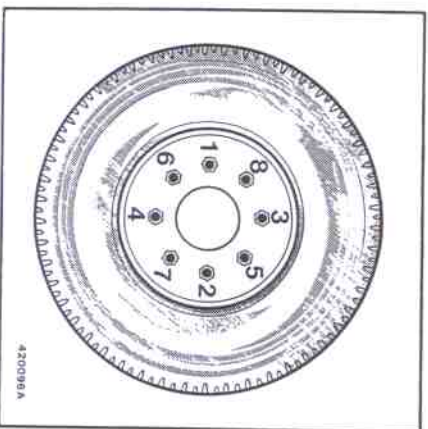
B4 Caractéristiques

Type de pneumat.	Charge en kg selon monte		Pression en bar		
	Simple	Jumelée	Route	Piste (65 km/h)	Sable (20 km/h)
13.00 R 20 XL (164 F)	4 000		2,5	1,8	1,0
	4 800		3,25	2,4	1,3
	5 500		3,75	2,8	1,6
	6 500		4,5	3,5	2,1
	7 000		5,0	3,9	2,3
14.5 R 20 MPT 80 (152 G)	7 500		5,5	4,2	2,5
	8 500		6,25	5,0	3,1
	9 000		6,7		
	9 500		7,0		
	10 000		7,5		
14.5 R 20 MPT 80 (152 G)	3 460		2,5	2,1	1,4
	4 000		3,0	2,4	1,6
	4 580		3,5	2,9	1,9
	4 800		3,75	3,1	2,0
	5 150		4,0	3,4	2,2
14.5 R 20 MPT XL (149 G)	5 500		4,6	3,8	2,5
	6 100		5,0	4,5	3,0
	7 000		6,0	5,4	3,8
	3 500		2,75	2,0	1,1
	3 800		3,0	2,25	1,2
	4 200		3,5	2,6	1,3
	4 800		4,1	3,1	1,6
	5 500		4,75	4,0	2,1
	6 500		5,75	5,2	2,9
	7 000		6,0		

Couple(s) de serrage des écrous de roues :
 - 20×150 = 350→450 N.m
 - 22×150 = 450→550 N.m

Ordre de serrage :

- Roues à disque



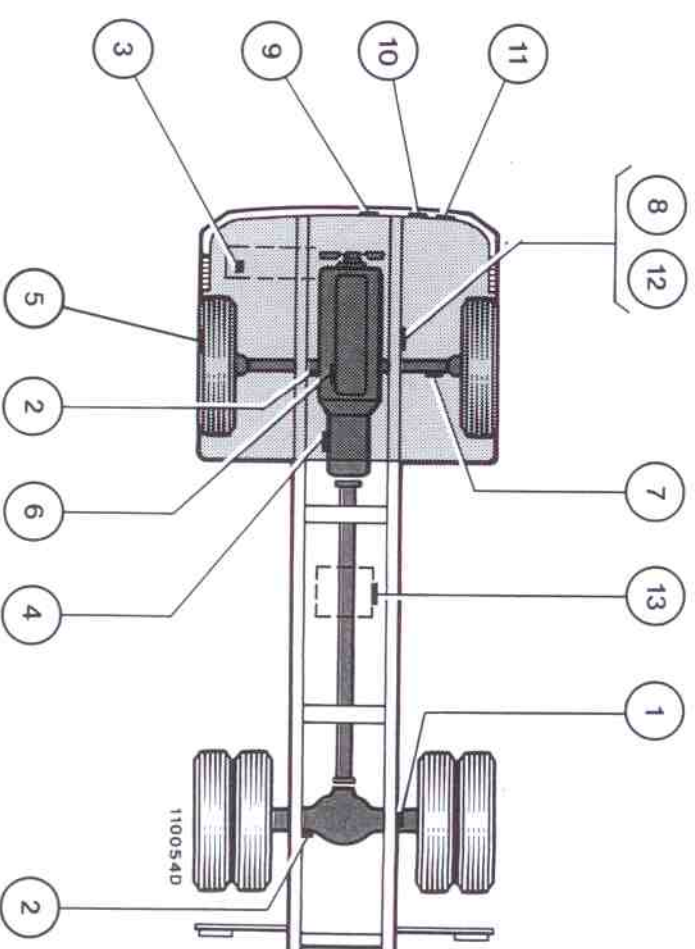
420096A



420034C

(*) Suivant versions ou options

B5 Caractéristiques



IDENTIFICATION DU VEHICULE

- 1 - Châssis
- 2 - Pont
- 3 - Plaque tachygraphe
- 4 - Boîte de vitesses
- 5 - Plaque courbe correcteur de freinage
- 6 - Moteur
- 7 - Essieu
- 8 - Plaque CAM
- 9 - Référence peinture
- 10 - Cabine
- 11 - Plaque constructeur
- 12 - Plaque de fabrication
- 13 - Boîte de transfert*

(*) Suivant versions ou options