

NOTICE DESCRIPTIVE DE RECEPTION PAR TYPE

FAMILLE TGR

TYPE / VERSION : TTRK352

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur :
BREMACH S.r.l
Via Pacinotti 37
21100 VARESE - ITALIE
- 0.1.1 Représentant accrédité en France :
M.A.M.
23, avenue de l'Armée Leclerc
78190 TRAPPES
- 0.2 Marque : BREMACH
- 0.3 Genre : CTTE ou châssis-cabine pour CTTE / VASP
- 0.4 Type / version: TTRK352
- 0.5 Puissance administrative : 9 CV

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues simples
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière et à l'avant
(pont avant décrabotable)
- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant
- 1.2 Dimensions des pneumatiques : 9.00 R 16 (126/124K)
ou 255/100 R 16 (126/124K)
- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque :
châssis composé de deux longerons centraux de section circulaire
reliés par des traverses
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant, longitudinal
- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : en arrière des roues avant

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant
du véhicule vers l'arrière.
- 2.1 Poids total autorisé en charge : 3500
- 2.2 Poids total roulant autorisé
- 2.2.1 Sans système de freinage de remorque
- 2.2.1.1 Avec remorque sans freins : 4250
- 2.2.1.1.1 Poids maximum de la remorque sans freins : 750
- 2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie : 6300
- 2.2.1.2.1 Poids maximum de la remorque avec freins : 2800
- 2.3
- 2.4 Charge maximale admissible
- 2.4.1 Sur l'essieu 1 : 1800
- 2.4.2 Sur l'essieu 2 : 2500
- 2.5 Voie avant : 1,450
- 2.6 Voie arrière : 1,450
- 2.7 Empattement : 2,600 3,000

CHASSIS-CABINE

- Empattement 2,600 3,000
- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
(ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)

Cabine 2/3 places

- 2.8.0 Total : 2070 2085
- 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1495 1505
- 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 575 580

Cabine 5/6 places

- 2.8.0 Total : 2170 2185
- 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1510 1520
- 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 660 665

Cabines 2/3 et 5/6 places

- 2.9 Porte-à-faux avant : 0,930 0,930
- 2.10 Porte-à-faux arrière : 0,595 0,595
- 2.11 Longueur hors-tout : 4,125 4,525
- 2.12 Largeur hors-tout : 1,700 1,700

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES

- Empattement 2,600 3,000
- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
(valeurs limites minimales pour véhicules carrossés)
- Cabine 2/3 places
- 2.8.0 Total : 2210 2210
- 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1385 1385
- 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 825 825
- 2.9 Porte-à-faux avant : 0,930 0,930
- 2.10 Porte-à-faux arrière technique
- 2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 0,720 1,110
- 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 1,820 2,015
- 2.11 Longueur hors-tout maxi
sans ferrures ni accessoires : 5,350 5,945
- 2.12 Largeur hors-tout maxi : 1,800 1,800
- 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge
par rapport à l'axe de l'essieu 2
- 2.13.1 Distance mini : -0,210 -0,107
- 2.13.2 Distance maxi : 0,340 0,345
- 2.14 Distance mini entre l'entrée de la carrosserie
et l'axe de l'essieu 1 : 1,200 1,200
- Cabine 5/6 places
- 2.8.0 Total : 2210 2210
- 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1385 1385
- 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 825 825
- 2.9 Porte-à-faux avant : 0,930 0,930
- 2.11 Porte-à-faux arrière technique
- 2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 0,680 0,820
- 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 1,820 2,015
- 2.11 Longueur hors-tout maxi
sans ferrures ni accessoires : 5,350 5,945
- 2.12 Largeur hors-tout maxi : 1,800 1,800
- 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge
par rapport à l'axe de l'essieu 2
- 2.13.1 Distance mini : -0,032 0,097
- 2.13.2 Distance maxi : -0,602 -0,500
- 2.14 Distance mini entre l'entrée de la carrosserie
et l'axe de l'essieu 1 : 1,985 1,985

VEHICULES CARROSSES

- Empattement 2,600 3,000
- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
(ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)
- | | Plateau | Benne | Plateau | Benne |
|---------------------------------------|---------|-------|---------|-------|
| <u>Cabine 2/3 places</u> | | | | |
| 2.8.0 Total : | 2420 | 2500 | 2455 | 2535 |
| 2.8.0 Sur l'essieu 1 : | 1510 | 1530 | 1530 | 1555 |
| 2.8.1 Sur l'essieu 2 : | 910 | 970 | 925 | 980 |
| 2.9 Porte-à-faux avant : | 0,930 | 0,930 | 0,930 | 0,930 |
| 2.10 Porte-à-faux arrière | | | | |
| 2.10.1 Sans ferrures ni accessoires : | 0,995 | 0,995 | 0,995 | 0,995 |
| 2.10.2 Avec ferrures et accessoires : | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 |
| 2.11 Longueur hors-tout : | 4,560 | 4,560 | 4,960 | 4,960 |
| 2.12 Largeur hors-tout maxi : | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 |
| Empattement | 2,600 | 3,000 | 2,600 | 3,000 |
| <u>Cabine 5/6 places</u> | | | | |
| 2.8.0 Total : | / | / | 2515 | 2595 |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1 : | / | / | 1500 | 1525 |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2 : | / | / | 1015 | 1070 |
| 2.9 Porte-à-faux avant : | / | / | 0,930 | 0,930 |
| 2.10 Porte-à-faux arrière | | | | |
| 2.10.1 Sans ferrures ni accessoires : | / | / | 0,995 | 0,995 |
| 2.10.2 Avec ferrures et accessoires : | / | / | 1,030 | 1,030 |
| 2.11 Longueur hors-tout : | / | / | 4,960 | 4,960 |
| 2.12 Largeur hors-tout maxi : | / | / | 1,700 | 1,700 |

3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination du type en regard de la pollution, et marquage du moteur : 8140.43B
- 3.1.1 Marque : SOFIM
- 3.2 Description générale :
- 3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin, turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement, échangeur de température
- 3.2.2 Cycle : Diesel
- 3.2.3 Nombre de temps : 4
- 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
- 3.4 Dimensions :
- 3.4.1 Alésage (mm) : 94,4
- 3.4.2 Course (mm) : 100,0
- 3.4.3 Cylindrée (cm³) : 2800
- 3.5 Rapport volumétrique de compression : 18 : 1
- 3.6 Puissance maximale (kW CEE) : 78
- 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 3600
- 3.8 Couple maximal (mdaN CEE) : 25
- 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 1800
- 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 4200
- 3.11 Carburant utilisé : gazole
- 3.12 Réservoir de carburant : 1 réservoir de 80 litres côté gauche dans l'empattement
- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe à commande électronique, rampe commune avec pompe haute pression
- 3.14 Type de filtre à air : sec
- 3.15 Allumage : par compression
- 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 12
- 3.17 Dispositif d'antiparasitage : non
- 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée avec radiateur et ventilateur débrayable
- 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.20 Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1 Valeur du niveau sonore (dB(A)) : 84
- 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 2700
- 3.20.3 Position de la sortie d'échappement : côté gauche dans l'empattement
- 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption : sur la plaque constructeur

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses : boîte mécanique à 5 rapports en marche avant et 1 marche arrière + boîte de transfert à 4 rapports ; en option, boîte de transfert à 4 rapports + réducteur à 2 rapports
- 4.1.1 Emplacement des leviers de commande : au plancher
- 4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec
- 4.2.1 Mode de commande : par tringlerie
- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbres à cardans
- 4.4 Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 9.00 R 16 = 2763
- 4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min

		Boîte de vitesses		Boîte de transfert		Réducteur		Pont	Démult. totales	Vitesses à 1000 tr/min (km/h)
		Comb	Rapp.	Comb	Rapp.	Comb	Rapp.			
Série boîte de vitesses 5 rapports + boîte de transfert 4 rapports	Option boîte de vitesses 5 rapports + boîte de transfert 4 rapports + réducteur 2 rapports	1	6,195	1	1,0	1	1,0	5,111	31,662	5,235
		2	3,895						19,907	8,327
		3	2,260						11,550	14,353
		4	1,428						7,298	22,715
		5	1,000						5,111	32,435
		AR	5,690						29,081	5,700
		1	6,195	2	1,3				41,161	4,027
		2	3,895						25,879	6,405
		3	2,260						15,016	11,040
		4	1,428						9,488	17,472
		5	1,000						6,644	24,951
		AR	5,690						37,806	4,385
		1	6,195	3	3,1				98,154	1,688
		2	3,895						61,712	2,686
		3	2,260						35,807	4,629
4	1,428	22,625	7,327							
5	1,000	15,844	10,463							
AR	5,690	90,152	1,838							
1	6,195	4	3,9	123,484	1,342					
2	3,895			77,638	2,135					
3	2,260			45,048	3,680					
4	1,428			28,464	5,824					
5	1,000			19,932	8,317					
AR	5,690			113,418	1,461					

		Boîte de vitesses		Boîte de transfert		Réducteur		Pont	Démult. totales	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
		Comb	Rapp.	Comb	Rapp.	Comb	Rapp.			
Option boîte de vitesses 5 rapports + boîte de transfert 4 rapports + réducteur 2 rapports	Série boîte de vitesses 5 rapports + boîte de transfert 4 rapports	1	6,195	1	1,0				324,225	0,511
		2	3,895						203,851	0,813
		3	2,260						118,280	1,401
		4	1,428						74,736	2,218
		5	1,000						52,336	3,167
		AR	5,690						297,795	0,556
	Option boîte de vitesses 5 rapports + boîte de transfert 4 rapports + réducteur 2 rapports	1	6,195	2	1,3				421,493	0,393
		2	3,895						265,006	0,625
		3	2,260						153,765	1,078
		4	1,428						97,157	1,706
		5	1,000						68,037	2,436
		AR	5,690						387,134	0,428
	Option boîte de vitesses 5 rapports + boîte de transfert 4 rapports + réducteur 2 rapports	1	6,195	3	3,1				1005,099	0,164
		2	3,895						631,938	0,262
		3	2,260						366,670	0,452
		4	1,428						231,683	0,715
		5	1,000						162,243	1,021
		AR	5,690						923,165	0,179
	Option boîte de vitesses 5 rapports + boîte de transfert 4 rapports + réducteur 2 rapports	1	6,195	4	3,9				1264,479	0,131
		2	3,895						795,019	0,208
		3	2,260						461,295	0,359
		4	1,428						291,473	0,568
		5	1,000						204,112	0,812
		AR	5,690						1161,402	0,142

En option, rapport de pont 4,500 ou 5,875

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie

4.5 Vitesse maximale (km/h) : 120

4.6 Indicateur de vitesse : oui

4.7 Compteur kilométrique : oui

4.8 Chronotachygraphe : oui

5 SUSPENSION

- 5.1 Avant : essieu rigide avec lames de ressorts paraboliques, barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques hydrauliques
- 5.2 Arrière : essieu rigide avec lames de ressorts paraboliques, barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques hydrauliques (4 en option)

6 DIRECTION

- 6.1 Type de direction : à vis globique assistée hydrauliquement
- 6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) :
Empattement 2,600 m = 10,0 m
Empattement 3,000 m = 11,0 m

7 FREINAGE

- 7.1 Frein de service : à double circuit agissant respectivement sur les roues des essieux 1 et 2 ou uniquement sur les roues de l'essieu 1 (type I-H)
- 7.2 Répartiteur de freinage : oui, un répartiteur de freinage module l'effort sur les roues de l'essieu 2 en fonction de la charge sur cet essieu
- 7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : non
- 7.3 Frein de secours : constitué par l'indépendance des circuits du frein de service
- 7.4 Frein de stationnement : agissant sur les roues de l'essieu 2, commande manuelle
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : hydraulique
- 7.5.2 Frein de secours : hydraulique
- 7.5.3 Frein de stationnement : par tringlerie et câbles
- 7.6 Assistance du frein de service : oui, par dépression créée par une pompe à vide
- 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : sous le capot moteur, compartimenté
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyant lumineux rouge au tableau de bord
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par actionnement de la clé de contact
- 7.8 Type de freins :
- 7.8.1 Frein de service :
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : disques ventilés
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : tambours
- 7.8.2 Frein de secours : disques, ou disques + tambours
- 7.8.3 Frein de stationnement : tambours

8	CARROSSERIE
8.1	Carrosserie : châssis-cabine, plateau ou benne
8.2	Matériaux constituant la carrosserie : Cabine métallique et matériaux composites Plateau et benne en acier
8.3	Nombre de places assises : Cabine simple : 2 ou 3 Cabine double : 5 ou 6
8.4	Sièges : - avant : siège conducteur réglable, siège passager réglable ou banquette fixe 2 places - arrière : banquette 3 places
8.5	Nombre de portes : Cabine simple : 2 Cabine double : 3
8.5.1	Fermetures : de sécurité à deux positions
8.6	Emplacement et mode d'ouverture des vitres : A l'avant : 2 vitres de portes avant fixes 2 vitres de portes avant descendantes (en option, électriques) 1 vitre coulissante sur la porte AR côté droit (cabine double) 1 vitre coulissante sur la paroi côté gauche (cabine double) 1 lunette arrière
8.7	Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
8.7.1	Pare-brise : verre feuilleté
8.7.2	Vitres latérales : verre trempé
8.7.3	Lunette arrière : verre trempé
8.8	Équipement des places assises en ceintures de sécurité :
8.8.1	Places avant : Places latérales : ceintures 3 points à enrouleur fixés à la structure du véhicule Place centrale (si banquette) : ceinture 2 points sans enrouleur fixés à la structure du véhicule
8.8.2	Places arrière : Places latérales : ceintures 3 points à enrouleur fixés à la structure du véhicule Place centrale : ceinture 2 points sans enrouleur fixés à la structure du véhicule
8.9	Dispositif de protection latérale : - véhicule carrossé : oui - châssis-cabine : équipement fourni sur demande, à poser lors du carrossage
8.10	Dispositif de protection contre l'encastrement : oui

9	ECLAIRAGE ET SIGNALISATION
9.1	Feux de route : 2
9.2	Feux de croisement : 2 incorporés aux feux de route
9.3	Feux de position avant : 2 incorporés aux feux de route
9.4	Feux rouges arrière : 2
9.5	Feux de changement de direction :
9.5.1	Avant : 2 groupés avec les feux de route
9.5.2	Arrière : 2 groupés avec les feux rouges
9.5.3	Latéraux : 2 indépendants
9.6	Feux stop : 2 groupés avec les feux rouges
9.7	Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 indépendants
9.8	Dispositifs réfléchissants :
9.8.1	Arrière : 2 indépendants
9.9	Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction
9.10	Feux de marche arrière : 1 indépendant à droite
9.11	Feux de brouillard :
9.11.1	Arrière : 1 indépendant à gauche
9.11.2	Avant : non
9.12	Feux d'encombrement : néant
9.13	Dispositif de signalisation complémentaire arrière : néant
10	DIVERS
10.1	Accessoires :
10.1.1	Essuie-glace : 3 à 2 vitesses
10.1.2	Lave-glace : oui
10.1.3	Rétroviseurs : 2 extérieurs, et en option 1 intérieur
10.1.4	Avertisseur sonore : 1
10.1.5	Dispositif antivol : oui, agissant par blocage de la colonne de direction
10.2	Marques d'identité :
10.2.1	Emplacement de la plaque constructeur : sous le capot moteur, côté gauche
10.2.2	Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le longeron de châssis, côté droit
10.2.3	Structure du numéro d'identification : Caractères 1 à 3 : Code constructeur = ZE8 Caractère 4 : Code moteur = T (turbocompressé) Caractère 5 et 6 : PTC = 35 (3500 kg) Caractère 7 : Nombre de roues motrices = 4 Caractère 8 : Type de direction = 1 (assistée) Caractère 9 : Type de carrosserie = A, C ou R (A = châssis-cabine, C = plateau, R = benne) Caractère 10 : Type de cabine = N ou P (N = cabine simple, P = cabine double) Caractère 11 : Famille = 0 (TGR) Caractère 12 : Niveau de dépollution moteur = 4 (Euro 3) Caractères 13 à 17 : Numéro d'ordre dans la série
10.2.4	Le numéro d'identification commence à : ZE8T3541 .. 0401584
10.2.5	Identification du moteur : frappée à froid sur le bloc moteur, côté droit

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres CTTE - VASP de marque BREMACH Type - Version TTRK 352 livré :

- carrossé satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule livré.
- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule livré.

Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule carrossé.

NOTA : Véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E.

Montlhéry, le 18 septembre 2002

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2471.00.02
Fait à Paris, le 18 septembre 2002
Pr. Le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
Pr. le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules
M. LEGEAY

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
P. DEVIGNE

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, M.A.M. - 23, avenue de l'Armée Leclerc - 78190 TRAPPES, représentant dûment accrédité de BREMACH S.r.l - Via Pacinotti 37 - 21100 VARESE - Italie, constructeur, certifions :

a) Que le véhicule livré carrossé :

- Genre :
- Marque :
- Type/version :
- N° d'identification (**):

CTTE
BREMACH
TTRK352

Z E 8 T 3 5 4 1 A N 0 4 0 2 8 3 9

- Carrosserie (*):
- Source d'énergie :
- Puissance administrative :
- Nombre de places assises (y compris le conducteur) (*):
- Dimensions
- Largeur (m) (**):
- Longueur (m) (**):
- Surface (m²) (**):
- Poids total autorisé en charge (t):
- Poids à vide en ordre de marche du véhicule (t) (**):
- Poids total roulant autorisé (t):
- Charge utile (t) (**):
- Niveau sonore de référence (dB(A)):
- Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min):

Plateau Benne
GO
9 CV
2 - 3 - 5 - 6

3,500
6,300
84
2700

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins), le

pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du concessionnaire):

Fait à Trappes, le

MATERIEL ET APPAREILLAGE MECANIQUE

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

S.A. à directeur et conseil de surveillance

RAPPEL : Toute transaction de modification de la situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route, ou d'une modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration de modification à l'URSSAF 780 26 020 6568 001 011
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement.

* Rayer les mentions inutiles
** A compléter

Nous soussignés, M.A.M. - 23, avenue de l'Armée Leclerc - 78190 TRAPPES, représentant dûment accrédité de BREMACH S.r.l - Via Pacinotti 37 - 21100 VARESE - Italie, constructeur, certifions :

a) Que le véhicule livré en châssis-cabine (voir nota 1 ou nota 3):

- Genre (*):
- Marque :
- Type/version (*):
- N° d'identification (**):

CTTE VASP
BREMACH
TTRK352

Z E 8 T 3 5 4 1 0 4

- Source d'énergie :
- Puissance administrative :
- Nombre de places assises (y compris le conducteur) (*):
- Poids total autorisé en charge (t):
- Poids total roulant autorisé (t):
- Niveau sonore de référence (dB(A)):
- Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min):

GO
9 CV
2 - 3 - 5 - 6
3,500
6,300
84
2700

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins), le

pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du concessionnaire):

Fait à Trappes, le

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit être notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ;
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion ou de la camionnette livré en châssis nu ou du VASP désigné ci-dessus, il doit être notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

* Rayer les mentions inutiles

** A compléter