

C28 utilisation du véhicule

BASCULEMENT CABINE

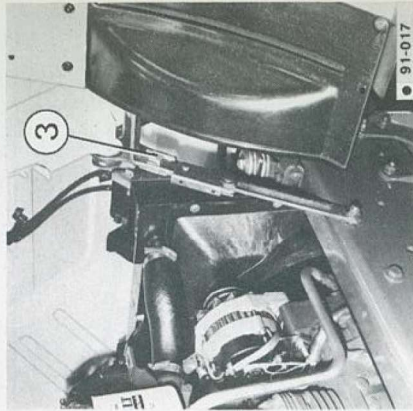
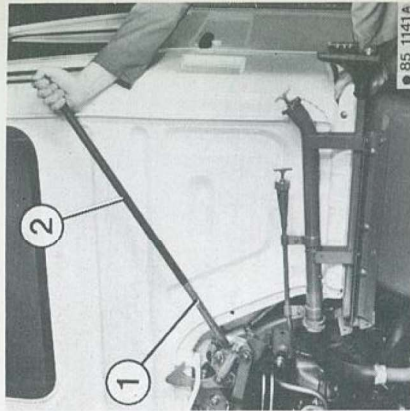
Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise.

Pour basculer la cabine

Poussez le levier (1) vers le haut en soulevant légèrement la cabine pour la déverrouiller. Utilisez la barre de cric (2). Ramenez le levier à fond vers le bas pour dégager le crochet de sécurité et soulevez la cabine. Enclenchez le tirant articulé de sécurité (3).

Remise en position de la cabine

Déverrouillez le tirant articulé de sécurité. Descendez franchement la cabine jusqu'au verrouillage sur châssis. L'accouplement du levier de vitesses est réalisé automatiquement en poussant celui-ci à fond vers l'avant.



IMPORTANT

Ne manœuvrez pas la cabine moteur en marche.

Avant la mise en marche, vérifiez :

- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

En cas d'intervention sous la cabine (sur moteur etc...) celle-ci doit être totalement basculée.

C29 utilisation du véhicule

BASCULEMENT CABINE

Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise. Dégagez la zone devant la cabine. Positionnez le levier (2) sur "Montée".

Utilisez la barre de cric (1).

Le déverrouillage étant automatique, pompez jusqu'au basculement total de la cabine. Pour ramener la cabine en position route, positionnez le levier (2) sur "Descente", pompez jusqu'au verrouillage automatique de la cabine.

IMPORTANT

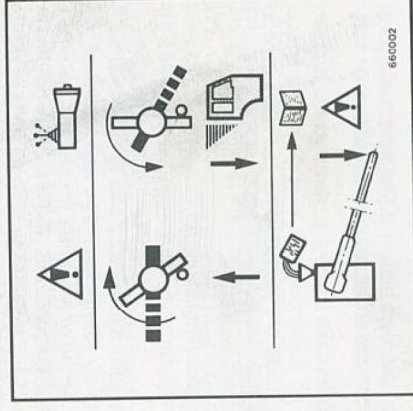
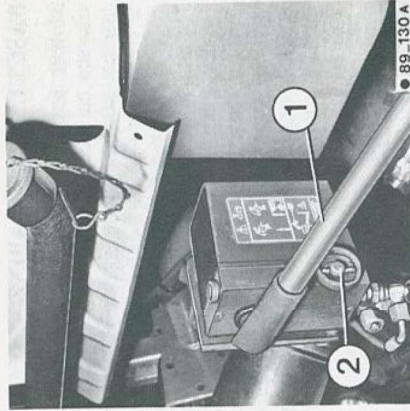
Ne manœuvrez pas la cabine moteur en marche.

Avant la mise en marche, vérifiez :

- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

En cas d'intervention sous la cabine (sur moteur etc...) celle-ci doit être totalement basculée.

Toute intervention sur le circuit hydraulique de basculement cabine nécessite l'application de consignes de sécurité et donc doit s'effectuer chez un concessionnaire ou un agent agréé.



Après échange des tuyauteries ou vérin, celui-ci doit être désaccouplé côté châssis. Purgez-le impérativement en lui faisant effectuer trois aller-retour complets à l'aide de la pompe.

Complétez le niveau tige de vérin rentrée.

Effectuez avec prudence deux manœuvres de basculement (aller et retour). La cabine ne doit pas retomber brutalement en "Position Route".

IMPORTANT

Sur tous les véhicules non équipés de double vérins de relevage, videz les coffres et déposez les matériels amovibles avant de basculer la cabine.

C30 utilisation du véhicule

BASCULEMENT CABINE

Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise. Dégagez la zone devant la cabine. Positionnez le levier (2) sur "Montée". Utilisez la barre de cric (1).

Le déverrouillage étant automatique, pompez jusqu'au basculement total de la cabine. Pour ramener la cabine en position route, positionnez le levier (2) sur "Descente", pompez jusqu'au verrouillage automatique de la cabine.

IMPORTANT

Ne manœuvrez pas la cabine moteur en marche.

Avant la mise en marche, vérifiez :

- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

En cas d'intervention sous la cabine (sur moteur etc...) celle-ci doit être totalement basculée.

Toute intervention sur le circuit hydraulique de basculement cabine nécessite l'application de consignes de sécurité et donc doit s'effectuer chez un concessionnaire ou un agent agréé.

Après échange des tuyauteries ou vérin, celui-ci doit être désaccouplé côté châssis. Purgez-le impérativement en lui faisant effectuer trois aller-retour complets à l'aide de la pompe.

Complétez le niveau tige de vérin rentrée.

Effectuez avec prudence deux manœuvres de basculement (aller et retour). La cabine ne doit pas retomber brutalement en "Position Route".

C31 utilisation du véhicule

ROUES - PNEUMATIQUES

Echange de roues

Précautions à prendre au moment du montage des roues sur le véhicule :

Avant montage

Nettoyez très soigneusement les jantes et les moyeux, notamment les parties devant être en contact (graisse, terre, boue, bavures métalliques, excès de peinture, etc...).

Au montage

Huilez légèrement les axes et les écrous (huiles moteur). Serrez les écrous progressivement en utilisant obligatoirement l'outil livré avec le véhicule. Un bon serrage s'obtient en tirant sur le bras de levier de l'outil.

IMPORTANT

Un excès de serrage peut être nuisible. Pour ne pas augmenter le couple de serrage, n'utilisez pas d'artifices tels que : tubes, barre de rallonge, etc...

Après montage

Vérifiez le serrage des écrous de fixation après chaque remontage : après 20 à 30 km puis entre 150 et 250 km.

Ne pas respecter ces précautions élémentaires, c'est risquer le desserrage et les conséquences graves pouvant en résulter.

Principales causes d'usure prématurée

- La manière de conduire (freinage excessif, passage dans les trous, etc...).
- La surcharge du véhicule ou mauvaise répartition des charges.
- Le surgonflage ou sousgonflage (gonflez à la pression correspondant au poids par essieu).
- Le mauvais jumelage (jumelez toujours des pneus de même dimension, de même type et de même degré d'usure).
- Le mauvais réglage de la géométrie du train avant.

Tableau de gonflage (véhicule en charge)

Voir chapitre caractéristiques.

Contrôle de la pression de gonflage

Fréquence

Les pressions des pneumatiques doivent être vérifiées régulièrement.

Méthode

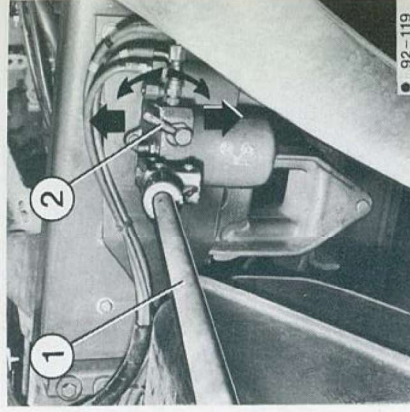
La vérification de la pression des pneumatiques doit toujours être effectuée sur des pneumatiques froids.

Il est impératif de ne jamais dégonfler des pneumatiques chauds.

Sécurité

Incidents en service.

Chaque fois qu'un choc se produit ou chaque fois que l'on ne peut s'arrêter rapidement à la suite d'une crevaison, il est indispensable de faire vérifier promptement le pneumatique par un spécialiste.



● 92-119