

E2 ingrédients

NORMES INTERNATIONALES

Choix des lubrifiants en fonction de la température d'utilisation

Moteur	Spécifications CCMC : D4 / D4 R / D5 / D5 R	Température d'utilisation
Huile		0°C à +35°C
SAE 30		+10°C à +50°C
SAE 40		-20°C à +30°C
SAE 10 W 30		-15°C à +35°C
SAE 15 W 30		-10°C à +50°C
SAE 15 W 40		-5°C à +50°C
SAE 20 W 30		-5°C à +50°C
SAE 25 W 40		-5°C à +50°C

D4 R : lubrifiants les plus performants de la catégorie D4 et dont la qualité est au moins équivalente à l'huile "MV4R" des Huiles Renault Diesel.

D5 R : lubrifiants les plus performants de la catégorie D5 et dont la qualité est au moins équivalente à l'huile "KMx2" des Huiles Renault Diesel.

Boîte de vitesses

Huile	Mil.l	API	Température d'utilisation
SAE 30	2104 E	CE / SF	-20°C à +30°C
SAE 40	2104 E	CE / SF	-10°C à +40°C
SAE 75 W 90	2105 D	GL4	-30°C à +30°C
SAE 80 W 90	2105 D	GL4	-10°C à +30°C

Boîte de transfert

Huile	Mil.l	API	Température d'utilisation
SAE 75 W 90	2105 D	GL4	-30°C à +30°C
SAE 80 W 90	2105 D	GL4	-10°C à +30°C

Pont Avant

Huile	Mil.l	API	Température d'utilisation
SAE 80 W 90	2105 D	GL5	-25°C à +40°C
SAE 75 W 90	2105 D	GL5	-35°C à +40°C

Pont(s) Arrière

Huile	Mil.l	API	Température d'utilisation
SAE 80 W 90	2105 D	GL4 / GL5	-25°C à +40°C
SAE 75 W 90	2105 D	GL4 / GL5	-35°C à +40°C

E3 ingrédients

RENAULT V.I. préconise les Huiles Renault Diesel

Choix des lubrifiants en fonction de la température d'utilisation

Moteur	Température d'utilisation
Huile	
MVM 15 W 40	-15°C à +50°C
MV4R 15 W 30	-15°C à +35°C
MV4R 25 W 40	-5°C à +50°C
MV5 15 W 40	-15°C à +50°C
KMx2 15 W 30	-15°C à +35°C
KMx2 15 W 40	-15°C à +50°C

Boîte de vitesses

Huile	Température d'utilisation
MV4R 25 W 40	-10°C à +40°C
EP 80 W 90	-10°C à +30°C
SUPERTRANS EPX 80 W 90	-10°C à +50°C

Boîte de transfert

Huile	Température d'utilisation
HD 80 W 90	-10°C à +30°C
SUPERTRANS EPX 80 W 90	-10°C à +50°C

Pont Avant

Huile	Température d'utilisation
HD 80 W 90	-25°C à +40°C
SUPERTRANS EPX 80 W 90	-25°C à +50°C

Pont(s) Arrière

Huile	Température d'utilisation
EP 80 W 90	-25°C à +40°C
HD 80 W 90	-25°C à +40°C
SUPERTRANS EPX 80 W 90	-25°C à +50°C

NOTA

Dans le cas d'une utilisation très sévère utilisez une huile correspondant à la norme RENAULT V.I. 03-80-4003 (SUPERTRANS EPX).

E4 ingrédients

E5 ingrédients

NORMES INTERNATIONALES

Treuil CEV 600/161

Huile	MILJ	API	Température d'utilisation
SAE 90.....	2105	GL4/GL5	- 30°C à + 50°C
SAE 80 W 90	2105	GL4/GL5	- 35°C à + 50°C
RENAULT V.I. préconise les Huiles Renault Diesel			
EP 80 W 90			- 30°C à + 50°C
HD 80 W 90			- 35°C à + 50°C

RENAULT V.I. préconise les Huiles Renault Diesel

EP 80 W 90	-30°C à +50°C
HD 80 W 90	-35°C à +50°C

Circuit(s) hydraulique(s)

Circuit

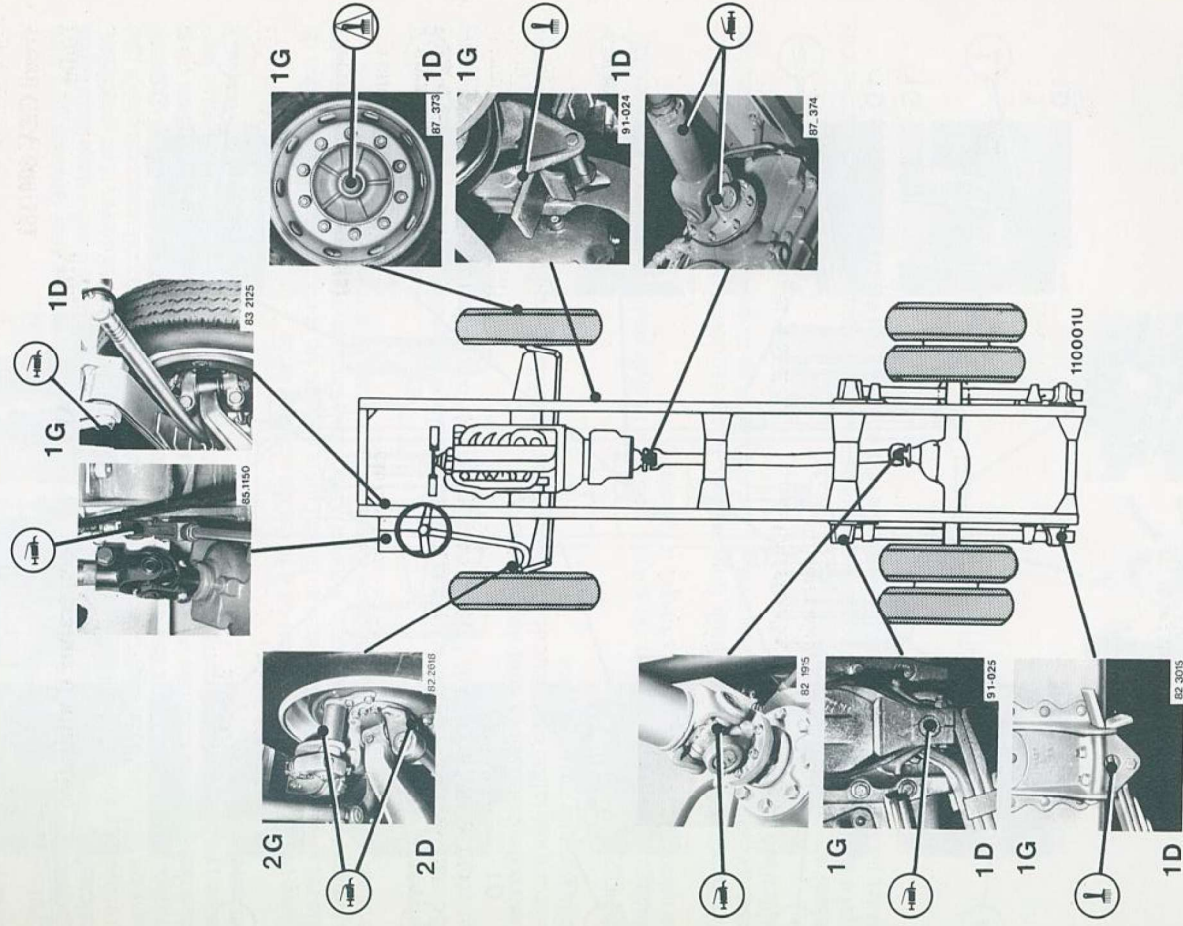
Embrayage	FE 4	SAE J 1703 F / DOT 4
Direction	STARMATIC	ATF DEXRON IID
Basculement cabine T>-15°C	STARMATIC	ATF DEXRON IID
Basculement cabine T<-15°C	ST 15M	HV ISO 15
Treuil	STARMATIC	ATF DEXRON IID
Liquide refroidissement moteur	ULTRACOOLING	RENAULT

Graisse

 RAE.....	Graisse NLGI 2 savon lithium additif EP
 Superol EP2	Graisse NLGI 2 savon lithium calcium additif EP sans plomb
 HB 2100	Graisse norme Westinghouse

Graissage

2 G 2 graisseurs à gauche
1 D 1 graisseur à droite



Emplacement sur châssis

2 graisseurs à gauche

1 graisseur à droite