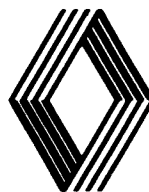


RENAULT 110.150 4x4 Turbo



RANCE

te : Septembre 1980

6/82

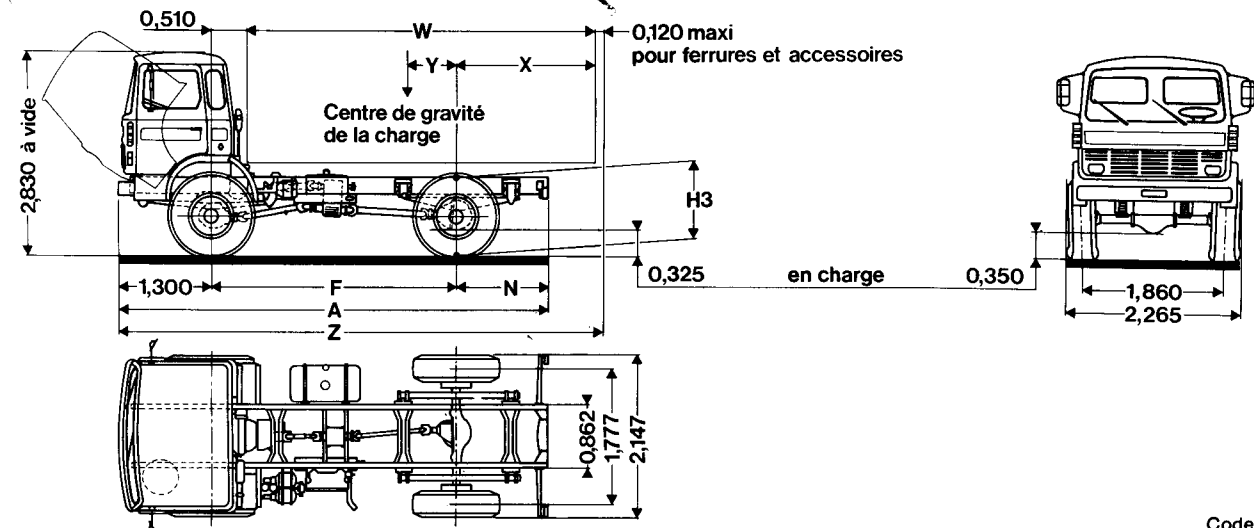
CHASSIS PORTEUR TOUS CHEMINS

P.T.A.C. : 11 t

P.T.R.A. : 14,5 t (avec freinage à inertie)

P.T.R.A. : 17 t (avec système de freinage de remorque)

Moteur : 149 ch DIN



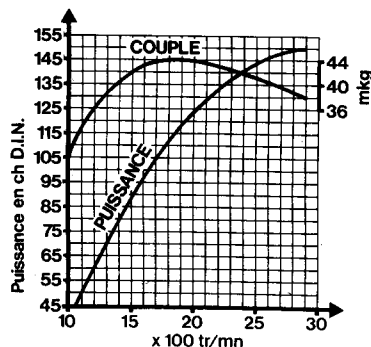
Code mécano : 8101

		Court	Normal
Empattement		Courte	Courte
POIDS (t)	Cabine série	11,000	11,000
	P.T.A.C.	11,000	11,000
	Charge totale	6,440	6,305
	Châssis cabine (1)	4,560	4,695
	Répartition		
	AV	2,930	2,975
	AR	1,630	1,720
DIMENSIONS (m)	Limite maxi	4,200	4,200
	par essieu	7,200	7,200
	P.T.R.A. (avec système de freinage de remorque)	17,000	17,000
	A	5,305	5,855
	F	2,850	3,400
	H 3		
	A vide	1,255	1,255
	En charge	1,105	1,105
	N	1,155	1,155
	W		
	Maxi	4,135	5,150
	Mini	3,520	4,070
	X		
	Maxi	1,765	2,230
	Mini	1,150	1,150
	Y		
	Mini	0,300	0,345
	Maxi	0,610	0,885
	Z		
	Maxi	5,955	6,970
	Mini	5,340	5,890
Diamètre de braquage Hors Tout		13,860	15,900

Nota (1) Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche, avec les pleins (réservoir 130 litres), sans roue de secours, ni porte-rooue, sans conducteur, ni passager, avec outillage de bord.

MOTEUR (type 798)

Diesel suralimenté 6 cylindres - 4 temps - Injection M.
Alésage : 102 mm - Course : 112 mm.
Cylindrée : 5,49 l.
Puissance fiscale : 15 CV.
Puissance maxi : D.I.N. 109,7 kW (149 ch) à 2900 tr/mn.
Couple maxi : D.I.N. 43,1 m.daN (44 mkg) à 1800 tr/mn.
Filtre à air sec à cartouche.
Capacité du circuit d'eau : 25 l.
Capacité en huile du carter : 14 l.
Régulateur toutes vitesses.
Thermostart.
Prise d'air rehaussée.



110.150 4x4

Turbo

EMBRAYAGE

Monodisque fonctionnant à sec, à commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES (type S 5-35)

Avec contacteur de point neutre (sécurité interdisant la mise en marche en cas de vitesses enclenchées).

Commande par levier sur capot moteur.

5 rapports AV synchronisés - 1 rapport AR.

Rapports de démultiplication.

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	AR
7,65	4,03	2,26	1,42	1	6,86

Options - Sur demande

- Prise de mouvement N 352/10 à commande pneumatique par contacteur «double sécurité». Rapport : 1,51 - Couple maxi : 30 mkg. Sens de rotation moteur.

- Prise de mouvement N 532/3 B à commande pneumatique par contacteur «double sécurité». Rapport : 0,89 - Couple maxi : 35 mkg. Sens de rotation moteur.

- Boîte de vitesses Allison type AT 540. Entièrement automatique avec convertisseur de couple. 4 rapports AV - 1 rapport AR.

Rapports de démultiplication.

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	AR
3,45	2,25	1,41	1	5,02

- Prise de mouvement type 27 KD sur boîte Allison. Rapport : 0,96 - Couple maxi : 33 mkg. Sens de rotation moteur.

BOITE DE TRANSFERT (type BT 25)

Séparée de la boîte de vitesses.

A deux rapports : 1/1 et 1/2,07.

Rapports de démultiplication, gamme réduite

- Avec la boîte S 5.35.

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	AR
15,43	8,13	4,54	2,86	2,017	13,82

- Avec boîte AT 540

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	AR
6,96	4,54	2,84	2,017	10,13

Option - Sur demande

- Prise de mouvement grande puissance rapport 1/1 des rapports de la boîte de vitesses.

PONT AVANT (type MD 4000)

Moteur directeur à simple réduction, centrale. Couples possibles :

- 6 x 41 - rapport total 6,83

- 7 x 41 - rapport total 5,86

PONT ARRIÈRE (type P 821 F)

Double démultiplication à simple démultiplication centrale et réducteurs dans les moyeux.

Couples possibles :

- 6 x 41 - rapport total 6,83

- 7 x 41 - rapport total 5,86

Blocage de différentiel à commande électropneumatique.

CABINE AVANCÉE BASCULABLE

Basculant à 52° : double verrouillage et voyant de sécurité. Large visibilité : lunette AR, glaces de conduite et rétroviseurs extérieurs. Pare-brise panoramique.

Options - Sur demande

- Pare-brise en verre feuilleté.
- Cabine profonde.
- Cabine 4 portes sur F = 3400.

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable et banquette deux places.

Le tableau de bord comprend :

Tachygraphe journalier 1 conducteur.

Compte-tours - Signal de détresse.

Allume-cigare - Cendrier - Boîte à gants.

Fourre-tout avec couvercle fermant à clé.

Porte-manteaux, etc...

Options - Sur demande

- Siège conducteur suspendu réglable (+ 15 kg)
- Tachygraphe journalier 1 conducteur avec enregistrement des tours moteurs.

CHASSIS

Section des longerons : 232 x 70 x 6 mm

Pare-chocs AV avec chape d'attelage intégrée.

Option - Sur demande

- Crochets - pour remorque $\leq 3,5$ t
- pour remorque $> 3,5$ t

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable.

Amortisseurs télescopiques AV/AR.

Barre stabilisatrice AR.

Butées élastiques AV.

DIRECTION

A vis globique.

Assistance par servo-commande hydraulique intégrée.

Antivol sur colonne de direction.

FREINAGE

Frein principal :

Hydraulique à commande pneumatique.

A double circuit, avec correcteur de freinage en fonction de la charge sur le circuit AR.

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits.

Frein de parage :

Commande pneumatique.

Freinage mécanique assuré par cylindres à verrou.

Surface de freinage des garnitures :

AV : 1424 cm² - AR : 2286 cm²

Totale : 3710 cm²

Option - Sur demande

- Dispositif de freinage de remorque à deux conduites (sans crochet) (+ 65 kg).

RALENTISSEUR

Sur échappement à commande pneumatique au pied.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

24 Volts - 2 batteries de 12 V - 110 Ah

Alternateur 35 A - Interrupteur général.

RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

130 litres à droite.

PNEUS ET ROUES

Roues disques 20 x 10,00 V 110,8 M 20

Pneumatiques (simple AR)

1300 - 20 Pilote XL.

Option - Sur demande

- Roues 20.600 T 8 M 20-130
- Pneumatiques (jumelés AR)
- 8,25 x 20 - maxi AV : 4,120 t.

EQUIPEMENT STANDARD

Roue de secours en fixation provisoire

Trousse d'outillage - Cric hydraulique.

EQUIPEMENT DIVERS

Options - Sur demande

- Echappement vertical.
- Treuil AV hydraulique 2,5 t ou 4,5 t.

PERFORMANCES (avec pneus série)

- avec boîte S. 5-35

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2900 tr/mn				
Rapports	Rapports de pont			
	6,83		5,86	
BV	GV	PV	GV	PV
1 ^{re}	11,5	5,7	13,4	7,2
2 ^e	21,8	10,8	25,5	12,6
3 ^e	39	19,5	45,4	22,7
4 ^e	62	31	72,5	36
5 ^e	88	44	103	51
AR	12,8	6,4	15	7,4

- avec boîte AT 540

Vitesses théoriques en km/h au régime maxi de 2900 tr/mn				
Rapports	Rapports de pont			
	6,83		5,86	
BV	GV	PV	GV	PV
1 ^{re}	25,5	12,7	29,8	14,8
2 ^e	39,2	19,4	45,6	22,6
3 ^e	62,5	31	72,8	36,1
4 ^e	88	44	103	51
AR	17,5	8,7	20,5	10,1

Nota : avec pneumatiques 8,25 x 20

vitesses maxi : 6,83 75,3 km/h

5,86 90,6 km/h

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS

Société Anonyme au capital de F 860.625.000

Siège Social : 69003 LYON, 129 Rue Servient

Siret : 954.506.077.00013

R. C. LYON B 954 506 077

RENAULT

Véhicules Industriels