DESCRIPTION DES VEHICULES THOMAS

FAMILLE : BABYROUTE - TYPE : BH 13/A - VERSIONS : 18/20/23

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : THOMAS CONSTRUCTEURS
793, Avenue Charles de Gaulle
26800 PORTES-LES-VALENCE

0.2 Marque : THOMAS

0.3 Genre : Châssis-cabine pour CAM ou VASP

0.4 Type : BH 13/A

Versions	:	18 / 20 / 23			
Variantes empattements	:	30	33	36	38	[illegible]
Variantes cabines	:	N : /	N : P	N : P	N : P	[illegible] N : P

0.5 Puissance administrative : 17 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues,
1.1.1 Emplacement des roues motrices : 2 roues arrière. ou 4 roues
1.1.2 Emplacement des roues directrices : Roues avant

1.2 Dimensions des pneumatiques :

Versions	Monte avant simple	Monte arrière	
		Simple	Jumelée
18 20 23	G20 PILOTE (15.5/80R 13.00R 365/85	G20PILOTE (CR = 3,532m) (15.5/80R20) 13.00R20 (CR = 3,428 m) 365/85R20 (CR = 3,462m)	/

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : Cadre composé de [illegible]erons en UAP de 220 X 80 X 8 X 12,5 entretoisés par des traverses [illegible]blées par des rivets

1.4 Emplacement et disposition du moteur : Vertical à l'avant

1.5 Emplacement de la cabine de conduite : Avancée basculante

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Poids total autorisé en charge : 13000

2.2. Poids total roulant autorisé : 13750

2.2.1 Sans système de freinage de remorque : 750

2.2.1.1 Avec remorque sans freins : 16500

2.2.1.1.1. Poids maximum de la remorque sans freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :

2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie : 3500

2.2.1.2.1 Poids maximum de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 21000

2.2.2 Avec système de freinage

2.3

2.4 Charge maximale techniquement admissible :

	Vitesse utilisation ≤ 50 km/h	> 50 km/h
2.4.1 Sur l'essieu 1 :	5500	4800
2.4.2 Sur l'essieu 2 :	9000	9000

2.5 Voie avant : 2,076

2.6 Voie arrière : 2,080

Variantes

2.7 Empattement :	30	33	36	38	40
CHASSIS CABINE (Cabine normale)	3,050	3,335	3,600	3,835	4,000

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction de [illegible]ons d'équipement.

Variantes	30N	33N	36N	38N	40N
2.8.0 Total :	5322	5382	5422	5457	5487
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	3331	3356	3376	3396	3416
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	1991	2026	2046	2061	2071

2.9 Porte-à-faux avant : 1,280

2.10 Porte-à-faux arrière : 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,350

2.11 Longueur hors tout : 5,330 | 5,615 | 5,880 | 6,315 | 6,630

2.12 Largeur : 2,450

LIMITES POUR VEHICULES CA[illegible]SSES (Cabine normale)

2.8 Poids à vide du véhicule [illegible]e de marche -
valeurs limites minimales po[illegible]éhicule carrossé :

Variantes	30N	33N	36N	38N	40N
2.8.0 Total ;	5576	5626	5666	5701	5731
2.8.1 Sur l'essieu 1	3458	3488	3508	3528	3548
2.8.2 Sur l'essieu 2	2118	2138	2158	2173	2183

2.9 Porte-à-faux avan[illegible]NI : 1,280
[illegible]AXI : 1,880

2.10 Porte-à-faux [illegible] :

2.10.1 Mini s[illegible]rrures ni accessoires :	1,190	1,385	1,670	1,750	1,880
2.10.2 Maxi [illegible]errures ni accessoires :	1,830	2,100	2,480	2,585	2,750
2.10.3 Ma[illegible]c ferrures et accessoires :	1,950	2,220	2,600	2,705	2,870
2.11 Longue[illegible]s tout maxi	6,880	7,435	8,080	8,420	8,750
2.12 Large[illegible]s tout maxi :			2,500		

2.13 Inten[illegible]utorisé pour la projection verticale du centre de gravité de la charge (carrosserie- aménagement et équipem[illegible]argaison) défini par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe de l'essieu 2 :
* R = [illegible]s uniformément répartie - P = Charge non uniformément répartie

Variantes	CHARGES 30N		33N		36N		38N		40N	
	R	P	R	P	R	P	R	P	R	P
[illegible].1 Distance mini :	0,185	0,182	0,193	0,189	0,135	0,135	0,200	0,199	0,200	0,197
[illegible].2 Distance maxi :	0,505	0,509	0,550	0,550	0,540	0,540	0,618	0,618	0,635	0,636

[illegible] Distance minimum entre l'entrée
[illegible] carrosserie et l'axe de l'essieu avant : 0,850