

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.

(à fournir en 3 exemplaires)

CARROSSERIE

Michel LACROIX

B.P. 42 - 24120 TERRASSON

Tél. 53 50 02 06 - Fax. 53 50 39 88

Je, soussigné

demeurant à :

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) :

Tel. :

E.D.F.

46001 CAHORS

la carrosserie suivante : VASP

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges admissibles minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.
- (1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

## CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque : THOMAS

Type : VF9BH1320

N° d'identification : VF9BH1320AS036017

Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 3

Empattement : F = 3.835 m

F' (5) = / m

## DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = 6.88 m

Largeur l = 2.50 m

Surface L x l = 17.20 m²

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSE

Longueur utile du chargement : T = 4.50 m

Porte à faux arrière du véhicule : X = 1.675 m

Longueur des ferrures et charnières : c = 0.120 m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = 0.575 m

Porte à faux arrière utile : Y' =  $\frac{T}{2} - Y = 1.675$  m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = 3.260 m

Poids total autorisé en charge : PTAC = 13.000 kg

Poids à vide du véhicule carrossé = 7.400 kg

PV = PC + M + Ca = / kg

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque).

PV. AV = 3.600 kg

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)

PV. AR = 3.800 kg

Poids du conducteur et des passagers :

p : 75 kg x (conducteur + passagers) = 225 kg

Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3).

(cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = / kg

(cas de cabine normale) (1) : p. AV =  $\frac{2p}{3}$  = / kg

Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3).

(cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 kg

(cas de cabine normale) (1) : p. AR =  $\frac{p}{3}$  = / kg

Chargement : Ch = PTAC - PV - p = 5.375 kg

(1) Barrer la mention inutile.

(2) Voir notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine " hors serie " p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.

F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.