

Relais	
E1	Feux de croisement (avec contacts d'échange)
E2	Feux de route (avec contact normalement ouvert)
E3	Exclusion utilisateurs lors du démarrage (avec contact normalement ouvert)
E4	Antirouillards (avec contacts d'échange)
E5	Filtre du gazole réchauffé
E6	Commande centrale d'urgence
E7	Feux diurnes + antibrouillard
E8	Avertisseurs sonores (avec contact normalement ouvert)
E9	Intermittence essuie-glace
E10	Appels de phare (avec contact normalement ouvert)
E11	Diode com. centrale de secours (avec feux diurnes)
E12	Disponible
E13	Avarie du système des freins (avec contact en échange)
E14A	Commande centrale de secours (avec feux diurnes)
E14B	Commande centrale de secours (avec feux diurnes)
E15	Ognocteur électronique de signalisation direction-détresse charge simple

Identification des relais

Repères	Calibre (A)	Fonctions
1	5	Feu de position AV gauche - Feu de plaque gauche - Feu de position AV droite - Feu de plaque droite - Feu de position AR gauche - Feu de gabarit AR droit et AV gauche
2	5	Feu de position AV gauche - Feu de plaque gauche - Feu de position AV droite - Feu de plaque droite - Feu de position AR gauche - Feu de gabarit AR droit et AV gauche
3	7,5	Feu de croisement gauche
4	7,5	Feu de croisement droit
5	7,5	Feu de route gauche
6	7,5	Feu de route droit
7	3	Tachymètre ou tachygraphe électronique
8	3	Avaries freins - Instruments - Témoins
9	10	Disponible
10	3	Feu de brouillard AR
11	5	Disponible
12	7,5	Disponible
13	10	Feux de détresse
14	5	Feux de direction tracteur
15	7,5	Arrêt moteur
16	3	Feu de recul - Feux de stop
17	10	Avertisseurs sonores
18	7,5	Eclairage intérieur - allume-cigares
19	15	Disponible
20	10	Essuie-glace - Pompe lave-glace
21	15	Réchauffeur électrique
22	7,5	Eclairage interr. à touche - Appels de phare
23	10	Disponible
24	10	Disponible

Identification des fusibles

Si les batteries doivent subir une charge sur le véhicule, il est nécessaire de débrancher les câbles négatifs et positifs.

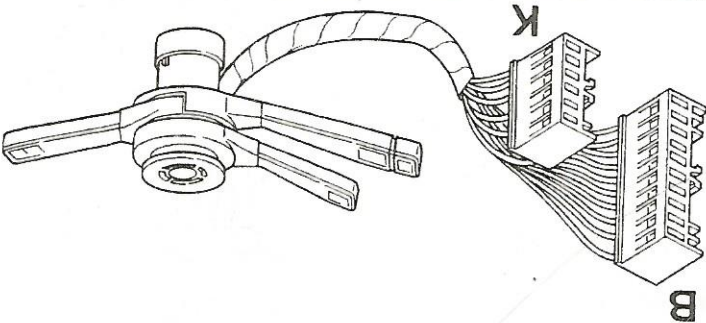
Au montage des batteries, s'assurer que la borne négative est bien branchée.

Dans tous les cas, si l'on inverse la polarité, les diodes redresseuses de l'alternateur se détérioreront, ainsi que le régulateur.

Le boîtier contenant les fusibles et les relais est situé sous la planche de bord, à gauche du conducteur. Ils sont accessibles en ouvrant le volet de protection.

Si on doit exécuter une soudure électrique sur le véhicule, débrancher au préalable la masse des batteries et les fils d'alternateur.

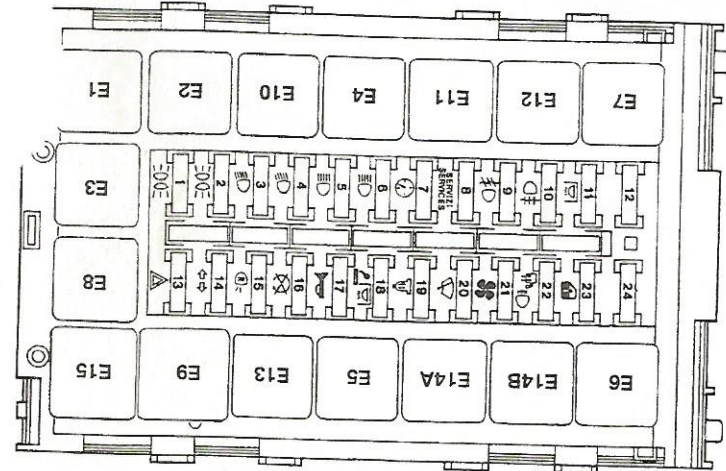
FUSIBLES ET RELAIS



Identification des bornes du commutateur multifonctions.

CONNECT. FAISCEAU	A BORNES	COD. COULEUR	FONCTION ELECTRIQUE	BORNES
K	h g d i	ROSE - NOIR	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	1
B	a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z	VERT - NOIR	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	2
		BLEU - CIEL - JAUNE	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	3
		BLEU - CIEL - BLANC	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	4
		PREMIERE VITESSE	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	5
		DEUXIEME VITESSE	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	6
		ESSEUILLE	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	7
		ESSEUILLE	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	8
		ESSEUILLE	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	9
		ESSEUILLE	ALIMENTATION FEUX DE ROUTE	10

Position des fusibles et relais.



DEMARREUR BOSCH

