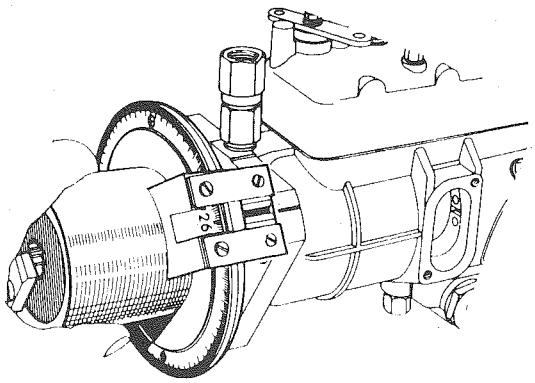


Tracé du repère de calage sur la bride d'accouplement.

serrant au couple de 0,35 m.daN, l'arbre de pompe est immobilisé.
• Tracer un nouveau repère de calage sur la bride d'accouplement au moyen de l'outil de marquage et en respectant l'angle indiqué dans le tableau de réglage de la pompe (voir chapitre « Caractéristiques »).
• Déposer l'équipement de contrôle, remonter les raccords de sortie, les serrer au couple de 3 m.daN.
• Desserrer les écrous de fixation de la contre-bride.
• Reposer la pompe sur le moteur en basculant la pompe de manière que le pignon d'entraînement soit décalé de une dent vers la droite.
• Serrer les vis de fixation de la contre-bride, puis les écrous de fixation de la pompe sur la contre-bride.
• Déposer la vis d'immobilisation épaulée, monter le raccord de retour du gas-oil et l'inverseur de commande d'accélérateur.

PURGE D'AIR DU CIRCUIT.

3 vis de purge sont prévues sur le circuit de combustible.

Procéder à la purge comme suit :
• Desserrer la vis de purge située sur le filtre et actionner la pompe d'amorçage également située sur le filtre jusqu'à ce que le combustible s'écoule exempt de bulles d'air.
• Rebloquer la vis.
• Desserrer la vis de purge située sur le régulateur de la pompe et procéder comme ci-dessus.
• Purger ensuite à la vis de purge située sur le corps de pompe, au-dessous de la vis précédente, en actionnant le levier d'amorçage, puis en donnant quelques coups de démarreur.

POMPE BOSCH TYPE EP/VA

Dépose.

• Débrancher la batterie.
• Déposer le siège côté gauche, le capot moteur, les tuyauteries de refoulement.
• Débrancher les tuyauteries d'arrivée et de retour du gas-oil, les commandes d'accélération et de stop.
• Déposer les trois vis de fixation de la bride intermédiaire sur le carter de distribution.
• Dégager la pompe.

> **Nota.** — Si le moteur tourne parfaitement (sans fumée et sans cognement), donc moteur en état et pompe « calée » correctement, il est possible de déposer et reposer la pompe sans nécessiter les opérations de calage, **mais le moteur et la pompe ne devront pas être tournés séparément.**

La pompe étant fixée sur le carter de distribution.
• Déposer la vis (à tête ronde avec fente de tournevis) placée à l'avant du corps de pompe.
• Mettre à la place de cette vis (à tête ronde) la vis de blocage épaulée INJ 396 pour immobiliser l'arbre de pompe.
• Déposer les trois vis de fixation de la bride intermédiaire.
• Dégager la pompe.

Si, ni le moteur ni la pompe ne sont tournés, il suffira pour que la pompe soit correctement calée de la présenter en place et de la fixer.

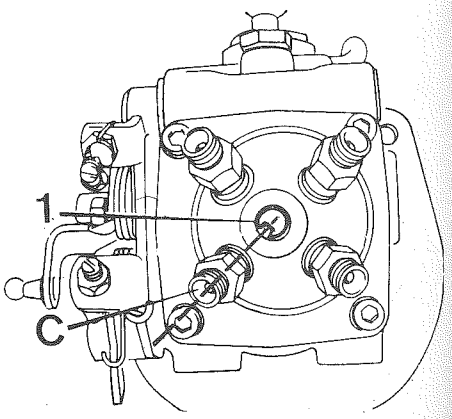
CALAGE DE LA POMPE.

Recherche du début d'injection sur le moteur.

• Déposer le couvre-culbuteurs.
• Tourner le vilebrequin pour amener les soupapes du cylindre n° 4 (côté distribution) en balance; à ce moment, le piston n° 1 est au P.M.H. fin compression.
• Tourner légèrement (1/4 de tour) le vilebrequin sens contraire de marche (pour rattraper le jeu d'engrènement des pignons).
• Tourner le vilebrequin sens de marche jusqu'à ce que l'angle correspondant au calage (voir chapitre « Caractéristiques ») et frappé sur le volant, se trouve en face de l'index fixé sur la partie inférieure du carter volant. La position de l'index sur le carter est repérée par un trait (voir figure); à ce moment précis, le piston n° 1 est en position début d'injection.

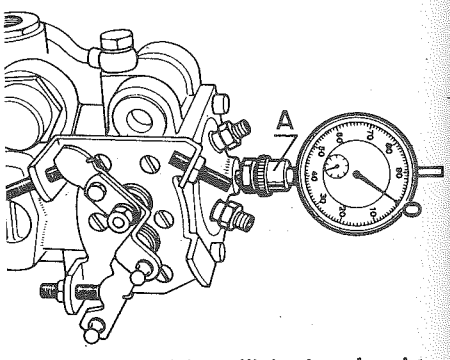
Recherche du début d'injection sur la pompe.

• Déposer le bouchon de pigeage sur la tête de pompe (voir figure).
• Tourner le pignon de la pompe pour amener la rainure du piston de pompe en face du raccord de sortie du cylindre n° 1 (repère C - voir figure).
• Fixer le support de comparateur sur la tête hydraulique (voir figure).
• Positionner le comparateur muni de son embout spécial à mi-course de lecture.



Position du piston de pompe Bosch EP/VA au début d'injection du cylindre n° 1.

1. Rainure du piston. - C. Raccord du cylindre n° 1.



Recherche du début d'injection du piston sur la pompe Bosch EP/VA.

A. Raccord pour la fixation du comparateur.

• Rechercher le P.M.B. du piston de pompe; amener le zéro du cadran en face de l'aiguille.
• Tourner le pignon d'entraînement dans le sens de marche jusqu'à ce que l'aiguille se soit déplacée de 30 graduations : 0,30 mm; la pompe est au début d'injection du cylindre n° 1.
• Immobiliser l'arbre de pompe en plaçant la vis épaulée à la place de la vis (tête ronde avec fente de tournevis) placée sur la partie avant du carter de pompe (voir figure).

A partir de ce moment, l'arbre de pompe ne doit plus être tourné.