

MERCEDES-BENZ

Véhicules	Moteurs	Boîtes	Ponts	RTD
207-307 (jusqu'en 83)	OM 616	G 1/17-4	HL 0/1-1,7	102 réédité
207-307 (à partir de 83) 407 209-309-409	OM 616 OM 616 OM 617	G 1/18-5	HL 01/1-1,7 HL 0/3-3,3 HL 0/2-2,2	134
L 508 L 608 L 808	OM 314	G 20	HL 1/2 HL 1/4 HL 2/2 HL 2/3	62
L 613	OM 352	G 2-24		56 —
709 809	OM 364	G 2-27	HL 2/12	—
LP 709 LP 809	OM 314	G 2-24		62 —
LP 813	OM 352	G 3-60	HL 4	56
814	OM 366	G 3-50 G 3-60	HL 2	— 56
LP 913	OM 352	G 3-60	HL 4	56
914	OM 366	G 3-50 G 3-60	HL 2	— 56
LP 1013	OM 352	G 3-60	HL 4	56
1017	OM 352 A	G 3-60	HL 4	99 56
LP 1113	OM 352	G 3-60	HL 4	56
1114	OM 366	G 3-50 G 3-60	HL 2	— 56
1117	OM 366 A	G 3-60	HL 2	— 56
1120	OM 366 LA	G 4-65	HL 2	—
1213	OM 352	G 3-50	HL 4	56 — 128
1217	OM 352 A	G 3-60	HL 4	99 56 128
1219	OM 401	G 3-60	HL 4	92 128
1222	OM 421	G 3-90	HL 4	128
1413	OM 352	G 3-60	HL 4	56
1417	OM 352 A	G 3-65	HL 7	99
1419	OM 401	G 3-65	HL 7	92
1422	OM 421	G 3-90	HL 4	128
1424				
1617	OM 352 A	G 3-65	HL 7	99
1617 R	OM 352 A	G 3.65	HL 7	99
1619	OM 401	G 3.65	HL 7	92
1622	OM 421	G 3.90	HL 4	128
1625	OM 422	5 S 92 GP	HL 7	118 —

Véhicules	Moteurs	Boîtes	Ponts	RTD
1919	OM 401	G 3-90	HL 7	92 128
1922	OM 421	G 3-90	HL 7	128
LP-LPS 1926	OM 402	S 6-90	HL 7	67
1928	OM 422	5 S 11 GP 16 S 112	HL 7	118
LP-LPS 1932	OM 403	5 S 110 GP	HL 6 HL 7	81 D
1933	OM 422 A	16 S 130	HL 7	123
1938	OM 422 LA	16 S 160	HL 7	123

(Chantiers)

Véhicules	Moteurs	Boîtes	Ponts	RTD
709 K 809 K	OM 364	G 2-27	HL 2	—
814 K	OM 366	G 3-60	HL 2	— 56
LAK 911 B	OM 352	G 3-50	HL 4	56 —
914 K	OM 366	G 3-60	HL 2	— 56
1013 K	OM 352	G 3-60	HL 4	56
1114 K	OM 366	G 3-50	HL 2	—
1213 R/K	OM 352	G 3-50	HL 4	56 —
LAK 1313	OM 352	G 3-50	HL 4	56 —
1413 R/K	OM 352	G 3-65	HL 7	56 99
LAK 1513	OM 352 A	G 3-65	HL 7	99
1613 K	OM 352	G 3-65	HL 7	56 99
1619 R/K 1919 K	OM 401	G 3-65	HL 7	92
1622 K	OM 421	G 3-65	HL 7	128 99
1922 K				
1928 K-AK	OM 422	16 S 112	HL 7	118
1936 K-AK	OM 423	16 S 130	HL 7	— 123
2628 K 6×4	OM 422	16 S 112		118
2628 AK 6×6	OM 422	G 4 110		118 —

RENAULT-V.I.

Véhicules	Réf. Mines (carte grise)	Moteurs	Boîtes	Ponts	RTD
SB2MB35/44		712			57 réédit.
SG2MB35/38		712	321	362	57 réédit.
SG3D35/45		712	321		57 réédit.
SG 4		712	321	374	57 réédit.
SG 5		720	321	701	42
SG 5		720	S 5-24	207	90 —
TP3MB35/39		712	321 433	201 AR 300 AV	57 réédit. — —
B 70	FN 4 0A 1-B 1	8140	S 5-18	569-39	129
JK 60-65-75	JK1A14-28-30 ; JK1E24-2A12- 2 K-22	720	321 S 5-24	70 HD	90
JN 85		720	S 5-24	Dana 95	90 136
JN 60-80-90- 95	JN 1 B 14	797	S 5-35	Dana 95	136
JP 11-13 A (1984)	JP 1 A 12	797	S 5-35	P 620 P 820	87 136
JP 14 BOM (1984)	JP 2 K 22	797	S 5-35	P 821	136 49
JP 13 C	JP 2 A 14	798	S 5-35	P 820	87 136
JR 19 JR21AT-BT-CT		798	S 6-65 + GV	P 821	87 108 49
75.130 4×4 95.130 4×4	JP 1 A 12 JP 1 A 1253	797	S 5-35 T 232 R	P 620 3 MRDIF	136 — 136 —
85.150 4×4		798	S 5-35 T 232 R	P 620 3 MRDIF	87 136 — 136 —
110.150 4×4	JP2B16 Mod S1	798	S 5-35 G 300	P 821 3 MRDIF	87 136 — 49 —
S 90	JN 1 D 18	720	S 5-24	Dana 95	90 136
S 110		797	S 5-24	669.01	136 90 —
S 130 - 06 - 08 -09	JN 1 B 22	797	S 5-35	Dana 95	136

Véhicules	Réf. Mines (carte grise)	Moteurs	Boîtes	Ponts	RTD
S 130-11-13	JP 1 A 12- JP 2 A 14	797	S 5-35	P 620 P 820	136
S 150-11 S 150-13	JP 2 B 16 JP 2 A 14	798	S 5-35	P 820	87 136
S 150-14	JP 2 K 22	798	S5-35	P 821	87 49
S 170 - 11 - 13 T - 14	JS 00 A 1 - B 1 - T 1 - C 2	MIDR 060212	BDSL 209	P 1021 K	— —
GB 131	CA 01 A 1	797	S 5-35	P 920	136 93
G 170.13/1 - 15 A	BA 01 A 1-C 1	MIDR 060212	B 6.69	P 1141 B	— —
GB 191		MID 062030	BDSL 021	P 921	96 93
GLR 190 - GB 191 - GR 191 - GC 191 B GF 191	CA 05 A 1-B 1	MID 062030	BDSL 021	1332 1021 A	96
TB 191		MID 062030	BDSL 2012 R	P 921	96
G 210.16-17- 18-19	BA05A3-A4-A6 F 1-G 1-J 1-N 1	MIDS 062030	B 6	P 1141 B 1341 1332	112 — 120
G 230-11-13 -15-16-17-19	BA03×1-Z1-W1 A 1 - D 1 - N 1	MIDS 062030	BDSL	P 1141 B 1341	112
GLR 230	MA 03 A1 - B1	MIDS 062030	BDSL061	P 1332	112
GB 231 A		MIDS 062030	BDSL 061	P 921	112
GF 231	CA 06 C1 - D1	MIDS 062030	BDSL 061 BDSL 2052 R	P 921 P 1021 P 1332	112
G 260.11-13- 15-16-17-19	BA 02 A1-F1-K1 M1-L1-U1-W	MIDS 062045	B 9	P 1141 B	132 —
G 260-19 T (Citernier)	BG 06 A 1 C	MIDR 062045	B 9	P 1332	120
G 260.19	BA 02 W 1	MIDS 062045	B 9	P 1332	132 120
G 260 6×4	BD 02 A 1	MIDS 062045	B 9	PMR 2021	132 —
GRH 235 6×4		MIDS 062030	B 9	PMR 2021	132
G 290		MIDS 062045	B 18		132 —
C 260-19	NA 02 A 1	MIDS 062045	B 9	P 1332	132 120

MERCEDES-BENZ

Véhicules	Moteurs	Boîtes	Ponts	RTD
207-307 (jusqu'en 83)	OM 616	G 1/17-4	HL 0/1-1,7	102 réédité
207-307 (à partir de 83) 407 209-309-409	OM 616 OM 616 OM 617	G 1/18-5	HL 0/1-1,7 HL 0/3-3,3 HL 0/2-2,2	134
L 508 L 608 L 808	OM 314	G 20	HL 1/2 HL 1/4 HL 2/2 HL 2/3	62
L 613	OM 352	G 2-24		56 —
709 809	OM 364	G 2-27	HL 2/12	—
LP 709 LP 809	OM 314	G 2-24		62 —
LP 813	OM 352	G 3-60	HL 4	56
814	OM 366	G 3-50 G 3-60	HL 2	— 56
LP 913	OM 352	G 3-60	HL 4	56
914	OM 366	G 3-50 G 3-60	HL 2	— 56
LP 1013	OM 352	G 3-60	HL 4	56
1017	OM 352 A	G 3-60	HL 4	99 56
LP 1113	OM 352	G 3-60	HL 4	56
1114	OM 366	G 3-50 G 3-60	HL 2	— 56
1117	OM 366 A	G 3-60	HL 2	— 56
1120	OM 366 LA	G 4-65	HL 2	—
1213	OM 352	G 3-50	HL 4	56 128
1217	OM 352 A	G 3-60	HL 4	99 56 128
1219	OM 401	G 3-60	HL 4	92 128
1222	OM 421	G 3-90	HL 4	128
1413	OM 352	G 3-60	HL 4	56
1417	OM 352 A	G 3-65	HL 7	99
1419	OM 401	G 3-65	HL 7	92
1422	OM 421	G 3-90	HL 4	128
1424				
1617	OM 352 A	G 3-65	HL 7	99
1617 R	OM 352 A	G 3.65	HL 7	99
1619	OM 401	G 3.65	HL 7	92
1622	OM 421	G 3.90	HL 4	128
1625	OM 422	5 S 92 GP	HL 7	118 —

Véhicules	Moteurs	Boîtes	Ponts	RTD
1919	OM 401	G 3-90	HL 7	92 128
1922	OM 421	G 3-90	HL 7	128
LP-LPS 1926	OM 402	S 6-90	HL 7	67
1928	OM 422	5 S 11 GP 16 S 112	HL 7	118
LP-LPS 1932	OM 403	5 S 110 GP	HL 6 HL 7	81 D
1933	OM 422 A	16 S 130	HL 7	123
1938	OM 422 LA	16 S 160	HL 7	123

(Chantiers)

Véhicules	Moteurs	Boîtes	Ponts	RTD
709 K 809 K	OM 364	G 2-27	HL 2	—
814 K	OM 366	G 3-60	HL 2	— 56
X LAK 911 B	OM 352	G 3-50	HL 4	56 —
914 K	OM 366	G 3-60	HL 2	— 56
1013 K	OM 352	G 3-60	HL 4	56
1114 K	OM 366	G 3-50	HL 2	—
1213 R/K	OM 352	G 3-50	HL 4	56 —
LAK 1313	OM 352	G 3-50	HL 4	56 —
1413 R/K	OM 352	G 3-65	HL 7	56 99
LAK 1513	OM 352 A	G 3-65	HL 7	99
1613 K	OM 352	G 3-65	HL 7	56 99
1619 R/K 1919 K	OM 401	G 3-65	HL 7	92
1622 K	OM 421	G 3-65	HL 7	128 99
1922 K	OM 421	G 3-65	HL 7	118
1928 K-AK	OM 422	16 S 112	HL 7	118
1936 K-AK	OM 423	16 S 130	HL 7	— 123
2628 K 6 × 4	OM 422	16 S 112		118
2628 AK 6 × 6	OM 422	G 4 110		118 —