

- 3.17 Dispositif d'antiparasitage : Néant
 3.18 Refroidissement du moteur : Liquide
 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1 silencieux,
 3.20 Niveau sonore au point fixe :
- | Versions | 23 | 23 |
|---|---|-------------------------|
| 3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) | 89 | 92 |
| 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/mn) : | 1765 | 1765 |
| 3.20.3 Position de la sortie d'échappement : | Verticale à l'AR de la cabine, côté droit | Horizontale côté gauche |
- 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) : Sur plaque constructeur

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses : Mécanique à 6 rapports synchronisés avant et marche arrière (type ZF S6-65)
 En option : Mécanique à 6 rapports (type ZF S6-66)
 4.1.1 Emplacement du levier de commande : Au plancher .
 4.2 Type d'embrayage : Monodisque à sec.
 4.2.1 Mode de commande : Commande hydraulique, assistée pneumatiquement, actionnée par pédale au plancher
 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : Boîte transfert, rapports 1/1 et 1/2,45 et arbres à cardans
 4.4 Démultiplication de la transmission :
 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13,00 R 20 - 3428 mm
 4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplic. totales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1ère	6,70	6,20	41,540	4,951
2ème	3,86		23,932	8,594
3ème	2,34		14,508	14,177
4ème	1,44		8,928	23,038
5ème	1,00		6,200	33,174
6ème	0,82		5,084	40,456
M.AR	6,31		39,122	5,257

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie
 4.5 Vitesse maximale (km/h) :

BOITE	ZF S6-65 (6ème = 1/0,82)	ZF S6-66 (6ème = 1/0,85)
PONT	6,20	6,20
Pneumatiques 13,00 R 20	115,3	111,2
14.75/80 R 20	115,3	111,2
365/80 R 20	116,4	112,3

- 4.6 Indicateur de vitesse : Oui incorporé au chronotachygraphe
 4.7 Compteur kilométrique : Oui incorporé au chronotachygraphe
 4.8 Chronotachygraphe : Oui au tableau de bord
 4.9 Limiteur de vitesse : Oui, sauf dérogation ministérielle N° 12180 en date du 09/07/86 pour les véhicules incendie

5. SUSPENSION

- 5.1 Avant : Essieu rigide, ressort à lames semi-elliptiques simples et lame anti-roulement, amortisseur hydraulique, butées élastiques
 5.2 Arrière : Ressort à double étagement, barre stabilisatrice, butée de choc

6. DIRECTION

- 6.1 Type de direction : Boîtier à vis et écrou à circulation de billes avec servo commande hydraulique
 6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) :
 15,30 (pour variante 35) à gauche
 14,27 (pour variante 35) à droite

7. FREINAGE

- 7.1 Frein de service : Pneumatique à 2 circuits indépendants, l'un pour l'essieu avant, l'autre pour l'essieu arrière
 7.2 Répartiteur de freinage : Oui, module la pression délivrée à l'essieu arrière en fonction de la charge
 7.2.1 Dispositif anti-bloqueur des roues : Néant
 7.3 Frein de secours : Par l'indépendance des circuits
 7.4 Frein de stationnement : Par cylindre à ressort agissant sur les freins de l'essieu AR
 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
 7.5.1 Frein de service : Pneumatique
 7.5.2 Frein de secours : Pneumatique
 7.5.3 Frein de stationnement : Par baisse de pression dans les chambres de cylindre à ressort

7.6 Assistance des freins :

- 7.6.1 Frein de service : Pneumatique
 7.6.2 Frein de secours : Pneumatique
 7.6.3 Frein de stationnement : Néant

7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie :

- 1 réservoir AV de 25 litres
 - 1 réservoir AR de 25 litres
 - 1 réservoir stationnement de 8 litres
 - 1 réservoir de 8 litres pour les servitudes
 - 1 dessiccateur 5 litres
 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : Pneumatique, manomètre et témoin au tableau de bord
 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : Pneumatique, chute de pression
 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : Par abaissement de la pression dans les réservoirs

7.8 Type de freins :

- 7.8.1 Frein de service :
 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : Tambour de 381 mm de diamètre, de type SIMPLEX avec 1 vase à diaphragmes type 16" agissant par coin
 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : Tambour de 381 mm de diamètre, de type SIMPLEX avec 1 vase à diaphragme type 16/24" agissant par coin
 7.8.2 Frein de secours : Identique au frein de l'essieu 1 ou de l'essieu 2
 7.8.3 Frein de stationnement : Identique au frein de l'essieu 2 avec cylindres à ressorts type 24
 7.9 Ralentisseur : Sur échappement
 7.10 Circuit de freinage pour la remorque : Non

8. CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : Châssis-cabine
 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Cabine basculable en tôle d'acier soudées par point, normale ou profonde.
 8.3 Nombre de places assises :
 Versions N = 2 ou 3 y compris le conducteur (cabine normale)
 Versions P = 4 ou 5 y compris le conducteur (cabine profonde)
 Répartition des charges des passagers pour la cabine profonde (versions P) : 375 kg dont :
 - 363 kg sur avant
 - 12 kg sur arrière
 8.4 Sièges :
 1 siège conducteur isolé + 1 banquette 2 places (cabine normale)
 1 siège conducteur isolé + 1 siège passager isolé + 2 sièges latéraux isolés (cabine profonde)
 8.5 Nombre de portes : 2 ou 4
 8.5.1 Fermetures : Par serrure de sécurité à double verrouillage
 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : Vitres latérales situées sur les portières et manoeuvrables par manivelle
 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
 8.7.1 Pare-brise : Verre feuilleté
 8.7.2 Vitres latérales : Verre de sécurité trempé.
 8.7.3 Lunette arrière : Verre de sécurité trempé
 8.8
 8.9 Dispositif de protection latérale : Doit être posé lors du carrossage
 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : Non (véhicule à caractère tout terrain)
 8.11 Dispositif anti-projection : Non (véhicule à caractère tout terrain)

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2
 9.2 Feux de croisement : 2 incorporés aux feux de route
 9.3 Feux de position avant : 2 groupés avec les feux de route
 9.4 Feux rouges arrière : 2
 9.5 Indicateurs de changement de direction :
 9.5.1 Avant : 2,
 9.5.2 Arrière : 2, incorporés aux feux rouges
 9.6 Feux stop : 2, incorporés aux feux rouges
 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 incorporé au feu rouge gauche ou 2 feux indépendants de chaque côté de la plaque
 9.8 Dispositifs réfléchissants :
 9.8.1 Arrière : 2
 9.8.2 Latéraux : A poser après carrossage
 9.8.3 Avant : Néant
 9.9 Feux de détresse : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
 9.10 Feux de marche arrière : 2
 9.11 Feux de brouillard : 2
 9.12 Feux d'encombrement :
 9.12.1 Avant : 2 sur cabine
 9.12.2 Arrière : A poser après carrossage
 9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : A poser après carrossage