

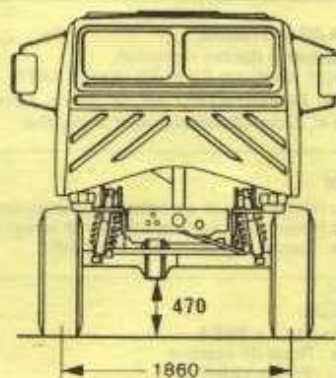
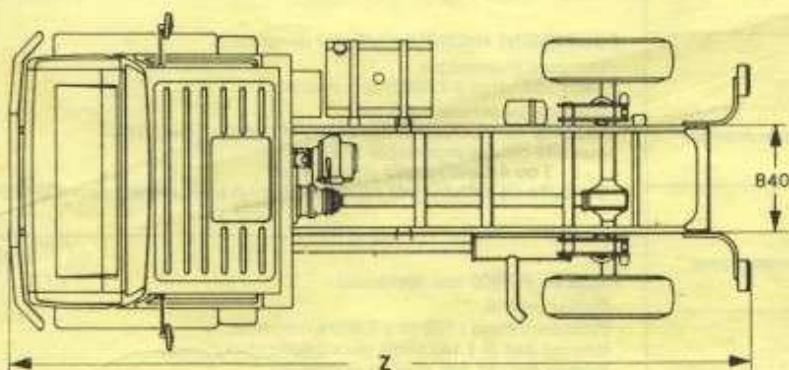
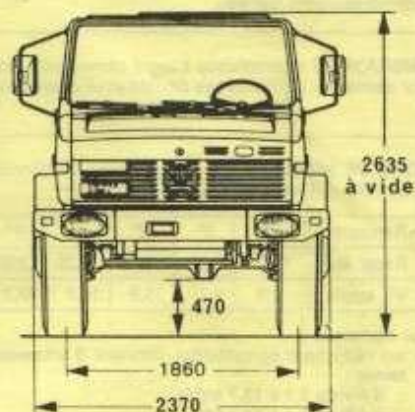
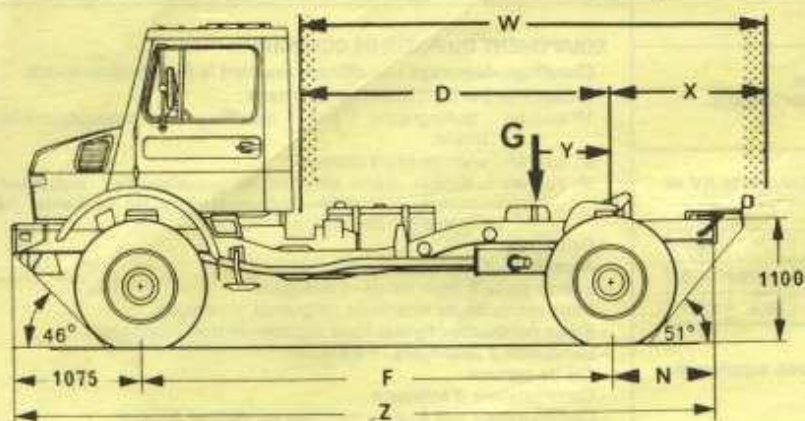

**MERCEDES-BENZ FRANCE**

PARC DE ROCQUENCOURT - B.P. 100  
78153 LE CHESNAY Cédex - Tél. (3) 954.90.22

# UNIMOG U 1300 L

TYPE 435 AC / 435 AL 130 ch DIN

P.T.C. 7.300 kg P.T.R. 16.500 kg



Pneus : 14,5-20

DIMENSIONS (mm)	TYPE		435 - 115 AC	435 - 117 AL
	CARROSSERIE		CHASSIS-CABINE	
	F		3 250	3 700
	D		2 020	2 470
	W	maxi *	2 870	3 660
		mini *	2 870	3 320
	X	maxi *	850	1 190
		mini *	850	850
	Y	maxi	585	810
		mini	585	640
	Z	maxi *	5 175	5 965
		mini *	5 175	5 965
	N		850	

\* Non compris 120 mm de ferrures et accessoires.

MASSES (kg)	TYPE		435 - 115 AC	435 - 117 AL
	CARROSSERIE		CHASSIS-CABINE	
	A VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ		3 785	3 835
	ESSIEU AV		2 590	2 615
	ESSIEU AR		1 195	1 220
	CHARGE TOTALE		3 515	3 465
	P.T.C.		7 300	
	ESSIEU AV MAX.		4 000	
	ESSIEU AR MAX.		4 000	
	P.T.R. avec système de freinage		16 500	

## PERFORMANCES TOUS TERRAINS

- Angle d'attaque AV : 46°
- Angle d'attaque AR : 51°
- Vitesse mini : 3,3 km/h (au couple maxi) avec pneumatiques 14,5 x 20.
- Vitesse mini : 0,11 km/h (au régime maxi) avec boîte 24 vitesses.

**OBSERVATIONS :** L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosseries adressés sur simple de



**MOTEUR MERCEDES-BENZ TYPE OM 352**

Diesel 6 cylindres - 4 temps - injection directe.	
Alésage/Course	97/128 mm
Cylindrée	5,675 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	15 CV
réelle	96 kW
	130 ch à 2.800 t/min
Régime maxi	2.800 t/min
Couple maxi à 1.500 t/min	39 mkg - 382 Nm
Taux de compression	17/1
Refroidissement par eau.	

**EMBRAYAGE** monodisque à sec à commande hydraulique.

Sur demande : Embrayage double pour prise de force indépendante.  
Convertisseur de couple.

**BOÎTE DE VITESSES D.B.** entièrement synchronisée à 8 rapports AV et 8 rapports AR par inverseur de marche.

Rapports	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>
Rapp. BV	13,01	9,02	5,96	4,38	2,97	2,06	1,36	1,0
Vit. km/h	6,3	9,1	13,8	18,7	27,7	40,0	60,5	82,4

Sur demande :

- a) un réducteur épicycloïdal donnant 8 vitesses de travail supplémentaires :  
8 AV de 1,1 à 13,7 km/h  
8 AR de 1,1 à 14,1 km/h
- b) un second réducteur épicycloïdal donnant 8 vitesses lentes supplémentaires :  
8 AV de 0,11 à 1,41 km/h  
8 AR de 0,11 à 1,45 km/h  
Cette option b implique l'option a.

**PONTS AV et AR MOTEURS**

Ponts en portiques à double réduction.  
Rapport de pont identique AV et AR rapport 6,527.

**BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AV et AR** à commande pneumatique enclenchable et déclenchable pendant la marche.

**SUSPENSION**

AV : Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques.  
AR : Ressorts hélicoïdaux compensateurs et amortisseurs télescopiques.  
Sur demande : barres stabilisatrices AV et AR.

**ROUES - PNEUS**

Pneumatiques : 14,5 x 20 E 6  
Sur demande : Roue de secours  
Pneus 12,5 R 20

**DIRECTION**

D.B. à circulation de billes assistée hydrauliquement avec pompe et circuit indépendant.  
Diamètre de braquage hors tout : 14,2 m (435 AC)  
15,6 m (435 AL)

**CHASSIS** pour montage d'outils

**FERRURES MILIEU** (uniquement pour 435 AC)

**FREINAGE** conforme à la réglementation C.E.E.

**FREIN PRINCIPAL** : type oléopneumatique avec répartiteur de freinage agissant en fonction de la charge.  
Il agit hydrauliquement sur deux circuits indépendants.

**FREIN DE SECOURS** : assuré par l'indépendance des deux circuits.

**FREIN D'IMMOBILISATION** : type pneumatique agissant sur les roues AR.

**RALENTISSEUR SUR ECHAPPEMENT.**

Sur demande : Freinage remorque deux sorties.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Tension : 12 V  
Batterie : 12 V - 110 Ah  
Alternateur : 770 W - 14 V - 55 A  
Sur demande : Equipement 24 V  
Alternateur renforcé

**CABINE** : homologuée OCDE

Semi-avancée - 3 places - tôlée.  
Fixée au châssis en 3 points.  
Glaces de portière entièrement descendantes.  
Vide-poches sur chaque portière.  
Basculable de 65° pour accès aux organes.  
Sur demande : Conduite à droite.  
Double cabine.

**EQUIPEMENT DU POSTE DE CONDUITE**

- **Chauffage-dégivrage** très efficace assurant la climatisation en été.

- **Tableau de bord** groupant trois cadrans :

- 1<sup>er</sup> cadran : tachygraphe 1 jour 1 chauffeur avec totalisateur kilométrique,  
2<sup>e</sup> cadran : compte-tours moteur  
3<sup>e</sup> cadran : témoin alerte de mini de pression d'air, indicateur de température d'eau, manomètre double de freins, manomètre d'huile moteur.

- Démarreur.
  - Accélérateur à main.
  - Essuie-glace à deux balais - Lave-glace.
  - Deux rétroviseurs extérieurs de grande dimension.
  - Siège conducteur hydraulique réglable en trois positions.
  - Banquette 2 passagers - Pare-soleil.
  - Clé de contact.
  - Commutateur d'éclairage.
  - Commutateur des 4 roues motrices au tableau de bord.
  - Signal de détresse.
- Sur demande : Pare-brise feuilleté chauffant.  
Phares supplémentaires AV.

**EQUIPEMENT HYDRAULIQUE** (sur demande) :

- Pompe à engrenages :  
débit : 53 l/min à 2.800 t/min. moteur.  
pression de service : 200 bars.  
Capacité du réservoir et des conduits hydrauliques : 31 l.  
quantité d'huile exportable : 26 l.
- 1 - 2 - 3 ou 4 distributeurs double effet.
- Conduite de refoulement séparée AV et AR (uniquement pour 435 AC)

**PRISE DE FORCE** (sur demande) :

- Boîtier central  
Puissance maxi : 108 ch à 2.800 t/min moteur.  
Régime 648 et 1.140 t/min pour 2.800 t/min moteur.
- Sorties AV : 1" 3/8 6 ou 21 cannelures.  
1" 3/4 6 ou 21 cannelures.
- Prise de force rapide : rapport 1/1.

**RAVITAILLEMENT**

Réservoir de gasoil	100 l.
Capacité en eau	20 l.
Capacité du carter d'huile (mini/maxi)	10/13 l.
" de la boîte de vitesses	10 l.
" des ponts AV et AR (chacun)	2,5 l.
" des réducteurs de roue (chacun)	0,3 l.

**EQUIPEMENTS OPTIONNELS**

L'UNIMOG bénéficie d'équipements optionnels (accessoires et outils adaptables) capables de solutionner vos problèmes.  
Consultez-nous.

**CACHET DU CONCESSIONNAIRE**

Les caractéristiques sont données à titre indicatif. MERCEDES-BENZ se réserve le droit de les modifier sans préavis.