

- 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : réservoir de fluide à niveau visible placé sous le capot moteur.
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyant rouge au tableau de bord.
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau de fluide.
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : avec la clé de contact.
- 7.8 Type de freins :
- 7.8.1 Frein de service :
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : disques.
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : tambours.
- 7.8.2 Frein de secours : disques ou tambours.
- 7.8.3 Frein de stationnement : tambours.

8 CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : fourgon ou châssis-cabine.
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôles d'acier.
- 8.3 Nombre de places assises : 2 ou 3 (option).
- 8.4 Sièges : 2 (en option 1 + 1 banquette).
- 8.5 Nombre de portes : Fourgon : 2 AV, 1 AR à 2 battants.
- En option : 1 ou 2 portes latérales coulissantes, 1 hayon AR relevable.
- 8.5.1 Fermetures :
- AV : de sécurité à deux positions.
- AR : de sécurité à une position.
- 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres :
- Fourgon, châssis-cabine : 2 glaces descendantes sur portes.
- 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
- 8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté.
- 8.7.2 Vitres latérales : verre trempé.
- 8.7.3 Lunette arrière : verre trempé.
- 8.8 Equipement de places assises en ceintures de sécurité :
- 8.8.1 Places assises oui,
- places latérales : ceinture 3 points avec enrouleurs,
- place centrale : ceinture sous abdominale.
- 8.9 Dispositif de protection latérale : non.
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : non.
- 8.11 Dispositif anti-projections : non (véhicule hors route et PTAC \leq 7 t 5.

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2.
- 9.2 Feux de croisement : 2 incorporés dans feux de route.
- 9.3 Feux de position avant : 2 incorporés dans feux de route.
- 9.4 Feux rouges arrière : 2.
- 9.5 Indicateur de changement de direction :
- 9.5.1 Avant : 2 indépendants.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur que le véhicule numéro VF64X4F0300000021 présenté comme prototype des véhicules de marque RENAULT,

Type 4X4F03,

Versions 29 - 32N - 32L,

livré :

-carrossé satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.97, R.103 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application ;

-en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.103 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.103 et R.104.

La numérotation dans la série du type commence à VF64X4F0300000001.

Fait à LYON, le 11 Juillet 1991	Vu, approuvé et enregistré sous le numéro RT 6063
Le Technicien en Chef de l'Industrie et des Mines	Fait à LYON, le 11 Juillet 1991
J.L. PRAT	Pour le Directeur, Le Chef de la Division des Contrôles Techniques
	J.M. BERTIN

COMPLEMENT AU PROCES-VERBAL DE RECEPTION DU TYPE : 4X4F03

La notice descriptive précédant le procès verbal de réception a été mise à jour conformément aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954. Les prescriptions réglementaires restent satisfaites.

Cette mise à jour peut s'appliquer à partir du numéro d'identification : VF64X4F03000000075.

LYON, le 16 Septembre 1993	Vu, approuvé et enregistré sous le numéro RT 6807
L'Attaché à la Division des Contrôles Techniques	LYON, le 16 Septembre 1993
J.L. PRAT	Pour le Directeur, Le Chef de la Division des Contrôles Techniques
	J.M. BERTIN

- 9.5.2 Arrière : 2 groupés avec feux rouges.
- 9.5.3 Latéraux : 2 indépendants.
- 9.6 Feux stop : 2 groupés avec feux rouges.
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 indépendants (châssis-cabine) - 1 indépendant (fourgon).
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1 Arrière : 2 indépendants.
- 9.8.2 Latéraux : non. Pour véhicules non carrossés (montés lors du carrossage).
- 9.9 Feux de détresse : assuré par le fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
- 9.10 Feux de marche arrière :
- 1 groupé au feu rouge droit (fourgon),
- 1 groupé à l'éclaireur de plaque droit (châssis-cabine).
- 9.11 Feux de brouillard :
- 9.11.1 Arrière : 1 côté gauche.

10 DIVERS

- 10.1 Accessoires :
- 10.1.1 Essuie-glace : 2 à 2 vitesses.
- 10.1.2 Lave-glace : 2.
- 10.1.3 Rétroviseurs : 2 sur montants de portes.
- 10.1.4 Avertisseur sonore : 1.
- 10.1.5 Dispositif antivol : oui sur colonne de direction.
- 10.2 Marques d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : fond de marchepied droit.
- 10.2.2 Emplacement de la frappe du numéro d'identification : sur longeron droit à proximité de la main arrière de ressort arrière.
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	4	X	4	F	0	3	0	0	0	0	0	0	1
Code Constructeur		Caractéristiques générales					Caractéristiques du véhicule								

- 10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	4	X	4	F	0	3	0	0	0	0	0	0	7	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- 10.2.5 Identification du moteur : sur carter cylindre côté gauche.

11 VISITES TECHNIQUES

- 11.1 Emplacement de la plaque correcteur : fond de marchepied droit.

CERTIFICAT DE CONFORMITE (Véhicules livrés en CTTE ou VASP)

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

- a) Que le véhicule :

- 1.Genre : CTTE ou VASP
- 2.Marque : RENAULT
- 3.Type : 4X4F03 Versions* : 32N 32L
- 4.Numéro d'identification(1) :

V	F	6	4	X	4	F	0	3								
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

- 6.Source d'énergie : gazole
- 7.Puissance administrative : 8 CV
- 8.Nombre de places assises (y compris le conducteur)* : 2 ou 3
- 10.Poids total autorisé en charge : 3,50 3,50 tonnes
- 12.Poids total roulant autorisé : Néant 6,50 tonnes
- 14.Niveau sonore de référence (dBA) : 92
- 15.Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : 2850

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

- b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :
(Nom et adresse de l'Acheteur ou, à défaut, du concessionnaire du carrossier)

Fait à LYON, le :

- (1) A compléter.
* Rayer les mentions inutiles.

NOTA 1 : pour obtenir l'immatriculation du véhicule livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ;
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : pour obtenir l'immatriculation du camion livré en VASP désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules, ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

- a) Que le véhicule livré en : châssis-cabine

- 1.Genre* : CTTE
- 2.Marque : RENAULT
- 3.Type : 4X4F03 Versions* : 32L
- 4.Numéro d'identification(1) :

V	F	6	4	X	4	F	0	3								
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

- 5.Carrosserie : fourgon
- 6.Source d'énergie : gazole
- 7.Puissance administrative : 8 CV
- 8.Nombre de places assises (y compris le conducteur)* : 2 ou 3

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception décrit ci-dessus et peut de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

- b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :
(Nom et adresse de l'Acheteur ou, à défaut, du concessionnaire du carrossier)

Fait à LYON, le :

- (1) A compléter.
* Rayer la colonne inutile.

NOTA : pour obtenir l'immatriculation du véhicule livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception.

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier la situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture.
Le cas échéant d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.

B 110.35 4x4
C/C et FG

RENAULT Véhicules Industriels

Description du véhicule 4X4F03

GENERALITES			
0.1	Constructeur : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS 129, rue Servient, le Port-Dieu, 69003 LYON.		
0.2	Marque : RENAULT		
0.3	Genre : CTTE ou ch�ssie-cabine pour CTTE ou VASP (catégorie internationale N1 - Hors route)		
0.4	Type : 4X4F03. Versions : 32N - 32L.		
0.5	Puissance administrative : 8 CV.		
1 CONSTITUTION GENERALE			
1.1	Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues simples avant, 2 roues simples arrière ; Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.		
1.1.1	Emplacement des roues motrices : Essieu 2 ou essieux 1 et 2.		
1.1.2	Emplacement des roues directrices : Essieu 1.		
1.2	Dimensions des pneumatiques : Série : 9.00 R 16 (J 124) MICHELIN XL ou XS (2,780). En option : 8.25 R 16 (2,620)		
1.3	Constitution du châssis : longerons et traverses en tôles d'acier.		
1.4	Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.		
1.5	Emplacement de la cabine de conduite : � hauteur du moteur, côté gauche.		
2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)			
2.1	Poids total autorisé en charge :	3500	3500
2.2	Poids total roulant autorisé :		
2.2.1	Sans système de freinage de remorque :	Néant	6500
2.4	Charge maximale admissible sur les essieux :		
2.4.1	Sur l'essieu 1 : 1880		
2.4.2	Sur l'essieu 2 : 1880		
2.5	Voie avant : 1,706		
2.6	Voie arrière : 1,653		
	Versions :	32N	32L
2.7	Empattement :	3,260	3,260
CHASSIS-CABINE : Cabine normale A			
2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements :		
2.8.0	Total :	2285	2303
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	1550	1544
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	735	759
2.9	Porte-à-faux avant :	0,827	
2.10	Porte-à-faux arrière :	0,840	1,344
2.11	Longueur hors-tout :	4,926	5,431
2.12	Largeur hors-tout :	2,000	
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES : Cabine A			
2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :		
2.8.0	Total :	2400	
2.8.1	Répartition de cette masse :		
2.8.1.1	Essieu 1 : poids mini :	1480	
2.8.1.2	Essieu 2 : poids mini :	920	
2.9	Porte-à-faux avant :	0,827	
2.10	Porte-à-faux arrière :		
2.10.1	Mini sans ferrures ni access. :	1,040	1,050
2.10.2	Maxi sans ferrures ni access. :	1,970	2,000
2.10.3	Maxi avec ferrures et access. :	2,090	1,120
2.11	Longueur hors-tout :	6,177	6,207
2.12	Largeur hors-tout :	2,300	
2.13	Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge :		
2.13.1	Distance mini :	0,050	0,035
2.13.2	Distance maxi :	0,515	0,510
2.14	Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	1,190	
	V�sion		32L
CHASSIS-CABINE (Fourgon avec cabine A exclusivement)			
2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements :		
2.8.0	Total :	2775	
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	1559	
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	1216	
2.9	Porte-à-faux avant :	0,827	
2.10	Porte-à-faux arrière :	1,565	
2.11	Longueur hors-tout :	5,652	
2.12	Largeur hors-tout :	2,060	
2.13	Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge :	0,385	
3 MOTEUR			
3.1	Dénomination : 81 40-27-2565 / 81 41-27-2565		
3.1.1	Marque : SOFIM		

3.2	Description générale :		
3.2.1	Type : moteur à combustion à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin. Suralimentation par compresseur entraîné par les gaz d'échappement.		
3.2.2	Cycle : Diesel.		
3.2.3	Nombre de temps : 4.		
3.3	Nombre et disposition des cylindres : 4 cylindres en ligne.		
3.4	Dimensions :		
3.4.1	Alésage (mm) : 93.		
3.4.2	Course (mm) : 92.		
3.4.3	Cylindrée (cm ³) : 2500.		
3.5	Rapport volumétrique de compression : 19 à 0,5/1.		
3.6	Puissance maximale (kW CEE) : 78.		
3.7	Régime de puissance maximale (tr/min) : 3800.		
3.8	Couple maximal (mdaN CEE) : 23,5.		
3.9	Régime de couple maximal (tr/min) : 2000.		
3.10	Régime de rotation maximal (tr/min) : 4400 à 50.		
3.11	Carburant utilisé : gazole.		
3.12	Réservoir de carburant : 67 litres. En option, d'autres réservoirs peuvent être montés jusqu'à une capacité de 130 litres.		
3.13	Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques.		
3.14	Type de filtre à air : sec.		
3.15	Allumage : par compression.		
3.16	Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 12.		
3.18	Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée et radiateur, ventilateur débrayable.		
3.19	Nombre de silencieux d'échappement : 1.		
3.20	Niveau sonore au point fixe :		
3.20.1	Valeur du niveau sonore (dBA) : 92.		
3.20.2	Régime de rotation correspondant (tr/min) : 2850.		
3.20.3	Position de la sortie de l'échappement : latérale gauche.		
3.21	Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur.		

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses : ZF S5.24 : mécanique, 5 rapports en marche AV + 1 en marche AR.

4.1.1 Emplacement du levier de commande : Au plancher.

4.2 Type d'embrayage : Monodisque à sec.

4.2.1 Mode de commande : Pédale.

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : Par arbre à cardans et boîte de transfert VG 100 (à deux rapports).

4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 9.00 R 16 (2780).

4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min (avec boîte et rapports pont montés en série) :

Combinaison	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Boîte de transfert		Démultiplications totales		Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)	
			GV	PV	GV	PV	GV	PV
1	1/6,34	7/41	1,0	2,14	37,13	79,47	4,49	2,10
2	1/3,60		"	"	21,08	45,12	7,91	3,70
3	1/2,14		"	"	12,53	26,82	13,31	6,22
4	1/1,41		"	"	8,26	17,87	20,19	9,44
5	1/1,00		"	"	5,86	12,53	28,46	13,31
M. AR	1/5,82		"	"	34,09	72,95	4,89	2,29

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.5 Vitesse maximale théorique au régime de régulation à vide de 4400 ± 50 tr/min : avec pneumatiques 9.00 R 16 et rapport de pont 7/41 : 125 km/h.

4.6 Indicateur de vitesse : oui.

4.7 Compteur kilométrique : oui.

4.8 Chronotachygraphe : oui, lorsque le PTRa est supérieur à 3500 kg.

5 SUSPENSION	
5.1	Essieu 1 : essieu rigide, ressorts à lames, amortisseurs télescopiques, barre stabilisatrice.
5.2	Essieu 2 : essieu rigide, ressorts à lames, amortisseurs télescopiques, barre stabilisatrice.
6 DIRECTION	
6.1	Type de direction : Vis sans fin, avec assistance hydraulique.
6.2	Diamètre de braquage hors-tout (m) : 13,620 (32).
7 FREINAGE	
7.1	Frein de service : A double circuit agissant respectivement sur les roues AV et AR (type I-I).
7.2	Répartiteur de freinage : oui, le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues AR en fonction de la charge sur l'essieu 2.
7.3	Frein de secours : Constitué par l'indépendance des circuits de frein de service.
7.4	Frein de stationnement : Sur l'essieu 2.
7.5	Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1	Frein de service : Par fluide hydraulique.
7.5.2	Frein de secours : Par fluide hydraulique.
7.5.3	Frein de stationnement : Par câble.
7.6	Assistance des freins :
7.6.1	Frein de service : oui, à dépression.
7.6.2	Frein de secours : oui, à dépression.
7.6.3	Frein de stationnement : mécanique.